



## IN DIT NUMMER

**P/** 03 Onder water  
Stressbestendig**P/** 05 Puzzelhuis  
Inscaperoom**P/** 06 Improviseren  
Vrijwilliger**P/** 08 Brandweerevent  
Magirus

## / IJSSELMUIDEN



## Brandweerman in actie voor Oekraïne



Bevelvoerder Jan ten Berge van brandweer IJsselmuiden plaatste op social media een oproep voor alle hulpverleners in Nederland met de vraag om hulpverleningsmiddelen te leveren aan de brandweer in Oekraïne. Aan die oproep werd massaal gehoor gegeven.

[LEES VERDER OP PAGINA 3 >](#)

## / COLUMN



### Brandweerbesteding: groei en innovatie

**Solidariteit**

Door de Russische inval in de Oekraïne staat de wereld op z'n kop en hebben we te maken met een ongekennde acute crisis. Rijk, veiligheidsregio's en VNG hebben samen met partners als het Rode Kruis nauw overleg over hoe vooral de vluchtelingencrisis moet worden opgepakt. Toch bijzonder dat veel partijen ook nu weer voor hulp naar de veiligheidsregio's kijken. Ondertussen zou de brandweer de brandweer niet zijn als er niet met ongekennde snelheid initiatieven zijn gestart voor hulp aan de Oekraïense brandweercollaga's. Onze betrokkenheid en solidariteit zijn wederom groot, zoals ook ...

[LEES VERDER OP PAGINA 2 >](#)

## / OOST-BRABANT



## Mooie mijlpaal brandweermeldkamer Oost-Brabant

Sinds de samenvoeging van de brandweermeldkamers van Brabant-Noord en Brabant Zuidoost in 2019 was nog steeds minimaal één centralist van beide regio's in dienst. De contacten met de uitrukende eenheden en functionarissen werden verzorgd door deze regio-specifieke centralist. Vanaf nu zijn alle centralisten volledig inzetbaar voor beide regio's. Deze mijlpaal werd gevierd met gebak en iedereen ontving een rugtas. Martijn Sonje, Teamleider Meldkamer reikte hem uit aan Theo Vermeulen, brandweercentralist.



## / COLUMN

## › VERVOLG VOORPAGINA

... bij de recente stormen en de overstromingen in Limburg.

**Brandweerbestel**

Los van deze droevige problematiek speelt op de achtergrond de vraag op welke wijze wij het bestel waarbinnen de brandweer opereert, naar een hoger plan kunnen tillen. De evaluatie Wet Veiligheidsregio zie ik als het juiste moment om richting te geven aan de brandweer van morgen. Welk bestel past bij deze brandweer? De brandweer blijft lokaal verankerd, regionaal georganiseerd en beter toegerust op bovenregionale en landelijke vraagstukken. Hoe pakken we langdurige natuurbrandbestrijding met elkaar aan, hoeveel eenheden kunnen we dan inzetten en hoe houden we dat lang vol? De brandweer - en ik wil het benadrukken - blijft als een eigenstandig professioneel domein, met een eigen professionele identiteit en een unieke beroepspraktijk. De maatschappelijke meerwaarde en de verbindende rol van de brandweer is uniek en moeten we koesteren en blijven voeden.

**Mix**

De 25 regio's zie ik het liefst zo dicht mogelijk bij onze mensen op de kazernes, maar ook bij de gemeenten en inwoners. 95% van onze inzet is immers nog steeds lokaal. Maar wel met goede gezamenlijke afspraken over adequate dekking, betrouwbare bijstand en waar nodig robuuste slagkracht. Ons optreden moet nog meer gebaseerd worden op actuele kennis, op door ons als branche vastgestelde brandweerkundige principes. Bij de zoektocht daarnaar kunnen we gelukkig terugvallen op veel mensen binnen het NIPV. Brandweertzorg en crisisbeheersing blijven echt twee afzonderlijke professionele domeinen, maar ze kunnen elkaar natuurlijk ook versterken. We werken vaak met dezelfde mensen, dezelfde partners, dezelfde principes van planvorming en geoefendheid. Voor risicobeheersing en brandveiligheid wordt de rol van de brandweer als adviseur bij complexe risico's steeds belangrijker, daarvoor is een stevige informatiepositie van belang en een tijdige plek aan tafel bij ontwikkelaars en gemeenten.

Brandweer blijft een prachtig vak, deels draaiend op ervaring, deels op nieuw verworven kennis uit onderzoek en internationale studies. De ontwikkelingen staan nooit stil. De komende maanden staan we voor de uitdaging een brandweerbestel neer te zetten dat zekerheid geeft over onze presentaties en tegelijk ruimte geeft voor groei en innovatie. Eens kijken waar we uitkomen.

Tijs van Lieshout  
voorzitter Brandweer Nederland

## / KENNEMERLAND

# Veiligheidsregio Kennemerland snelste van Nederland

Veiligheidsregio Kennemerland heeft de felbegeerde beker voor Snelste Veiligheidsregio 2021 in de wacht gesleept. Kennemerland liet daarbij de 13 andere deelnemende veiligheidsregio's achter zich. De brandweermensen gingen bij het Periodiek Preventief Medisch Onderzoek (PPMO) met gemiddeld 12 minuten en 22 seconden over de brandbestrijdingsbaan. De prijsuitreiking vond plaats op 21 februari jl. op Papendal (Arnhem) in het bijzijn van alle veiligheidsregio's. Namens Veiligheidsregio Kennemerland mocht testleider Ilona van Kampen de prijs in ontvangst nemen.

**Brandbestrijdingstest**

Het PPMO bestaat uit vier onderdelen: een vragenlijst, biometrische testen, de brandbestrijdingstest (oftewel brandweerbaan) en de traplooptest. De brand-



bestrijdingsbaan bestaat uit 12 onderdelen en is in totaal 345 meter lang. Een deelnemer mag hier maximaal 19 minuten over doen. De gemiddelde tijd van alle deelnemers in 2021 van Veiligheidsregio Kennemerland lag daar met 12 minuten en 22 seconden dus ruim onder. De nummer 2 (Veiligheidsregio Zuid-Limburg) en 3 (Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant) volgden op gepaste afstand met respectievelijk 12:33 en 13:00 minuten.



Benieuwd naar de onderdelen van het PPMO? Active Living heeft dit mooi in beeld gebracht op de volgende website: <https://activeliving.nl/veiligheidsregios/ppmo/>

## / LIMBURG-NOORD

**Veilig vluchten bij brand**

## Het verhaal van Marc, Melanie, Jork en Fanny

In december 2020 werd het gezin van Marc, Melanie, Jork en Fanny de dupe van een woningbrand. De twee kinderen, Jork van 14 jaar en Fanny van 11 jaar, waren op het moment van de brand alleen thuis. Bij het afgaan van de rookmelder, heeft Jork in een fractie van een seconde besloten om 112 te bellen. Na de melding vluchtte hij samen met zijn zusje Fanny via het platte dak aan de achterzijde van de woning. Daar heeft de brandweer ze bij aankomst vanaf gehaald.

Toen de bevelvoerder van dienst in gesprek raakte met Melanie, bleek dat het gezin al regelmatig had geoefend met een vluchtplan. Dochter Fanny bezocht kort voor de woningbrand Risk Factory Limburg-Noord met haar klas. Samen met haar groepje heeft ze toen het scenario 'vluchten bij brand' beleefd. Bij dit scenario leer je hoe je kunt handelen bij brand in je eigen omgeving. Oftewel: wat doe je

als de rookmelder afgaat en heb je dan een vluchtplan? Door het bezoek van Fanny aan de Risk Factory hebben Marc en Melanie samen met de kinderen een vluchtplan doorgesproken. Dit hadden ze in het verleden ook al vaker gedaan. Daarom wisten Jork en Fanny op het moment van de brand hoe ze veilig konden vluchten.

