



IN DIT NUMMER

P/ Helden
03 Oceaanroeien**P/** Inzet
06 Vrijwilligers**P/** Uitdaging
08 TikTok**P/** Risico's
10 Robot BAS

/ ROTTERDAM-RIJNMOND

Nederlands team wint titel 'Best Technical Team' tijdens de Holmatro Rescue Challenge 2022

Afgelopen juni nam team 'Brandweer Rotterdam Frobenstraat' deel aan de internationale Holmatro Rescue Challenge tijdens Interschutz 2022 in Hannover (Duitsland). Bij deze THV-wedstrijd op de grootste 112-beurs ter wereld hebben zij de titel 'Best Technical Team' in de wacht gesleept. Zij namen het hierbij als enige Nederlandse team op tegen 19 van de beste rescue-teams van over de hele wereld.

[LEES VERDER OP PAGINA 2 >](#)

/ COLUMN



Niet te rood, maar te eenzijdig

'Als we zo door gaan dan zijn binnen vijf jaar alle brandweermensen in de top van de veiligheidsregio's verdwenen.' Met deze stelling opende ik tijdens het afgelopen brandweerevent mijn discussie met burgemeester van Breda, Paul Depla. Geen positieve binnenkomer, maar daarmee wel een broodnodig gesprek dat we met elkaar moeten voeren. Want dit ...

[LEES VERDER OP PAGINA 2 >](#)

/ IJSSELLAND

Brand op de Brink in Deventer

Dinsdagochtend 16 augustus werden de bewoners van de Brink in Deventer rond 4 uur opgeschrikt door een uitslaande brand. Een brand in het historische centrum van Deventer is altijd complex door oude panden, smalle panden en slechte waterwinning. Vanwege de omvang en locatie van de brand werd er direct groot opgeschaald.

Een brand in de binnenstad van deze omvang komt gelukkig niet vaak voor, maar heeft wel een grote impact. Jeroen Altorf was aanwezig als Officier van Dienst Brandweer en vertelt: "De inzet richtte ...

[LEES VERDER OP PAGINA 3 >](#)

/ COLUMN

› VERVOLG VOORPAGINA

... statement heeft alles te maken met onze mobiliteit en flexibiliteit als brandweermensen. En als voorzitter van Brandweer Nederland vind ik het belangrijk dat onze rode collega's goed vertegenwoordigd blijven in alle lagen van onze organisaties.

Je kunt wat mij betreft niet té rood zijn, maar wel te eenzijdig. Zeker als je bijvoorbeeld als brandweerofficier de ambitie hebt om je door te ontwikkelen naar het hoger management van onze organisaties. De laatste jaren hoor ik veel kritische geluiden over dat er te veel mensen van buitenaf gehaald worden. 'De brandweer is de brandweer niet meer, we missen rood in de top.' Dat we ervoor moeten zorgen dat we voldoende rood moeten blijven, dat kan ik alleen maar ondersteunen. Maar tegelijkertijd zie ik nogal wat collega's ook zelf niet in beweging komen of landelijk op een dossier het verschil maken.

Bestuurders zoeken in de top van veiligheidsregio's naar crisismanagers, naar aanvoerders van grote uitvoeringsorganisaties die daarnaast ook nog eens bestuurlijk sensitief en 'budgetintelligent' zijn. Kwaliteiten die je aanleert door eens in de zoveel jaar een nieuwe omgeving op te zoeken, met nieuwe uitdagingen. Kijk, niet iedereen hoeft te streven naar die stap hogerop. We hebben ook onze inhoudelijk experts nodig. Mensen die zich vastbijten in inhoudelijke onderwerpen die bepalend zijn voor het goed en daadkrachtig uitoefenen van ons vak. Maar als je de ambitie wél hebt om een leidersrol in te nemen binnen het brandweervak, als je voor jezelf een plek ziet in de top van brandweer en veiligheidsregio (en waarom zou je dat niet doen?), sla dan je vleugels uit en daag jezelf ook uit om buiten je comfortzone te gaan. Extra kilometers horen daar gewoon bij, en piketten splitsen we wel op in thuis en werk. Waar een wil is... Daar hoort natuurlijk een goede opleiding en begeleiding vanuit de branche bij, daar kom ik later op terug.

Dus kijk ook eens buiten de grenzen van je regio, kijk eens voor een functie buiten ons domein en kom daarna slimmer en wijzer weer terug. Zo zorg jij misschien wel voor meer 'rode' kwaliteit in de top, en voor ervaring met en oog voor de wereld om ons heen. Ik kijk daar naar uit.

/ IJSSELLAND

› VERVOLG VOORPAGINA

Nederlands team wint titel 'Best Technical Team' tijdens de Holmatro Rescue Challenge 2022

'In 20 minuten tijd moesten we een slachtoffer bevrijden uit een moderne auto. Doordat de voertuigen van tegenwoordig erg stevig zijn was dit een behoorlijke uitdaging. Toch slaagden we er door goed teamwork in om de klus binnen de tijd te klaren. Daarbij hebben we geprobeerd maximaal ruimte te creëren voor de bevrijding van het slachtoffer

nadat we eerst een flinke uitdaging qua stabilisatie hadden', vertelt teamcaptain Robert Maasbach.

Een onafhankelijke jury bepaalde uiteindelijk dat de ploeg als 'Best Technical Team' uit de bus kwam. 'Daar zijn we natuurlijk enorm trots op. We hebben een mooie prijs in de vorm van modern red-

gereedschap gewonnen. Dat gaan we doneren aan de afdeling vakbekwaamheid zodat de hele regio hiervan profiteert.'

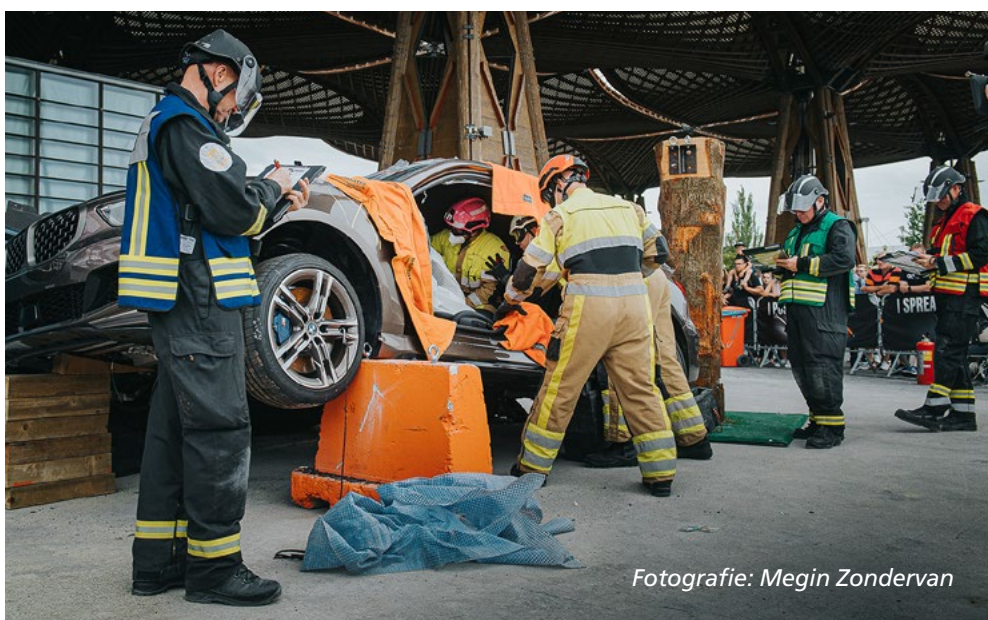
Ook de teamsamenstelling was bijzonder; een gelegenheidsteam van beroeps- en vrijwillige brandweermensen van Brandweer Rotterdam-Rijnmond (Post Frobenstraat), Vakbekwaamheid VRR en Brandweer Gelderland-Zuid (Post Tiel). 'We hebben in beide regio's geoefend en juist daardoor veel geleerd van elkaar. Dit soort uitdagingen is echt een perfecte manier om met de vakbekwaamheid bezig te zijn! Ik raad het iedereen aan.'

Deelname werd live gestreamed op het internet en is terug te kijken op YouTube. 'Dat was wel spannend maar de reacties waren erg positief. We hebben zelfs uit handen van de directeur van Brandweer Rotterdam (Michiel van Kruijsbergen) de 'Brandweer Toonaangevend Bokaal' van de VRR ontvangen; een enorme eer!'

De volgende Holmatro Rescue Challenge zal in 2026 plaatsvinden op Interschutz Hannover.



Namen teamleden v.l.n.r.: Stephan Elens, Peter Maasbach, Ronald Koningverander, Ferry Harreman, Robert Maasbach, Bert Degenaar



Fotografie: Megin Zondervan

/ DRENTHE

Blusrugzakken in Drenthe

Door de warme en droge zomermaanden was het risico op natuurbranden in Nederland groter. Dit speelde ook in Drenthe, waar relatief veel natuurgebieden zijn. "In Drenthe gebruiken we sinds begin dit jaar de blusrugzak. We zijn een van de weinige regio's in Nederland die ze op de eerste uitrukvoertuigen hebben liggen. Gebleken is dat bij beginnende natuurbranden de blusrugzakken behoorlijk effectief zijn en makkelijk te hanteren", aldus Theo de Jong, adviseur Natuurbrandbeheersing.

De naam 'blusrugzak' zegt precies wat het is: een rugzak met een slang van een meter, met daaraan een spuitlans. Er zit een flexibele en uitneembare binnentank in met een inhoud van 19 liter. Het bereik is circa 12 meter. Uiteraard is de rugzak ergonomisch verantwoord door goede schouder-, heup- en borstbanden. 16 van de 36 Drentse kazernes hebben één of meerdere blusrugzakken. Deze kazernes hebben een zekere mate van natuurbrandrisico in hun verzorgingsgebied.

Theo de Jong: "De blusrugzak is erg goed bruikbaar bij een beginnende natuurbrand en bij nabluswerkzaamheden bij een natuurbrand. Je kunt er uiteraard geen metershoge natuurbranden mee blussen. Wel kun je sneller en verder het terrein in. Zo kun je bijvoorbeeld in combinatie met een snelle inzet met een HD-straal misschien erger voorkomen." Voor extra persoonlijke veiligheid tegen de rook worden er bij de rugzakken ook filtermaskers geleverd.



/ OCEAANROEIEN

Mannen met een missie

In mei 2023 gaan Marcel Nijland, John Opmeer, Gerhard ter Maat, Paul Kuiphof en Chris van Amersfoort (Commandant bedrijfsbrandweer Tata Steel) van New York naar Rotterdam roeien. In ongeveer 60 dagen leggen zij ruim 6.000 km af, om 600.000 euro in te zamelen voor een goed doel: het bouwen en inrichten van een nieuwe huiskamer in het Ronald McDonald Huis / Sophia Kinderziekenhuis voor de gezinnen van de zieke patiëntjes. Zodat zij onder moeilijke omstandigheden toch dicht bij elkaar kunnen zijn in een huiselijke sfeer. Ieder mens verdient immers een veilige haven!