**Video**

Een tijd na de brand kwam het team van Brandveilig Leven (Veiligheidsregio Limburg-Noord) in contact met het gezin. Het gezin was bereid om hun verhaal te delen in een video, om het belang van een vluchtplan te benadrukken. Het laat zien dat het thuis bespreken van het vluchtplan je leven, of dat van je kinderen, zou kunnen redden. De video wordt door Brandveilig Leven gebruikt bij het geven van voorlichting over brandpreventie.

Bekijk de video van Brandweer Limburg-Noord - veilig vluchten bij brand







/ AMSTERDAM-AMSTELLAND

## Duikers werken aan hun stressbestendigheid



De 42 duikers van Brandweer Amsterdam-Amstelland hebben een bijzondere oefening gedaan. Geblindeerd legden ze een uitdagend én stressvol parcours af in de duiktoren Triton 12 in Den Helder. Dit hoort bij het 'tweede orde leren van (bijna)-ongevallen bij waterongevallenbeheersing'. Uiteindelijk moet dit leiden tot minder duikongevallen.

### Controle houden

'Bij de brandweer geven we normaal altijd een uitgebreide briefing, tot in de kleinste details,' aldus Ed de Roo, sinds 2016 actief als duikinstructeur bij BAA.

'Alle mogelijke handelingen hebben de duikers uitgebreid geoefend. Bij het "tweede orde leren" breng je mensen juist expres in een stresssituatie, natuurlijk wel onder veilige omstandigheden.'

Ed bedacht een uitdagende oefening om zo te leren controle te houden over je lichaam en de situatie.

### 'Hierdoor leer je dingen die je anders niet zou leren.'

### Stressvolle situaties

Op het plateau blindeert hij de duikers. Daarna gaan ze onder water meteen de eerste buis in. 'Soms zit je tijdens de oefening zelfs even vast. Aan het einde van de laatste buis moet je een stuk gaas doorsnijden. Daarna vind je het slacht-

offer op de bodem van de duiktoren. Allemaal nieuwe en realistische situaties die je moet oplossen met toestemming van de duikploegleider. Hierdoor leer je dingen die je anders niet zou leren.'

### Vakbekwaamheid

In de regio Amsterdam-Amstelland worden de duikteams bijna driehonderd keer per jaar gealarmeerd, meestal bij een auto of een persoon te water. Ed wil dat de duikers steeds beter zijn toegerust op hun taak. 'Garanties heb je nooit. Maar ik hoop dat ze steeds meer in staat zijn de juiste keuze te maken op het moment dat het nodig is. Ik verwacht echt dat het "tweede orde leren" eraan bijdraagt dat er in de toekomst minder duikongevallen gebeuren.'

### Positieve reacties

'Mijn collega en ik kregen na trainen van de 42 duikers veel positieve reacties. Volgend jaar gaan we zeker weer zoiets doen, dan kijken we hoe we het nog realistischer kunnen maken. Vakbekwaamheid is de kracht van het herhalen, ook van stresssituaties.'

### Heb je vragen over deze oefening?

Neem dan contact op met Ed de Roo, e.deroo@brandweeraa.nl

## / IJSSELMUIDEN

### › VERVOLG VOORPAGINA

## Brandweerman in actie voor Oekraïne



Ten Berge kreeg van een bevriende brandweercommandant uit Oekraïne een noodhulpvraag of er nog materialen waren als blusleiding, helmen en zaklampen die snel geleverd konden worden. Met name is er een ernstig tekort aan brandbestrijdingsmiddelen in het land dat door oorlog is getroffen. Vanuit het land kreeg hij reacties van regio's en leveranciers. Zo leverde zijn eigen Veiligheidsregio IJsselland blusleiding, laarzen, slangen, redgereedschap en ook pompen en aggregaten. Een neef van Jan met een eigen transportbedrijf regelt het vervoer. Op de grens met Hongarije worden alle spullen gelost in een opslagloods.

'De aanvragen en leveringen kwamen echt in no time binnen', vertelt Jan. 'Van twaalf pallets brandblussers tot grote hoeveelheden pakken. Dat maakt flink indruk, maar ook de individuen die bij ons kwamen raakten ons. Zo waren er meerdere oud-brandweercollega's die hun pak nog thuis hadden liggen. Een echtpaar wiens zoon een omgekomen militair was, brachten zijn legerrugzak en medicijnen zodat anderen er nog wat aan zouden hebben. We maken lange dagen om alle te verwerken, maar we doen het samen.'



## / UITGELICHT KAZERNE ANJUM (FRYSLÂN)



De relatief jonge vrijwilligerspost van Anjum bestaat op dit moment uit zestien mannen. Daaronder zijn drie aspiranten die hun opleiding tot manschap nu volgen. Jaarlijks zijn er tussen de 25 en 30 uitrukken.

## ‘We zijn hecht, recht voor zijn raap en staan altijd voor elkaar klaar’

Cees Boersma (46), Jacco de Jong (30) en Sietse Gjaltema (37) werken met veel plezier bij de brandweerkazerne van Anjum, in het noordoosten van Fryslân. Ze vertellen ons over memorabele momenten en het reilen en zeilen van hun post.

### Hoe lang werk je al bij de brandweer?

**Jacco:** ‘Ik ben sinds 2016 manschap en daarnaast sinds oktober vorig jaar ook bevelvoerder.’

**Cees:** ‘Als ploegleider ben ik op dit moment niet de oudste, maar wel degene met de meeste dienstjaren. Ik werk nu achttien jaar bij de brandweer.’

**Sietse:** ‘Ik draai al sinds 2018 mee en heb in juli 2021 mijn manschapsopleiding afgerond. De opleiding, die ik tegelijk volgde met vier andere leden van onze ploeg, heb ik als zeer positief ervaren. Omdat we als groep later gingen samenwerken was de binding meteen goed. We ondersteunden elkaar en hebben echt samen de opleiding voltooid. Het grootste deel van de opleiding was in coronatijd. Omdat die daardoor deels stil lag maar we wel op de geplande datum ons examens moesten doen, was dat soms wel even buffelen.’

### Hoe ben je met de brandweer in aanraking gekomen?

**Cees:** ‘De toenmalige ploegleider vroeg of ik wilde overwegen om bij de brandweer te gaan. Ik wist toen nog helemaal niet hoe de brandweer in elkaar zat. Na een aantal keer te hebben meegelopen groeide mijn interesse. Nu ik achttien jaar later nog bij de ploeg zit, kunnen we wel stellen dat het succesvol is afgelopen. Ik ben van dagelijks beroep veehouder, voor mij is het altijd nog een uitje om naar de kazerne te gaan. Je bent voor de gemeenschap aan het werk, dat geeft veel voldoening. In al die jaren ben ik er nog nooit op uitgekeken.’

**Jacco:** ‘Ik heb bij Cees op de boerderij gewerkt en zo ben ik in aanraking gekomen met de brandweer. De toenmalig ploegleider heeft mij ook gevraagd bij de brandweer te komen. Nadat ik het op mijn werk had besproken, ben ik gestart.’