Chris van Amersfoort is al 12 jaar sloeproeier en liep al zo'n 10 jaar rond met het idee om zelf ook de oceaan over te roeien. Chris: "Eind 2020 kwam ik erachter dat vier collega's van de Politie Rotterdam-Rijnmond samen de oceaan over wilden roeien voor dit goede doel. Dat sprak mij enorm aan dus ik heb een donatie gedaan en hen wat tips gegeven. Een paar weken later werd ik gevraagd of ik reserveroeier wilde worden voor het geval er iemand mocht uitvallen. Ik was toen roeier nummer 9. Velen vielen af en driekwart jaar later was ik nog maar met één andere roeier over. Inmiddels hebben we een hecht team van vijf roeiers, allemaal hulpverleners."

De heren roeien volgens het schema twee uur roeien, twee uur rusten (slapen, eten en drinken) en dan weer twee uur roeien, enzovoort. De sloep is 10 m lang en 1.9 m breed. De twee cabines zijn 2.30 m lang en 1.30 m breed. Zonnepanelen zorgen voor stroom, en drinkwater maken ze uit zeewater. Naast alle nautische, fysieke

en veiligheidstrainingen volgen zij ook een mentale weerbaarheidstraining want je leeft ruim twee maanden lang met zijn vieren op een paar vierkante meter. Voor spoedeisende medische gevallen waar ze zelf niet uit komen, kunnen ze 24-7 bellen met een traumachirurg. Er gaat geen begeleidingsboot mee.

Mocht je meer informatie willen over deze bijzondere oceaanoversteek, of de heren een hart onder de riem willen steken, óf misschien zelf ook aandacht aan deze uitdagende overtocht willen besteden, scan dan de QR-code.

/ IJSSELLAND

› VERVOLG VOORPAGINA

Brand op de Brink in Deventer

... zich op het beperken van zoveel mogelijk schade en uitbreiding naar naastgelegen panden te voorkomen. Daarbij hadden we de hulp van omliggende korpsen hard nodig. Uit onze eigen regio werden Deventer, Diepenveen, Dalfsen, Heeten, Heino en Zwolle ingezet en was het CoPI actief. We hebben goed samengewerkt met de collega's uit Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland: Almen, Terwolde, Twello en Zutphen."

Ondernemers bedanken brandweer Twee dagen later bedankten de getroffen ondernemers de brandweercollega's. Onder het genot van een



(alcoholvrije) borrelplank vertegenwoordigde de dienstdoende Deventer ploeg van Roel Boerkamp alle ingezette collega's. Alle vier de ondernemers spraken het brandweerkorps warme woorden toe. Jeroen reageert: "Het voelt dubbel om hier te zijn, omdat ondernemers schade hebben geleden en er mensen in het ziekenhuis liggen. Hoewel we ons werk doen, is deze waardering fijn."



v.l.n.r.: Gerhard ter Maat - Sociaal psychiatrisch verpleegkundige, John Opmeer - Oud marinier, Paul Kuiphof - Oud marinier, Marcel Nijland - Oud marinier, Chris van Amersfoort - Commandant bedrijfsbrandweer

/ OPERATIONEEL UNIFORM

Introductie van het operationeel uniform tijdens het brandweerevent

Tijdens het brandweerevent op 12 oktober introduceerde Tijs van Lieshout het nieuwe operationeel uniform van de brandweer. Dit uniform, dat het huidige kazernetenue vervangt, wordt binnenkort uitgeleverd aan de eerste regio's.

Tijs van Lieshout: "Dit nieuwe uniform is een hele grote verbetering ten opzichte van het oude uniform. Het ontwerp is in nauwe samenwerking tussen Brandweer Nederland en NIPV tot stand gekomen. Er is heel veel aandacht besteed aan veiligheid en draagcomfort. Brandweermensen hebben het uniform uitvoerig getest en

input geleverd op het ontwerp, zodat het goed aansluit bij hun wensen en het gebruik in de praktijk. Met dit nieuwe uniform zijn we in één oogopslag herkenbaar voor burgers en collega-hulpverleners. Ik ben er trots op dat we straks met 27.000 brandweermensen in hetzelfde uniform rondlopen."



/ RED KNIGHTS

Internationale brandweermotorclub bijeen rondom het Brandweermonument

11 jaar geleden ontstond in Nederland het idee om een motorclub voor brandweermensen op te richten. Na wat zoeken op internet werd duidelijk dat er al een internationale motorclub bestond, de Red Knights. Op 13 mei 2011 werd de oprichting van het chapter (afdeling) Red Knights Netherlands 1 een feit. Afgelopen zaterdag, 10 september, kwamen leden uit verschillende landen bijeen om de omgekomen collega's te herdenken.

Ieder jaar in september vindt er een European Convention (EuCon) plaats. Deze wordt om toerbeurten door de verschillende chapters (afdelingen) georganiseerd. Dit jaar lag de organisatie in handen van het Nederlandse chapter. Eén van de hoogtepunten was de herdenking bij het Nationaal Brandweermonument in Schaarsbergen. Hier werd stil gestaan bij de gebeurtenissen van 9/11 en werden alle brandweermensen wereldwijd herdacht, die hun leven lieten tijdens de uitvoering van hun vak. Speciaal voor onze Britse gasten werd ook nog de overleden Queen Elisabeth herdacht.

Wij zijn geen helden

Naast toespraken van Anton Slofstra (namens Brandweer Nederland) en Peter Dekker (namens de Nederlandse chapter), was er een emotionele rede van Tom van der Kley (Luxemburgse chapter): 'Wij zijn geen helden. Wij zijn gewoon vaders, moeders, zonen, dochters, broers en zussen. We houden van ons vak en trainen om dit zware vak zo goed mogelijk uit te voeren. Het enige waar we niet voor kunnen trainen is als iemand van onze familie niet terugkomt van een uitruk. Dat hebben we denk ik allemaal wel meegemaakt. Wat dan helpt is om er over te praten en te herdenken zoals vandaag.'