## / ZUID-HOLLAND-ZUID

## Schaar, spreider en ram gebruiksvriendelijker door accu's

‘Vergelijk het met de boormachine thuis: vaker dan je lief is, is je snoer tekort om goed te kunnen werken en moet er weer een verlengsnoer aan te pas komen. Met een accu ben je van dat gedoe af. Zo is het ook met onze redgereedschappen. We zijn gestart met de overgang naar accu's, waarmee schaar, spreider en ram alleen maar gebruiksvriendelijker worden.’ Ronald de Zanger en Arno Bongaards gaan in op de planning en de voordelen van deze overgang.

‘Aan de gereedschappen zelf verandert niets, maar ze worden op de nieuwe tank-autospuiten van stroom voorzien door accu's, vertellen Arno van de afdeling Materieel & logistiek bij de Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuiden en Ronald, vrijwilliger in Strijen. ‘De eerste twaalf voertuigen zijn vorig jaar voorzien van accu's. De planning is om ook de tank-autospuiten die de komende jaren in gebruik worden genomen van accu's te voorzien.’

### Duizend cycli

‘Het uiterlijk, de bediening en de resultaten blijven vrijwel hetzelfde. De aandrijving van de gereedschappen is bijvoorbeeld net zo sterk. Maar je hoeft ze voor gebruik niet meer aan te sluiten; ze zijn gelijk gebruiksklaar. Wel moet je er na een uitruk natuurlijk aan denken de accu's weer op te laden, maar dat is een simpele handeling. Je kunt eenvoudig de status van de accu aflezen en bij een bepaald percentage gaat er een rood



lampje branden. Een lege accu is in een uurtje weer helemaal vol. Met een opgeladen accu kun je ongeveer veertig keer knippen en de accu's gaan in theorie zo'n duizend cycli mee. Dat komt normaal gesproken neer op een paar jaar. Je komt in ieder geval echt niet zomaar met een lege accu te zitten. Daar komt verder als voordeel bij dat je zonder slang vrijer kunt bewegen. En het is stiller. Want waar je eerder altijd een pomp hoorde draaien, is gereedschap met een accu stil als je het

Ronald de Zanger

niet gebruikt. Er verandert dus niet zo gek veel, maar voor de volledigheid leggen we instructeurs in een online film alles uit. Zodat zij op de hoogte zijn, hun kennis door kunnen geven en iedereen ook goed kan werken met de accugereedschappen.’





In de kazerne staat een tankautospuit en de ploeg heeft daarnaast een personeel- en materieelwagen tot de beschikking.

**Sietse:** 'Door het bezoeken van de inloopavonden ben ik bij de brandweer betrokken geraakt. Het groepswerk en groepsgevoel dat ik bij de brandweer vind, is een mooie aanvulling op mijn werk bij Defensie.'

#### Wat is voor jullie een memorabele uitruk?

**Cees:** 'Toen we werden opgeroepen voor een melding van een auto te water, bleek mijn eigen vader daarin te zitten. Het is gelukkig goed afgelopen, maar het was wel flink schrikken. Toen we ter plaatse kwamen, zag ik plotseling een bekende auto in de sloot liggen. Dat was even

een schakelmoment. Maar door de adrenaline doe je wat je moet doen. Dat was puur mijn eigen instinct: ik ga naar mijn vader. Achteraf kwam pas de klap.'

#### 'we zeggen waar het op staat, met respect voor elkaar.'

**Jacco:** 'Een andere heftige inzet was in Lauwersoog. Er waren drie personen door een auto overreden; twee kinderen en hun vader. Uiteindelijk is de vader en één van de kinderen overleden. Uitrukken als deze blijven je altijd bij.'

Anjum is een klein en levendig dorp in het noordoosten van Friesland, niet ver van de Waddenzee tegen het Lauwersmeer aan. Met een kleine 1.200 inwoners staat het dorp bekend om de molen De Eendracht en de hechte gemeenschap.



#### Hoe zouden jullie de ploeg omschrijven?

**Cees:** 'Je kunt ons omschrijven als een hechte ploeg, die geen discussie uit de weg gaat. We staan voor elkaar klaar en zijn recht voor zijn raap: we zeggen altijd waar het op staat. Maar altijd met respect

voor elkaar.' Lachend: 'We worden wel eens de "boerenbrandweer" genoemd, omdat vijf van onze ploegleden in een boerenbedrijf werken.'

**Sietse:** 'Toen ik als nieuwe collega bij de ploeg kwam, merkte ik meteen hoe hecht de groep is. Het klikte meteen heel goed. We hadden als nieuwelingen het idee om samen de kazerne en kantine op te knappen. Dat project hebben we met zijn allen opgepakt, dat was heel leuk!'

*De collega's van kazerne Anjum geven het stokje door aan kazerne Kampen (Ijsselland).*

## / HAAGLANDEN

# De Inscaperoom: een poppenhuis vol uitdagingen

Het principe van een escaperoom is algemeen bekend, maar wat is een 'Inscaperoom'? John Overeinder, projectleider Vakbekwaamheid bij de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH), ontwikkelende samen met een aantal vakbekwaamheidscollega's een nieuw concept voor de Haaglandse incidentbestrijders.

#### Poppenhuisformaat

'Een Inscaperoom is gebaseerd op de bekende en populaire escaperoom', vertelt John. 'Ik raakte in gesprek met iemand die voor onder andere vakantieparken grote kisten en koffers maakt, waarin je door middel van het oplossen van puzzels en opdrachten steeds dieper in de kist of koffer komt. Een leuk en interactief principe dat eenvoudig te verplaatsen is. Uiteindelijk is er een vertaalslag van dit idee gemaakt naar een bruikbaar concept voor de brandweer. Ik heb alleen het idee geopperd, andere collega's hebben het uitgewerkt. Zo ben je zelf op een goede manier bezig met je vak en bied je de repressieve collega's iets compleet

nieuws aan. Nu staat er een Inscaperoom; een uit de kluiten gewassen poppenhuis, waarin zo'n acht à negen opdrachten zijn verwerkt!'

#### Basisprincipes

Het puzzelhuis is voor elke brandbestrijder interessant, omdat de basisprincipes die elke brandweerman en -vrouw onder de knie moet hebben erin verwerkt zitten. 'Niet alleen een manschap in opleiding, maar ook een bevelvoerder kan de uitdaging aan gaan', vindt John. 'Het gaat alleen over vakinhoud, dus niveaueverschil in de ploeg is niet erg. Je lost de puzzel op als ploeg, zoals je dat ook op straat doet. Met overleg en inzicht kom je heel ver.

Een escaperoom spreekt veel mensen aan, dus deze challenge is zeker het proberen waard. Door het juist toepassen van basisprincipes en procedures ga je het incident in het huis te lijf.'

Naast het vakinhoudelijke deel, zit er ook een spelelement in de Inscaperoom. De deelnemers hebben een uur de tijd om de opdrachten op te lossen. Hierdoor kan er zomaar een kazernecompetitie ontstaan. Welke ploeg lost de puzzel het snelst op?



Arno Bongaards



## / GRONINGEN

# Brandweer Groningen staat paraat tijdens Operatie Julianaplein

Het Julianaplein, de grootste en drukste kruising van Noord-Nederland, wordt vernieuwd: een megaproject. Dat zorgt drie maanden lang voor ernstige verkeershinder in en rondom de stad Groningen. Niet alleen rond het Julianaplein zelf, maar ook op de omleidingsroutes. Brandweer Groningen heeft daarom al vroegtijdig maatregelen genomen, zodat de stad en omliggende gebieden ook tijdens de werkzaamheden verzekerd zijn van goede brandweezorg.