40 jaar Red Knights

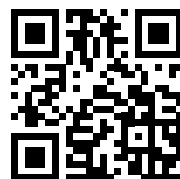
De Red Knights MC is een internationale motorclub voor en door brandweermensen, die naast hun mooie brandweervak ook dezelfde hobby uitoefenen, namelijk motorrijden. De leden zijn actieve, gepensioneerde en oud-brandweermensen. 40 jaar geleden is het initiatief ontstaan in de Verenigde Staten en inmiddels telt de club wereldwijd bijna 11.000 leden, op verschillende continenten. In Europa komen de leden uit 18 verschillende landen: 66 chapters met 1299 leden, waarvan 73 leden uit Nederland.

Mentale weerbaarheid

Tijdens het motorseizoen organiseert het bestuur diverse toertochten door het land en bezoeken aan andere chapters in het buitenland. Hierdoor zijn er mooie vriendschappen ontstaan. Het mooie van deze activiteiten is dat het ook een uitlaatklep is en bijdraagt aan de mentale weerbaarheid van de leden.



Wil je meer weten over deze brandweermotorclub? Kijk dan op de site van de Red Knights.



/ IJSSELLAND

Studenten ontsnappen uit de rook tijdens Bruisweek

De laatste week van augustus waren er in Zwolle veel studenten in felgekleurde shirtjes te zien. De Bruisweek, de introductieweek voor studerend Zwolle, barstte van 29 tot 31 augustus los. Het is voor nieuwe studenten de perfecte manier om kennis te maken met alles wat Zwolle als studentenstad te bieden heeft. Dit is ook een kans die de collega's van risicobeheersing niet aan zich voorbij lieten gaan. Zij stonden met de rookcontainer in de binnenstad om studenten meer te leren over de risico's van brand in een studentenhuus.

Voor het eerst koken, je eigen was doen en het huis schoonhouden. Allemaal nieuwe dingen voor studenten die voor het eerst op zichzelf gaan wonen. Dit brengt ook allemaal brandrisico's met zich mee, waar studenten zich vaak nog niet van bewust zijn. "Doordat studenten via de rook-

container zelf ervaren hoe het is om te ontsnappen uit een ruimte vol rook, zien ze het belang in van een rookmelder. Daarnaast vertellen we meer over brandrisico's in huis om ze zo meer bewust te maken van een brandveilig leven", vertelt Rob Rorije, specialist risicobeheersing.



/ AMSTERDAM AMSTELLAND

Verwantenavond

In juli heeft Brandweer Amsterdam-Amstelland (BAA) de eerste verwantenavond georganiseerd voor partners, vriend(inn)en en familieleden van de beroepsbrandweer. Want de spanning bij de brandweermensen kan ook veel impact hebben op hun verwanten.

Het brandweerwerk is ingrijpender geworden, reanimaties behoren tot de orde van de dag. De spanning kan zich opstapelen en resulteren in mentale en fysieke klachten met soms verstrekkende gevolgen, zoals een posttraumatische stressstoornis (PTSS), verslavingsproblematiek en zelfs suïcidale gedachten. Jamila Eddini, hoofd Personeel & Organisatie bij de brandweer Amsterdam Amstelland: “Voor het thuisfront is dit niet altijd gemakkelijk en speciaal voor hen organiseerden we deze avond. Het was een avond vol met indrukwekkende, emotionele en confronterende verhalen.”

Supportgroep kameraden

Zo bracht een (beroeps)brandweerman zijn ervaringsverhaal. Om met de span-

ning om te gaan, was hij jarenlang verslaafd aan coke. Hij is nu drie jaar clean en sprak openlijk over zijn herstel en de kracht die hij voelde om het te delen, omdat hij weet dat hij een vangnet heeft. Samen met twee collega brandwachten lanceert hij in het najaar de ‘supportgroep kameraden’ binnen het Mentale Veerkrachtprogramma.

Meneertje Spanning

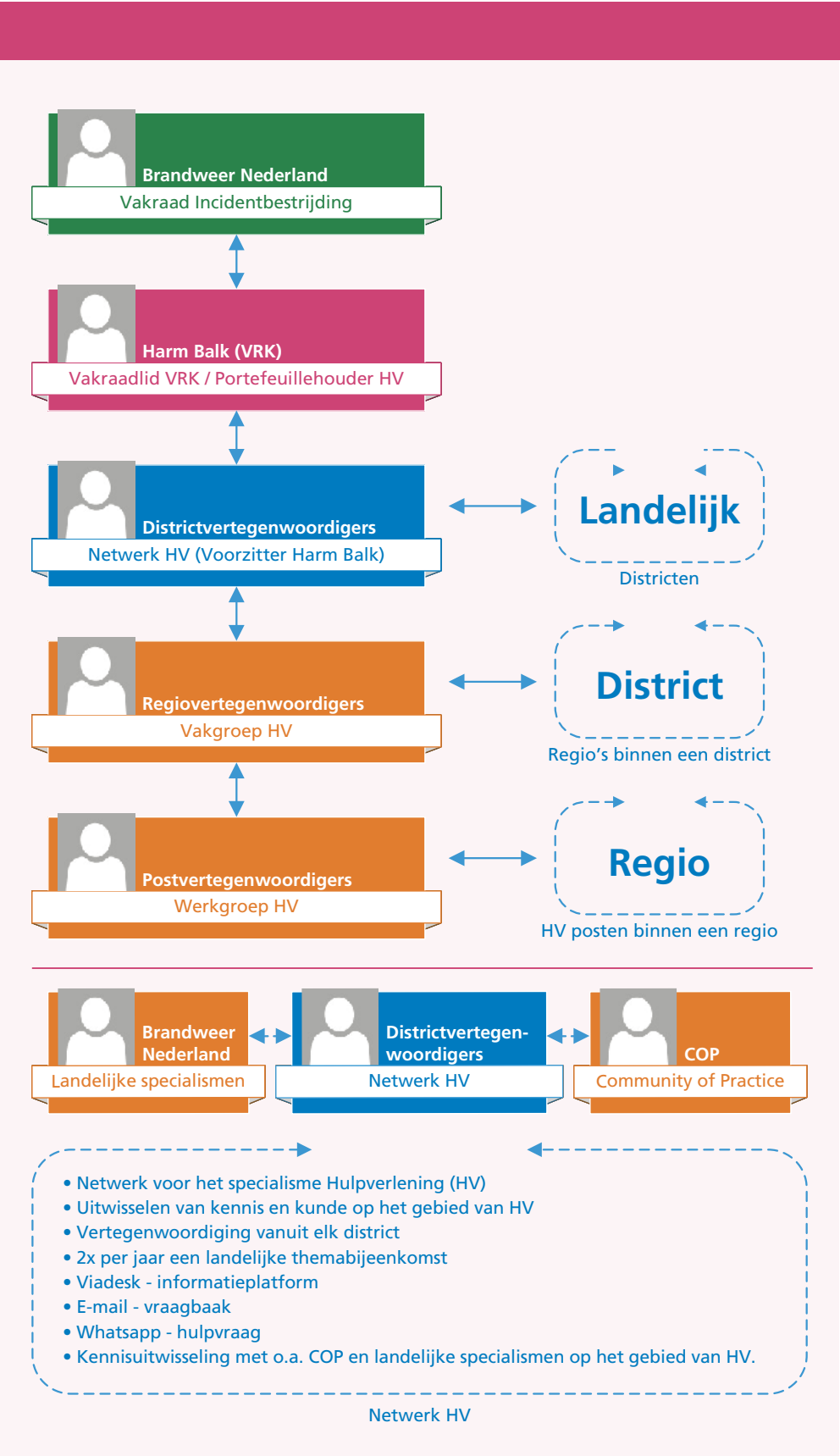
Het boekje ‘Meneertje Spanning’ werd aan alle aanwezigen uitgereikt. Met behulp van dit boekje, eerder geschreven voor ambulancepersoneel en nu op maat gemaakt voor de brandweer, leg je aan kinderen uit wat er aan de hand is met iemand die PTSS heeft. Ze leren de invloed van Meneertje Spanning in de



thuisituatie kennen en leren zo PTSS beter begrijpen waardoor het gezin er beter mee om kan gaan.

De verwanten voelden tijdens deze eerste samenkomst veel (h)erkenning. “Ik heb het gevoel er niet alleen voor te staan”, kregen we van verschillende mensen tijdens de pauze te horen. Met een opkomst van 50 verwanten was het een geslaagde eerste editie. Volgens de evaluatie wil 95% een vervolg op deze avond.

Eind oktober is er een verwantenavond voor de verwanten van vrijwilligers. Heb je naar aanleiding van dit artikel vragen of wil je meer informatie? Stuur een e-mail naar verwanten@veiligheidsregioaa.nl.



/ NIEUW NETWERK

Landelijk Netwerk Hulpverlening van start

Hulpverlening is al sinds jaar en dag een kerntaak van de brandweer. Tot nu toe was er nog geen landelijk netwerk om de Landelijke Visie Hulpverlening Brandweer handen en voeten te geven. Maar dat is nu veranderd. Donderdag 15 september was de kick off van het landelijk netwerk Hulpverlening (HV) in Geldermalsen. Sander Boon, Senior Adviseur Operationele Voorbereiding Brandweer Kennemerland, was bij de oprichting en licht toe waarom het netwerk is opgericht.

“Voor sommige hulpvragen zijn specialistische kennis, vaardigheden, inzichten en/of materialen nodig. Denk bijvoorbeeld aan het bevrijden van verkeersslachtoffers, het stutten van bouwwerken bij instortingen, heffen van zware lasten en ondersteunen bij het redden van grote dieren. Die is niet altijd en overal beschikbaar. Via dit netwerk willen we dan ook deze kennis en kunde met elkaar delen en verder ontwikkelen. Ook is het belangrijk om de ervaringen en leerpunten op het gebied van Hulpverlening met elkaar te delen. Dit willen we doen door enkele bijeenkomsten per jaar te organiseren waar we dan o.a. thema’s op het gebied van hulpverlening bespreken. Maar ook door elkaar eenvoudig en snel te kunnen bereiken en informeren middels de verschillende platforms (Whatsapp, Viadesk, etc.). Het gaat dan om hulpverlening niet zijnde brandbestrijding, incidenten met gevaarlijke stoffen en waterongevallen.”

Invulling
Naast dat we het specialisme HV actief ‘op de kaart’ willen houden bij vertegenwoordigers uit alle districten, gaan we ook themasessies over energietransitie, STH, USAR, pro-rail, etc. organiseren voor een grotere groep HV-specialisten en/of kennishouders. Hiervoor zijn we aan het inventariseren wat en wie we daarvoor nodig hebben en hoe we goed kunnen aansluiten bij de verschillende ontwikkelingen en bij interne/externe partners en hun taak. Met elkaar kun je veel meer bereiken dan alleen, zowel binnen als buiten de brandweer.