Al vroeg in het proces zat Brandweer Groningen aan tafel met het projectteam van Aanpak Ring Zuid, dat de werkzaamheden coördineert, vertelt vakinhoudelijk medewerker Brandweezorg Chris Reitsema. 'We hebben afspraken gemaakt met alle hulpdiensten en met de veiligheidsregio's Drenthe en Fryslân. Daarnaast staat er nu extra materieel op de kazerne Vinkhuizen, één van de twee kazernes in

de stad, , namelijk een redvoertuig en materieel voor een duikteam. Standaard staan die ook al op de kazerne Sontweg. Zo kunnen we stad en regio vanuit twee kanten bedienen.'

### Tijdelijk extra bezetting

Maar dat is nog lang niet alles. 'Op beide kazernes hebben we 24-uurs bezetting van brandweermensen. Die bezetting



hebben we tijdelijk opgehoogd. Ook houden we de brandweermensen dagelijks op de hoogte van de verkeerssituatie in de stad. Verder is geregeld dat er voor het zuidelijke deel van de stad bij een melding direct met twee brandweervoertuigen vanuit twee verschillende kazernes wordt uitgerukt in plaats van vanuit één. Zo zijn we er zeker van dat in ieder geval één voertuig altijd snel ter plaatse is.'

### 'De eerste paar weken van de ombouw van het Julianaplein zijn goed verlopen.'

### Meer drukte

De werkzaamheden aan het Julianaplein zijn 11 februari begonnen en duren nog tot en met 9 mei. Teamleider Brandweezorg Sietse Smit: 'De eerste

paar weken van de ombouw van het Julianaplein zijn goed verlopen. Er is nog geen sprake geweest van noemenswaardige vertraging. Maar dat kwam ook doordat het aantal afsluitingen nog relatief beperkt was en het voorjaarsvakantie was. Bij de volgende fases zal het aantal afsluitingen veel groter zijn en



## / LANGERAK



## 'Als kind was ik al nieuwsgierig als die blauwe lampen voorbij kwamen'

Zaterdag 28 januari 2017: in het buitengebied van Langerak rijdt een automobilist tegen een boom. Dirk Rietveld staat erbij en kijkt ernaar. 'Zijn voeten zaten bekneld. Je weet gewoon niet wat je moet doen. Voor mij was dat het sein om bij de brandweer te gaan.' Vier jaar later is Dirk én manschap bij de kazernes Langerak én Goudriaan (VRZHZ) én melkveehouder én parttime-medewerker bij een recyclingbedrijf.

'Of ik altijd paraat ben? Eigenlijk wel. Ik heb nu twee keer gehad dat de pieper ging terwijl ik de koeien aan het voeren was. Dan kun je niet altijd rennen. Voor een reanimatie zou ik altijd gaan. Dan wachten die koeien maar even. En een melding overdag op Langerak geef ik meer prioriteit dan 's nachts, want dan

heb ik minder kans dat ik de auto haal.' In de nachten en in het weekend springt hij soms bij als de post Goudriaan iemand te kort komt.

Thuis in Langerak wachten de zestig koeien die hij samen met vader Jan heeft. 'Sinds 2016 zitten we in een maatschap. Ik

heb alle vrijheid gehad om hiervoor te kiezen, het is geen gedwongen overname. Het is een lastige tijd om boer te zijn. Maar ik geniet er ook wel van, vooral van het buitenwerk in de zomer.'

### Alternatieve manier van boeren

Twintig uur per week is Dirk daarnaast werkzaam bij een recyclingbedrijf. 'Maar het is niet de bedoeling dat je daarvan afhankelijk wordt en de boerderij een bodemloze put wordt. Misschien ligt de toekomst niet op de gangbare markt, maar in een alternatieve manier van boeren of met een neventak.'

### 'Brand heeft mij altijd getrokken'

Als brandweerman zijn ongelukken als in 2017 Dirk bespaard gebleven. 'Eén keer

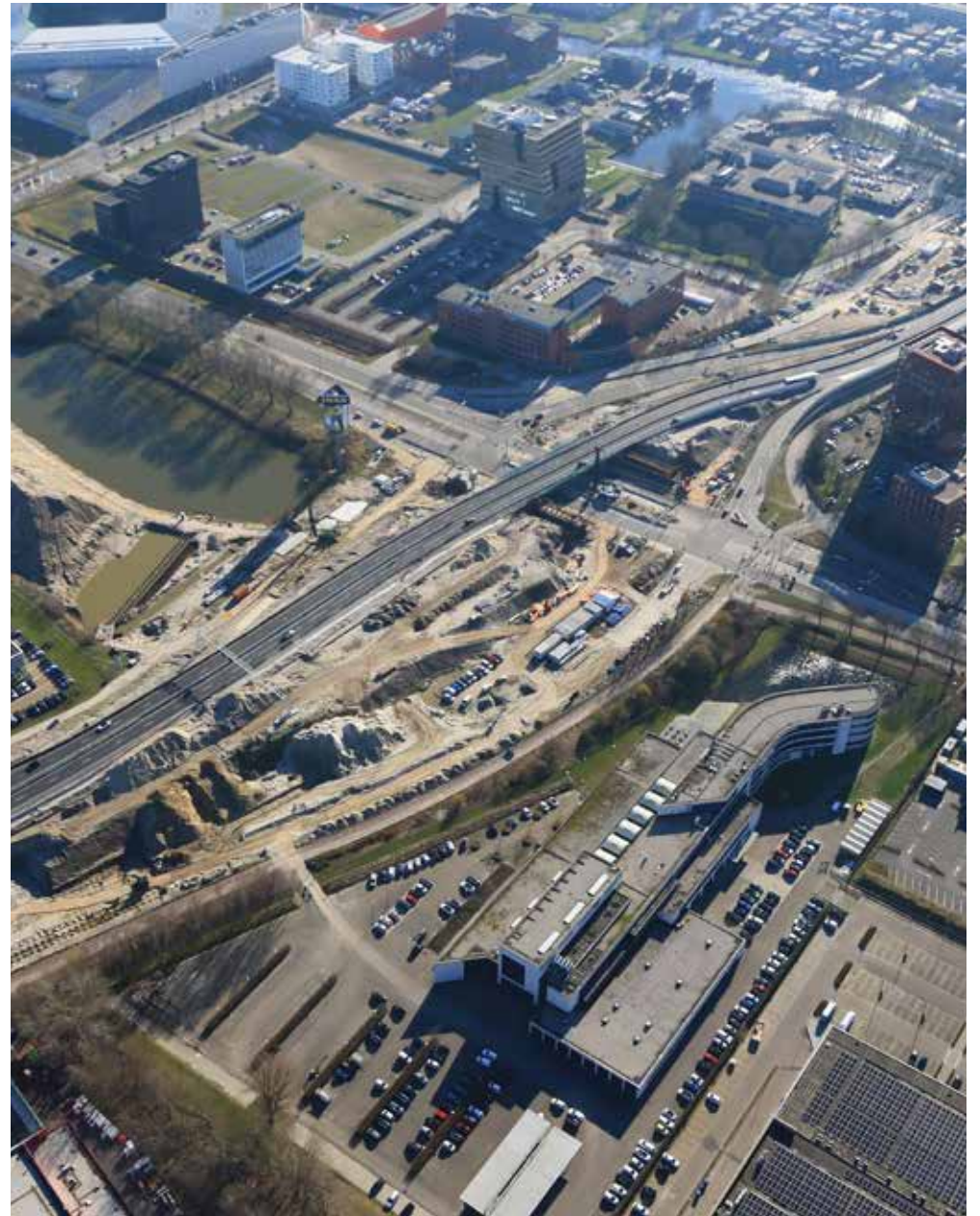
een grote brand in mijn stagetijd. En twee incidenten met een persoon te water.. De ene maakte het naar omstandigheden goed, de ander was overleden. Nee, het werk is niet altijd leuk. Maar brand heeft mij altijd getrokken. Als kind was ik al nieuwsgierig als die blauwe lampen voorbij kwamen en de sirenes klonken. Een stukje hulpverlening. En wat ik ervan heb geleerd: je komt ergens met een volle auto, maar je hebt niet altijd de juiste dingen bij je. Dan moet je improviseren. Als je ziet hoe snel je met elkaar toch een oplossing hebt, dat vind ik mooi.'





verwacht ik veel grotere drukte op met name de routes die we als brandweer veel gebruiken. Maar met de al genoemde maatregelen zijn we daar goed op voorbereid en kunnen mensen die hulp nodig hebben op ons rekenen.'