Voor informatie, om aan te sluiten of om eens met het Netwerk HV in gesprek te raken over bepaalde thema’s kan je contact opnemen met Lean Remmerde (lean.remmerde@nipv.nl) of met Sander Boon (sboon@vrk.nl).

/ IJSSELLAND



Brandweer Kampen

Na de post Anjum is het tijd om richting het prachtige Overijsselse Kampen te gaan. Een Hanzestad gelegen aan de IJssel.

Wie zijn wij?

Kazerne Kampen telt 44 vrijwilligers die klaar staan voor de ongeveer 55.000 inwoners in de gemeente Kampen. Een stad met veel diversiteit: een historische binnenstad met vele smalle straatjes, een waterrijk gebied, de drukke N50 en een groot buitengebied. Hierdoor heeft de kazerne een breed scala aan voertuigen en voor het water een boot. Met de aanvullende voertuigen gaat der post ook de gemeentegrens over, maar ook de regiegrens over richting de veiligheidsregio's Noord- en Oost-Gelderland en Flevoland.

De post

Er wordt binnen de post gedraaid met een tweeploegensysteem van 18:00 tot 7:00 uur. Doordeweeks is het overdag vrije

opkomst. Met de vele voertuigen zijn er bij een grote brand 22 vrijwilligers nodig om de basiseenheden + aanvullende voertuigen de weg op te krijgen. Om over genoeg personeel te beschikken wordt er elke jaar weer aan aantal nieuwe vrijwilligers opgeleid tot manschap A, om daarna weer door te groeien naar verschillende specialismes.

Nieuwe Hoogwerker

Vanaf september 2022 komt een nieuwe hoogwerker op de uitruk. Een Bronto Skylift F32RPX. Met een Scania onderstel is dit een hoogwerker die de komende jaren dienst zal gaan doen op de kazerne. De afgelopen maanden zijn de korfbedieners en chauffeurs bijgeschoold om de nieuwe hoogwerker te kunnen bedienen.

/ GOOI EN VECHTSTREEK



Hier werken brandweervrijwilligers

Burgemeester Han ter Heegde van Gooise Meren reikte op dinsdag 6 september het bordje ‘Hier werken brandweervrijwilligers’ uit aan eigenaar Dik van Enk van B.V. Intersell, dat sinds twee jaar gevestigd is aan de Amsterdamsestraatweg 45 in Naarden.

Van Enk hoefde niet lang te twijfelen toen brandweervrijwilliger Jaco van 't Hof met de vraag kwam of hij tijdens werktijd voor post Naarden mocht uitrukken. Jaco is een bevlogen collega én brandweerman in hart en nieren, die zich heeft opgewerkt tot bevelvoerder. Sinds mei 2001 is Jaco al vrijwilliger bij post 's-Graveland en rukt hij met post Naarden uit tijdens zijn werktijden.

Goede gasten

B.V. Intersell heeft een vestiging in Naarden, maar is actief in de regio's Gooi

en Vechtstreek, Flevoland en Amsterdam. Het bedrijf houdt zich voornamelijk bezig met renovatiewerkzaamheden, transformatie en verduurzaming. “Praktisch gezien transformeren wij kantoorgebouwen of scholen tot woningen of zoals nu een katholieke kerk tot luxe appartementen. Jaco is hierin projectleider ontwikkeling”, vertelt Van Enk. Hij vervolgt: “Brandweermensen zijn gewoon goede gasten. Ze zijn niet bang om de vingers vuil te maken en het zijn doeners. Ze weten van aanpakken en die mensen hebben wij nodig.”

Geen twijfels

Van Enk had dan ook geen enkele twijfel toen Jaco vroeg om overdag voor de post Naarden te mogen uitrukken. Van Enk: “Wij vinden dat prima en wij stimuleren dit ook. Jaco kan op kantoor, thuis en ook op de kazerne zijn werkzaamheden verrichten. Zo dragen wij als bedrijf bij aan een stukje paraatheid. Wij zitten op steenworp afstand van de kazerne, dus als het nodig is om overdag bij te springen is dat geen enkel probleem.”

Stimulans

Hugo Nederveen, coördinator Incidentbestrijding kazerne Naarden is blij met Van Enk. “Werkgevers als Van Enk maken het mogelijk om de paraatheid te garanderen op de momenten dat de beschikbaarheid overdag krap is. Wij kunnen niet zonder vrijwilligers, maar

ook zeker niet zonder bedrijven als B.V. Intersell. Met trots mogen wij dan ook dit bordje ‘Hier werken brandweervrijwilligers’ uitreiken aan eigenaar Dik van Enk. We hopen dat het een mooi plekje krijgt op de voorgevel. En wie weet kan het een stimulans zijn voor andere bedrijven om hetzelfde te doen.”



De collega's van kazerne Kampen (IJsselland) geven het stokje door aan kazerne Enkhuizen.



Ambulance dienst RAV IJsselland
Sinds 2021 zijn de collega's van de ambulancedienst RAV IJsselland bij de kazerne ingetrokken. Na een verbouwing van een aantal slaapkamers, woonkamer en keukens zijn er twee ambulances geplaatst in de remise. Hierdoor is ook de ambulancedienst nu centraal gelegen voor de gemeente Kampen. Er ontstond direct een mooie dynamiek tussen de ambulancedienst en de brandweer. En dat leidt weer tot betere samenwerking, omdat je elkaar al beter kent en elkaar natuurlijk vaker spreekt met een bakje koffie.