*Aanpak Ring Zuid houdt dit kruispunt extra in de gaten voor de brandweer. Als het hier te vol wordt zetten ze verkeersregelaars in, zodat zeker is dat het verkeer doorstroomt en er te allen tijde een brandweerauto langs kan.*



/ TERSCHELLING

## Tweede leven voor natuurbrandbestrijdingsvoertuig Twente op Terschelling

Met z'n leeftijd van achttien jaar was de tankautospuut van post Midsland op Terschelling al behoorlijk bejaard en daardoor niet altijd meer even betrouwbaar. Hoog tijd voor vervanging dus.

Alleen werkt Brandweer Fryslân nog aan een uitgebreid plan voor nieuw (natuurbrandbestrijdings)materieel op de Waddeneilanden. Daardoor is de aanschaf van nieuwe voertuigen vooruitgeschoven. Gelukkig bleek voor Midsland een tussenoplossing beschikbaar: Brandweer Fryslân kon namelijk een zogeheten tankautospuut terreinvaardig natuurbrandbestrijding (TST-NB) overnemen die voorheen bij de ploeg Nijverdal in Twente diende. Deze MAN TGM 18.330 4x4-wagen is gebouwd in 2009 en kan dus nog gerust vier tot vijf jaar mee.

De nieuwe wagen is met z'n 3.200 liter-tank, dakblussing, bumpermonitor en -nozzels, takkenscherp en bandenaflaatsysteem geknipt voor het ruigere werk op het eiland. Na een instructie voor het werken met de Godiva LD/HD-pomp kan de Midslander ploeg er sinds begin december mee op de uitruk. De oude TS kreeg trouwens ook een tweede leven, bij de Stichting Bosbrandweer Noord-Nederland.



/ DRENTHE

## Uniek: Drentse vrijwilligers declareren uren nu digitaal!

Sinds februari declareren alle vrijwilligers van Brandweer Drenthe hun uren digitaal. 'Dit is uniek in Nederland. Met het implementeren van twee appjes bij alle posten in Drenthe, zijn vrijwilligers zelf verantwoordelijk voor het doorgeven van hun eigen uren en verrichtingen', aldus projectleider Marc Meijs.

In 2018 heeft Brandweer Drenthe het systeem Safety Portal vervangen voor de systemen TimeTell en Oefenlogboek. De posten mochten zelf beslissen wanneer ze over zouden gaan. De eersten deden mee aan een pilot, daarna volgden snel meer posten. Door het combineren van bepaalde functionaliteiten van beide systemen zijn uren eenvoudig in te voeren en is er een koppeling met de salarisadministratie.

**Uitrol vanaf 2019**  
Een belangrijk onderdeel van deze implementatie was de uitrol van de TimeTell-app en de Oefenlogboek-app op locatie bij alle 36 posten in Drenthe. Marc Meijs: 'De uitrol vanaf begin 2019 verliep voorspoedig. Door corona liep het project vertraging op, maar via Teams en op andere manieren is de uitrol alsnog succesvol afgerond.'





## / GORINCHEM

## Verliefd op het verleden, als het maar Magirus is



De brandweerwagens van tegenwoordig vindt Alex Tukker maar 'eenheidsworst'. 'Prima wagens, allemaal. Maar vroeger had elke post zijn eigen materieel, je had veel meer variëteit.' Nee, geef hem maar die oude Magirus ladderwagen met blusinstallatie uit 1969. Want Alex is niet alleen al 22 jaar vrijwilliger in Gorinchem, hij is vooral bekend als coördinator van de renovatie van oud materieel.

'Ik kwam die oude ladderwagen in 2007 bij toeval tegen op internet. Hij stond bij een handelaar in het voormalige Oost-Duitsland, ergens tegen de grens met Polen. Het was altijd al een exoot in brandweerland, die Magirus. Die ladder-

wagen is 52 jaar terug speciaal voor het korps in Gorinchem gebouwd. Er is er ook maar één van gemaakt.' Via een gemeentelijke subsidie en sponsors kwam er geld op tafel voor de aankoop en de werkzaamheden. 'Toen we

in Gorinchem ermee uit, maar dan voor feesten-en-partijen-achtige doeleinden. Tijd voor project 2.0: de restauratie van de autospuit die van 1983 tot 1999 in Gorinchem reed. 'Het was ons eerste uitrukvoertuig. Daarna is de wagen nog tien jaar gebruikt door de bedrijfsbrandweer van Dupont. Totdat er schade ontstond en Dupont geen geld meer wilde steken in de reparatie. Omdat wij zelf vanuit onze jeugd veel gevoel hadden bij die auto, wilden we de kans om hem terug te krijgen niet laten lopen. We hebben dus nu ook een autospuit die er weer helemaal origineel bij staat.'



'm kochten, was-ie in niet al te beste staat. Het blusdeel werkte niet meer, het ladderpakket zat helemaal vast. Maar we hebben hem op en top werkend gekregen. We hebben het met een behoorlijke groep vrijwilligers gedaan. De één is handig met elektra, de ander met lassen of plaatwerken. Iedereen deed in zijn vrije tijd mee voor de lol. En een schadeherstelbedrijf wilde weer tegen kostprijs de nieuwe rode laklaag aanbrengen.'

### Tweede restauratie

De autoladder van Magirus ('mijn persoonlijke tic') geniet na de restauratie inmiddels al elf jaar van een welverdiend pensioen. Nog regelmatig rukt het korps

### Derde auto

Maar we zijn er nog niet. Alex, facilitair medewerker bij gemeente Gorinchem: 'Nee, we zijn inmiddels met de derde bezig. Een autospuit uit 1971, die ook altijd op de post Gorinchem heeft gestaan en vanaf 1993 nog eens 27 jaar in Polen is gebruikt. Maar het loopt een beetje uit de hand. Het is niet de bedoeling dat de brandweerkazerne verandert in een brandweerautomuseum. Als deze af is, verhuist de wagen ergens anders naartoe.'

## / DODEWAARD

## Nieuwe brandweerkazerne Dodewaard klaar voor de toekomst

Eind december is de gloednieuwe kazerne van Brandweer Dodewaard in gebruik genomen. De twintig vrijwilligers van brandweer Dodewaard bemensen samen een TS, een Multi Commando Unit (MCU), een PM (personeel/materieelvoertuig) voor First Responder-taken en werken met speciaal materieel voor de Betuwelijn (25 kV-taak). De kazerne beschikt nu over een eigen terrein voor oefenen en parkeren en heeft een eigen wasplaats.

### Centrale plek in de regio

Groepschef Hendri van Ingen: 'De oude kazerne stond midden in het dorp, hier was plaats voor een TS en een PM. In de

nieuwe kazerne staat ook onze Multi Commando Unit, die door de collega's van post Dodewaard bij alle GRIP-incidenten in de hele regio wordt ingezet. De

van delen  
word je rijk

12 en 13 oktober 2022

22 brand  
weer  
event

Staat het Brandweerevent 2022 al in jouw agenda? Een dynamisch event, waar het delen van kennis centraal staat! Laat je op 12 en 13 oktober inspireren tijdens het Brandweerevent.  
[brandweerevent.nl](http://brandweerevent.nl)



## / HANDBOEK C2000 BRANDWEER

# Houd kennis van het Handboek C2000 op peil

Het Handboek C2000 Brandweer is weer vernieuwd. In dit handboek zijn de afspraken en procedures rondom het digitale communicatienetwerk C2000 vastgelegd. Ook de animaties over het Landelijk Kader Fleetmap – Brandweer (LKF-B) zijn vernieuwd. Hoe gebruik je dit handboek in de praktijk en hoe houd je de kennis ervan in jouw regio op peil?

## Waarom is een juist gebruik van C2000 zo belangrijk?

Martin Evers, voorzitter adviescommissie C2000 Brandweer: 'We hebben met C2000 echt een hartstikke goed verbindingssysteem tot onze beschikking. Het is een stuk gereedschap, net zoals een reedschaar of een straalpijp. Maar gereedschap zonder bediening, daar kun je nog niets mee. Binnen C2000 zijn we heel erg afhankelijk van elkaar en van derden om het systeem ook optimaal te laten werken. Daarom moeten we met elkaar de juiste afspraken blijven volgen zoals we hebben vastgelegd in het handboek. Hiermee voorkomen we onnodige storing en overbelasting van het systeem.'

## Hoe houd je de kennis van C2000 in de dagelijkse praktijk op peil?

Patrick Grim, voorzitter redactiecommissie C2000 Brandweer: 'In de regio's is veel kennis en expertise over het gebruik van C2000 aanwezig. Deze is verzameld en verwerkt in het nieuwe handboek. Het vernieuwde handboek met de daarin opgenomen verbindingsschema's en de animaties bieden een basis voor uniformi-

teit. Regelmatig oefenen volgens de afgesproken verbindingstructuren blijft belangrijk. Om dit mogelijk te maken, zijn er in de fleetmap C2000 extra oefenen gespreksgroepen gekomen. Met als doel 'Train as you fight!'. Ik raad iedereen aan de nieuwe animaties te bekijken. Deze bevatten uitleg over het verbindingsschema, statussen, communicatie bij een incident en assisteren in een regio die onder een andere meldkamer valt, bijvoorbeeld voor burenhulp of bijstand. En kijk ook eens naar het materiaal van 'Portogewoon' in de ELO. Zo houden we met elkaar de kennis over C2000 op peil.'

## Wat is er verder nodig om juist gebruik van het handboek te bevorderen?

Theo Roelofs, voormalig voorzitter vakgroep verbindingen\*: 'Ik zie dat er door het handboek steeds meer standaardisatie komt, binnen de meldkamers en binnen de Brandweerorganisatie. Dat alle 25 regio's en Brandweerkorpsen hieraan meewerken, is een grote prestatie. Het handboek is opgenomen in de les- en leerstof van NIPV; hiermee wordt al een

belangrijke basis gelegd. Maar ik zie ook dat het handboek nog niet overal wordt meegenomen in de oefeningen van vakbekwaamheid. Mijn advies is daarom om het handboek dagelijks bij oefeningen te gebruiken, met de juiste randapparatuur en de juiste gespreksgroepen en om veel te oefenen met schakelen.'



\*: Huidige voorzitter van de vakgroep verbindingen is Arie Hellewegens



Bekijk het nieuwe handboek C2000 Brandweer en de animaties op de website van NIPV.



kazerne ligt precies tussen de bebouwde kom en het industrieterrein en centraal in de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid.'

## Gasloos, zonnepanelen en bijna energieneutraal

'Bijzonder aan het gebouw is dat dit de eerste nieuwe brandweerpost is die de VRGZ zelf heeft ontworpen', zegt Hendri. 'Het ontwerp is de blauwdruk voor toekomstige nieuwe brandweerposten en voldoet aan alle eisen van de toekomst. Het gebouw is gasloos, er liggen zonnepanelen op het dak en het

gebouw is bijna energieneutraal. Drie van onze brandweervrijwilligers zaten in de ontwerpcommissie. We zijn trots op deze mooie en functionele kazerne!'

## Cadeautje voor omwonenden

De direct omwonenden kregen een kaartje in de bus van de 'nieuwe burenen' met een vluchtsleutelhanger. Als de situatie het toelaat, organiseert Brandweer Dodewaard in mei een open dag om hun mooie kazerne te laten zien én beleven.

## / NIEUWE KRANT

## Brandweerkrant van Nederland in een nieuw jasje

Waarschijnlijk valt het gelijk op: een nieuwe lay-out voor de Brandweerkrant. Nu met een witte achtergrond, zodat de foto's veel beter uitkomen en de krant een frisse uitstraling heeft. Vanwege bepaalde eisen moesten we de vormgeving van de krant - en van andere uitingen van Brandweer Nederland - aanbesteden. Hiermee nemen we afscheid van HS-Totaal, die 11 jaar geleden het eerste ontwerp maakte. Delta3 uit Den Haag is nu onze nieuwe vormgever en heeft het stokje met veel plezier overgenomen. Wat blijft zijn jullie verhalen die ons met elkaar verbinden.

Natuurlijk zijn wij benieuwd wat jij van dit nieuwe ontwerp vindt. Laat het ons weten via [communicatie@brandweernederland.nl](mailto:communicatie@brandweernederland.nl)





## / ZWIJNDRECHT

# ‘Winterschilder’ Sjaak Streefkerk fleurt Zwijndrechtse kantine op

Collega's van de kazerne Zwijndrecht kijken in de kantine tegen een echt kunstwerk aan. En niet eens een klein schilderijtje: een oppervlakte van vijf bij twee en een halve meter is beschilderd met authentieke brandweerbeelden. Maar kom bij Sjaak Streefkerk er niet mee aan dat hij zich kunstenaar mag noemen. 'Welnee, het is allemaal uit een stukje veredelde huisvlijt ontstaan.' Ho ho Sjaak, maar zó bescheiden kom je er niet vanaf...

Schilderen doet hij eigenlijk te weinig. 'Al is het wel een soort passie van me.' In een grijs verleden heeft Sjaak nog het Grafisch Lyceum gevolgd. Om uiteindelijk in een compleet andere sector aan de slag te gaan: eerst de marechaussee, toen de brandweer in Rotterdam en nu is hij teamleider bij de collega's van de veiligheidsregio in Dordrecht. In zijn eigen woonplaats Zwijndrecht is hij vrijwilliger.

'De kantine is gemoderniseerd en die schuifwand zou bestickerd worden, maar dat ging niet door. Waarom zou ik het niet doen, dacht ik? Iedereen reageerde enthousiast. Het was meteen van: laat maar zien. En dan moet je de koe maar bij de horens vatten.'

## Realistisch geschilderd

Dat heeft Sjaak gedaan, in maar liefst 220 uur tijd. Lachend: 'Ik dacht dat het wel in twee maandjes gedaan zou zijn. Het werd een half jaar!' De 'première' was op 18 januari. Zijn kunstwerk is een realistische impressie van het brandweerven. Sjaak: 'Er staan voertuigen op, een brand, een oude Magirus in zwart-wit, de kazerne en twee korpsleden. Alles is realistisch geschilderd. Je moet het wel kunnen herkennen.'