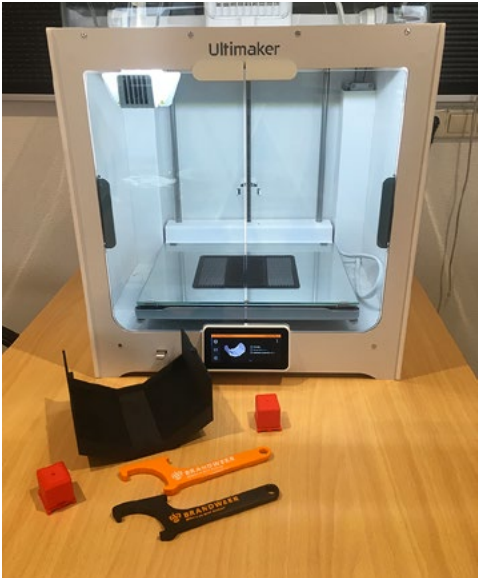
/ MIDDEN- EN WEST-BRABANT

3D-printen ook geschikt voor de brandweer

Op de werkvloer ontstaan vaak de beste ideeën om het werk veiliger, efficiënter of makkelijker te maken. 3D-printen is een manier om zo'n idee op een laagdrempelige, goedkope en snelle manier om te zetten in een tastbaar product. Binnen verschillende overheidsorganisaties, zoals bij defensie en de politie, en in het bedrijfsleven wordt al volop gewerkt met 3D-printen. Het zijn dan ook de vaardigheden van de toekomst, zelfs op de basisschool zijn er al kinderen die les krijgen in 3D-visualiseren en -printen.

Brandweer Midden- en West-Brabant experimenteert ook al een tijdje met 3D-printen. Zo hebben ze inmiddels al verschillende praktische hulpmiddelen geprint, zoals een blindmasker, een vultrechter, beugels voor bekappingsdelen en andere tools. Het begon met een stageopdracht waarbij een student van de opleiding Engineering uitzocht of 3D-printen als productiemethode van meerwaarde én toepasbaar kon zijn voor de brandweer. Het antwoord was ja, dus reden om hier in de organisatie verder mee te gaan. In het voorjaar stond er een oproep in de Fire Flyer, het personeelsblad van Brandweer Midden- en West-Brabant, om een groep enthousiaste collega's samen te brengen die mee wilt denken en ontdekken wat 3D-printen voor de brandweer kan betekenen. En dat is gelukt! Inmiddels is een echte 3D-printclub

gevormd met collega's vanuit diverse afdelingen en met verschillende ervaringen, die gezamenlijk de stap maken van idee naar het printen van het hulpmiddel. Beter maatwerk is er niet.



/ GELDERLAND-ZUID

Samen oefenen met Defensie

In Gelderland-Zuid werd er afgelopen weken door 21 ploegen van 10 verschillende brandweerposten geoefend. In samenwerking met de 13 herstelcompagnie van Defensie werd een interessant én realistisch scenario bedacht om te beoefenen.

'Vanuit de manschappen is er al langer de wens om samen met Defensie te oefenen. Defensie oefent regelmatig in onze regio, dus het is niet ondenkbaar dat ze ooit bij een incident betrokken zijn' aldus Martijn de Heer, postcoördinator van kazerne Culemborg. 'Onlangs kwamen we collega's van Defensie tegen in het veld en daar werden de eerste lijntjes gelegd. Al snel kregen we het verzoek van Defensie om de oefening breder over de regio te trekken. Toen hebben we ook Vakbekwaamheid erbij betrokken en zijn we aan de slag gegaan.'

Een uitdagend scenario
Een uitdagend scenario werd in elkaar gezet: 'De oefening begint met de melding 'aanrijding tankwagen'. Dat

wordt via de porto al gauw 'aanrijding tankwagen'. Voor de collega's van de brandweer geen gekke melding, maar ze denken hierbij waarschijnlijk aan een tankwagen vol benzine of een andere gevaarlijke stof. In het pantservoertuig van Defensie, is koolmonoxide vrijgekomen. De militairen in het pantservoertuig zijn onwel geworden. Daardoor is deze achteruit gereden en is er een personenauto klem komen te zitten tussen het pantservoertuig en betonblokken. Uit zowel de personenauto als het pantservoertuig moeten de inzittenden gered worden. Vervolgens komt er ook een kraanwagen van Defensie het terrein op rijden. Dit is een belangrijke sparringspartner voor de brandweercollega's ter plaatse.'

Leerpunten
Martijn vervolgt: 'Het voertuig van Defensie staat niet geregistreerd in de MOI. Informatie over het voertuig, of er gevaarlijke stoffen in aanwezig zijn of dat er munitie aanwezig is, is er dus niet. De brandweercollega's kregen in deze oefening dus ruim baan om te oefenen met improviseren, samenwerken en effectief communiceren.

Naast natuurlijk het fysieke werk van het bevrijden van de slachtoffers uit de tankwagens en de personenauto.'

Een succes!
Het verrassingselement, ploegen uit de hele regio en zelfs buiten de regio (Veiligheidsregio Utrecht) maakten deze oefening zeker een succes en voor herhaling vatbaar!



Brandweerschallenges op TikTok

Naast YouTube, Instagram, Facebook, LinkedIn en Twitter maakt Brandweer Kennemerland sinds enige tijd ook gebruik van TikTok om meer informatie te delen rondom de brandweer. Onder de naam Brandweer_Rick_en_Joost worden inmiddels flink wat likes binnen gehaald. Wat begon als een vraag van de communicatie-afdeling of ze naast plaatsen voor brandweer IJmuiden op Instagram niet ook wilden starten met TikTok, groeit nu voor Rick en Joost uit tot internationale faam!