## Verbondenheid

Nog altijd neemt hij de complimenten in ontvangst van collega's. 'Het geeft een stukje verbondenheid binnen het korps Zwijndrecht.' En weer die bescheidenheid:

'Het is met acrylverf gedaan, dus in het ergste geval kun je het er ook gewoon weer afhalen.' Andere posten met kale muren kunnen Sjaak bellen voor een kunstwerk? 'Ha ha, nee liever niet. Ik heb er elke minuut met plezier aan gewerkt, maar om het nu ergens anders te gaan herhalen kost te veel tijd!'

**'Het is met acrylverf gedaan, dus in het ergste geval kun je het er ook gewoon weer afhalen.'**



## / NIEUW NATUURBRANDVERSPREIDINGSMODEL



# Nieuw natuurbrandverspreidingsmodel maakt uitdagingen snel inzichtelijk

Met één druk op de knop worden actuele weerdata en vegetatiemodellen binnengehaald. Deze belangrijke gegevens worden gecombineerd met een hoogtekartaar en je hebt snel inzicht in het potentieel brandgedrag. Binnen een paar minuten kunnen de commandovoerders ter plaatse geïnformeerd worden ter ondersteuning waar de uitdagingen liggen en waar het zwaartepunt van de natuurbrand zich bevindt.

Het nieuwe natuurbrandbestrijdingsmodel is gemaakt volgens de nieuwste technologie op dit gebied. De ambitie is dat het wordt gekoppeld aan het HARMONIE-weermodel van de KNMI waardoor er niet

alleen weergegevens van de afgelopen periode worden ingeladen, maar ook 48 uur vooruit wordt gekeken. Verder geeft het model informatie over de snelheid en richting van verspreiding,

vlamlengte en intensiteit van de brand. De 3D-kaarten laten ook zien welke vegetatie er staat én of de brand zich verspreidt over oplopend, aflopend of vlak terrein. Allemaal factoren die van invloed kunnen zijn op het brandverloop.

## Preventieve simulatie

Het natuurbrandverspreidingsmodel is niet alleen van waarde bij het bestrijden van natuurbrand. Ook bij het voorkomen van oncontroleerbare natuurbranden kan het een belangrijke rol spelen. Jelmer Dam, Landelijk Coördinator Natuurbrandbeheersing: 'Natuurbeheerders en eigenaren van

bijvoorbeeld campings of verzorgingshuizen in een natuurgebied zijn zich niet altijd bewust van de risico's van een natuurbrand. Aan de hand van het model kun je zichtbaar maken hoe een brand verloopt in het landschap. In een simulatie kun je laten zien hoe lang het duurt voordat een brand onder bepaalde omstandigheden bij de camping of wooncomplex aankomt en hoeveel tijd er dus is om te evacueren. Mocht die tijd onacceptabel kort zijn, dat kunnen natuurbeheerders maatregelen nemen in het landschap om het risico te verminderen. Denk bijvoorbeeld aan het aanbrengen van brandgangen of het planten van andere soorten bomen en struiken.'

**'Natuurbrandoefeningen zijn vaak gebaseerd op communicatie of logistiek en niet zozeer op brandgedrag.'**

## Bewustwording

Sinds het begin van dit jaar worden landelijke natuurbrandspecialisten opgeleid om te werken met het natuurbrandverspreidingsmodel. Tegelijkertijd wordt het model gevalideerd en worden alle ICT-gerelateerde zaken getest en waar nodig aangepast. Jelmer: 'Natuurbrandoefeningen zijn vaak gebaseerd op communicatie of logistiek en niet zozeer op brandgedrag. Het zou mooi zijn als regio's meer aandacht zouden hebben voor het brandgedrag bij natuurbranden. Het helpt om je bewust te worden van de snelheid waarmee een natuurbrand zich uit kan breiden, welke factoren dat bepalen, en wat dat betekent voor de inzet van eenheden. Het nieuwe verspreidingsmodel kan daar zeker bij helpen.'





## / DRENTHE

## Brandweer Drenthe introduceert genummerde legpenning

In maart 2022 introduceert Brandweer Drenthe de genummerde legpenning. Waar een erkenning voor een collega passend is, maar niet wordt voldaan aan de voorwaarden voor een landelijk erkende medaille, geeft Veiligheidsregio Drenthe (VRD) voortaan een legpenning.

Tot 1 januari 2020 werden leden van de vrijwillige brandweer die meer dan twintig jaren in dienst waren, automatisch voorgedragen voor een benoeming tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau. 'Daarnaast is er natuurlijk de ontwikkeling dat brandweermensen steeds korter in dienst zijn. Daarom heeft het bestuur van de VRD opdracht gegeven om een nieuw decoratiebeleid voor vrijwilligers te ontwikkelen', aldus Sander Bosma (Team IB).

### Minder dan tien jaar: de legpenning

De legpenning kan uitgereikt worden aan vrijwilligers die minder dan tien jaren in dienst zijn, aan brandweemedewerkers die niet genoemd zijn in het Besluit personeel veiligheidsregio's of aan derden

die zich verdienstelijk hebben gemaakt voor de VRD.

Vanaf tien dienstjaren wordt de Vrijwilligersmedaille Openbare Orde en Veiligheid uitgereikt. Deze landelijk erkende medaille eert de vrijwilliger voor het bijdragen aan een veilige samenleving. Sander Bosma: 'Bij de VRD wordt deze medaille uitgereikt bij het uit dienst treden van de vrijwilliger. Helaas zien we de laatste jaren dat veel vrijwilligers die de termijn van tien jaar niet halen. De grootste wijziging in het decoratiebeleid is dan ook de introductie van de genummerde legpenning. Dit lijkt ons een goede manier om ook deze collega's te bedanken voor hun inzet.'

## / DRENTHE



## Nieuwbouw voor drie brandweerkazernes in Drenthe

Veiligheidsregio Drenthe heeft voor de posten in Eelde, Vries en Zuidlaren nieuwbouwplannen. De verouderde brandweerkazernes zijn aan vervanging toe. De kazerne in Eelde wordt dit jaar opgeleverd, de andere kazernes naar verwachting in 2023.

'Voor alle drie locaties is één en hetzelfde ontwerp gemaakt voor een gebouw van twee verdiepingen, waarbij functionaliteit voorop staat. Het worden duurzame en energiezuinige gebouwen met onder andere zonnepanelen en warmtepompen, zodat er geen gasaansluiting meer nodig is. De omwonenden hebben we ruim voor

de bouw geïnformeerd. Via informatie-avonden houden wij hen op de hoogte en kunnen zij hun visie op de plannen kenbaar maken. Deze avonden worden erg gewaardeerd door de omwonenden', aldus Johan de Haan van Veiligheidsregio Drenthe.



### Voorkant:

Hierop staat het Nederlandse brandweerlogo aangevuld met de naam van de regio. Elke legpenning heeft aan de voorzijde een unieke nummering behorende bij de oorkonde en de persoon aan wie de penning is uitgereikt.

### Achterkant:

Aan de buitenrand vind je het logo van Veiligheidsregio Drenthe, waar Brandweer Drenthe onderdeel van is. De cirkel staat voor het continue proces, het kan rollen en geeft symbolisch weer dat er altijd beweging is. De sterk in elkaar grijpende blokjes symboliseren de samenwerking tussen de verschillende partners/partijen. Ze

grijpen krachtig in elkaar en hebben de mogelijkheid om samen in beweging te zijn. De rode kleur is van de brandweer omdat zij een belangrijke drager is van Veiligheidsregio Drenthe. De woorden 'Vakmanschap', 'Verbinding' en 'Vertrouwen' staan synoniem voor wat belangrijk is om brandweerwerk uit te voeren. In het midden van de legpenning is de provincie Drenthe met de 12 Drentse gemeenten afgebeeld. Met enige verbeelding kun je in de provincie een gehurkte ademluchtdrager ontwaren. De provincie Drenthe is doorkruist met een bijl, halligan tool en blusslang. Gereedschappen die synoniem staan voor brandweerwerkzaamheden.



## / SAVE THE DATE

# Brandweervrouwencongres 2022: Beyond Limits

Save-the-date! Dit jaar vindt het brandweervrouwencongres plaats op vrijdag 24 en zaterdag 25 juni. Veiligheidsregio Haaglanden en Netwerk Brandweervrouwen organiseren dit jaar het congres met als thema 'Beyond Limits'.

Het belooft een bijzondere editie te worden met meer dan twintig verschillende en verfrissende workshops: van operationele brandweertema's tot en met workshops over voeding, PTSS

en mentale weerbaarheid. Als kers op de taart komen er twee bijzondere sprekers: Dany Cotton, oud-commandant van Brandweer London en Gwenda Nielen, luitenant-kolonel bij de land-

macht. Deze powervrouwen nemen ons mee in hun persoonlijke verhaal! Houd de intranetpagina van jouw regio in de gaten voor meer informatie over het congres. Ook wordt de nieuwste informatie gedeeld op de social media kanalen van Netwerk Brandweervrouwen. We hopen op veel aanmeldingen.

f / @netwerkbrandweervrouwen  
i / @netwerk\_brandweervrouwen



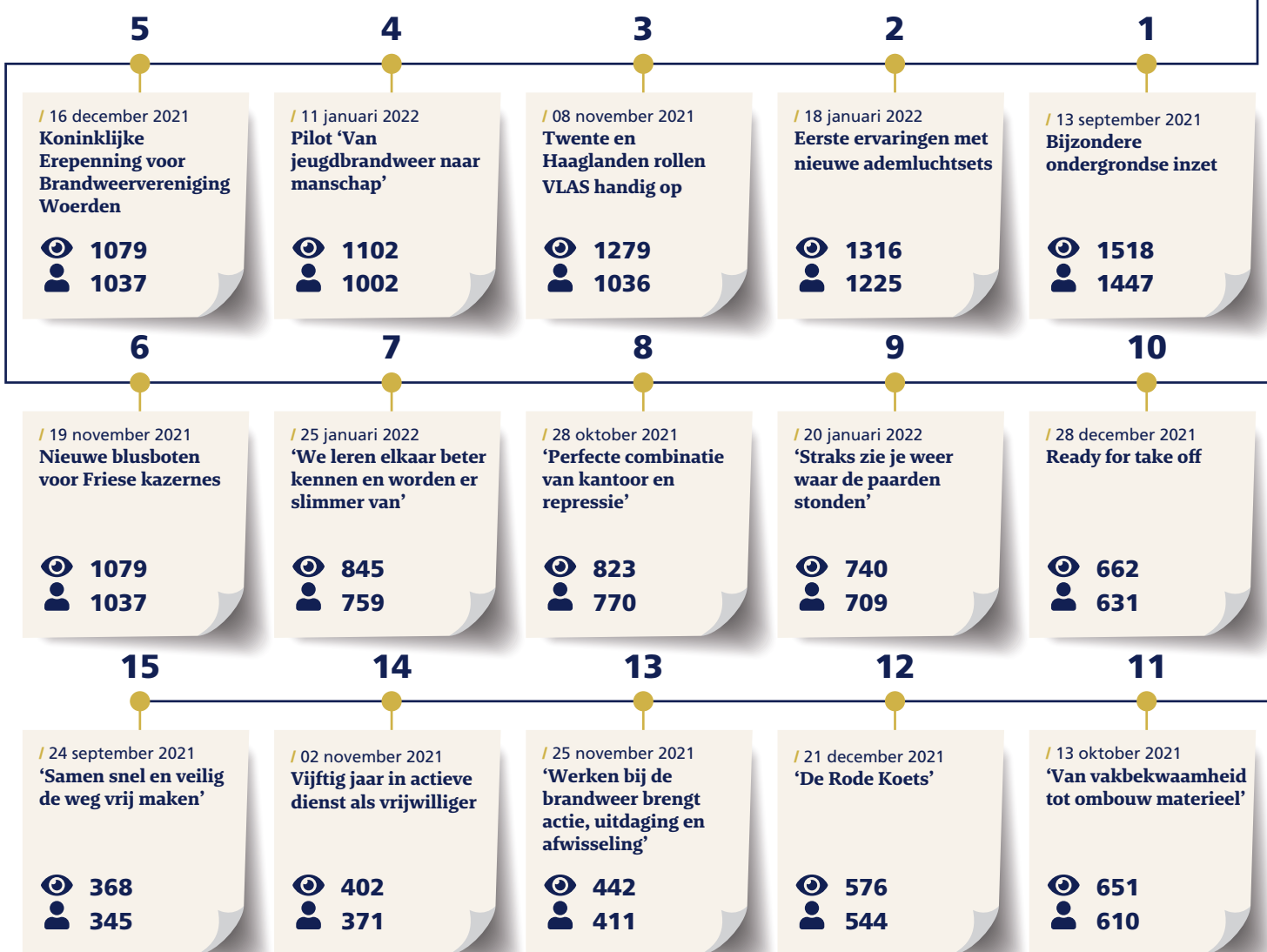
## / TOP 15 ONLINE MEEST GELEZEN ARTIKELEN

## Artikelen brandweerkrant ook online goed gelezen

De brandweerkrant ligt op de tafel in de kazernes. Lekker lezen of doorbladeren bij een bakje koffie of thee. Omdat er veel tijd in is gestoken plaatsen we sommige artikelen ook op de website van Brandweer Nederland. En daar worden ze toch ook nog goed gelezen.

Hieronder vind je een overzicht van de meest gelezen artikelen uit de brandweerkrant sinds 1 september 2021. Omdat we op die datum over gegaan zijn naar

een andere website en de statistieken op een andere manier worden bijgehouden, hebben we 1 september als peildatum aangehouden.



## / NIEUWE EDITIE

### Jouw bijdrage in de krant?

De volgende editie verschijnt eind juni. Weet jij een leuk of boeiend onderwerp voor de volgende krant?

Mail ons dan: [communicatie@brandweernederland.nl](mailto:communicatie@brandweernederland.nl)

## / COLOFON

Meer informatie / (026) 355 24 00 of [communicatie@brandweernederland.nl](mailto:communicatie@brandweernederland.nl)

Redactie / Team Communicatie Brandweer Nederland

Teksten / De communicatieadviseurs van het Netwerk Cobra, Team Communicatie Brandweer Nederland en Linda Sijsma

#### Met dank voor de inhoudelijke bijdragen vanuit de regio's

Fryslân, Amsterdam-Amstelland, Kennemerland, Haaglanden IJsselland, Gelderland-Zuid, Drenthe, Zuid-Holland-Zuid, Groningen, Midden- en West-Brabant, Brabant-Noord, Limburg-Noord en Brandweer Nederland.

#### Aan deze uitgave werkten mee

Fotografie / Marcel van Saltbommel, Wietze Brandsma en Sanita van der Veen, post Anjum en Ed de Roo  
Design / Delta3 Den Haag  
Druk / MediaCenter Rotterdam  
Distributie / Netwerk Cobra



Bezoek / Kemperbergerweg 783, 6816 RW Arnhem  
Post / Postbus 7010, 6801 HA Arnhem  
Internet / [www.brandweernederland.nl](http://www.brandweernederland.nl)