Joost Bijker, vrijwilliger Logistiek bij brandweer Haarlem, jeugdcoördinator en ICT'er bij de veiligheidsregio was al actief als paginabeheerder op Facebook. Toen de coördinatorrol voor de jeugd moest worden overgenomen hield dit ook in dat de social media van de jeugdbrandweer moest worden bijgehouden. Hiervoor meldde ook Rick Klauwers, vrijwilliger bij brandweer IJmuiden, jeugdcoördinator en politieagent in Hoofddorp zich aan. Joost: "Instagram bleek een succesvolle stap en toen kwam de vraag vanuit communicatie of we niet ook TikTok wilden proberen."

Input

Joost en Rick maken de filmpjes meestal na de oefenavonden van de jeugdbrandweer. Joost: "Het leuke van de avond is dat we van de jeugdleden input krijgen voor het maken van filmpjes. Zij weten als geen ander wat er speelt op TikTok want zij zijn dé gebruikers."

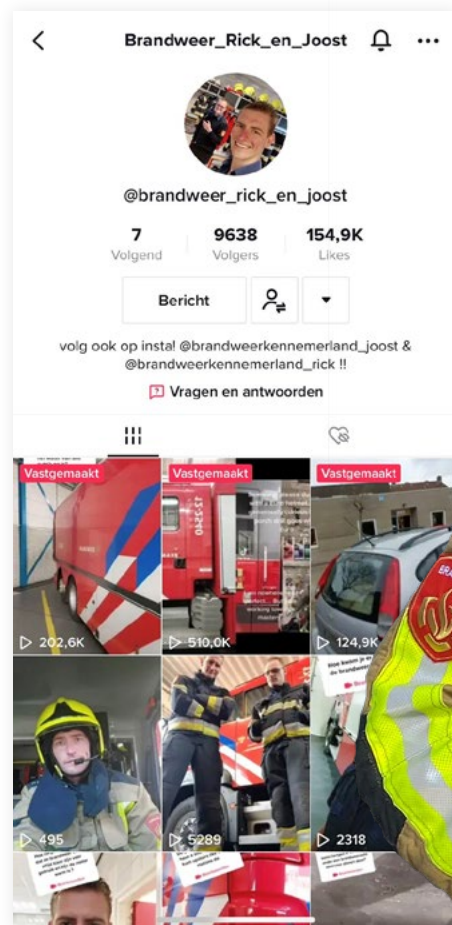
Brandweeparodie

Rick: 'We zoeken naar de kans om een leuke brandweeparodie te maken op bestaande trends. We houden het publiek hierbij in ons achterhoofd, want niet alle trends passen bij de brandweer. Het moet wel geschikt zijn om informatief te zijn of met een knipoog ergens een leuke draai aan te geven, maar het moet niet te plat zijn. We zijn ons wel bewust dat we de brandweer vertegenwoordigen. Zo hebben we een parodie gemaakt op de cobra van Freek Vonk die hij zelf ook weer deelde omdat hij het hilarisch vond.'

Doel

"Het is eigenlijk begonnen met het doel om meer jeugdleden aan te trekken. Ook was het plan om mensen wat van de brandweer te laten zien en bekendheid te genereren voor de kazerne in de regio. Nu hebben we niet echt meer een doel, maar merken we wel het effect van wat

we doen en willen we dat behouden. We krijgen een steeds groter bereik. Ook worden er steeds meer vragen aan ons gesteld en we kunnen zo heel veel vertellen en laten zien van wat het brandweerwerk nou eigenlijk inhoudt."



Internationale faam

Rick kwam op TikTok een video tegen waarin een Amerikaanse brandweerman de Europese collega's uitdaagde hoe snel een helm met ademlucht kon worden opgezet. Deze uitdaging ging Rick aan en vanwege ons systeem kregen we daar weer een positief verraste reactie op terug dat dit wel heel snel en goed is. Vervolgens is er door heel veel Europese



Het Brandpand



Woensdag 7 september openden Ton Heerts, burgemeester van Apeldoorn, en Diemer Kransen, directeur Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, het Brandpand in Apeldoorn. In het bijzijn van collega's, studenten van het ROC en de pers werd de QR-code op de rode container onthuld.

Het is de start van een periode waarin het Brandpand de regio Noord- en Oost-Gelderland doorreist, om inwoners meer informatie te geven over het verbeteren van de brandveiligheid in hun huis.

Je hebt 3 minuten... ben jij op tijd?

Het Brandpand is een rode container waarbij bezoekers een interactief spel kunnen spelen. In de container is een brand geweest. Bezoekers krijgen vragen op hun smartphone, ze kunnen de

antwoorden vinden via de luikjes in de container. Door het spel te spelen krijgen ze informatie over brandveiligheid in hun woning. En merken ze hoe kort 3 minuten is.

Hoofddoel van het Brandpand is het verhogen van het risicobewustzijn en de zelfredzaamheid van inwoners met betrekking tot brand in huis. De container is gebouwd en ingericht in samenwerking met studenten van de opleidingen Hout & Interieur en Metaalbewerking van het ROC Aventus in Apeldoorn.



Burgemeester Heerts onthult de QR-code samen met een student.

Burgemeester Ton Heerts, gemeente Apeldoorn en Diemer Kransen, directeur Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, samen met studenten van het ROC Aventus Apeldoorn bij de opening van het Brandpand.

Programma Zelfredzaam & Risicobewust

Het Brandpand is onderdeel van ons programma Zelfredzaam & Risicobewust. Binnen dit programma ontwikkelt de VNOG verschillende campagnes. Deze zijn erop gericht om inwoners te informeren over wat zij zelf kunnen doen om de brandveiligheid in en om het huis te verbeteren. Doel is om het aantal branden, slachtoffers en schade in de regio te verminderen.

brandweercollega's op gereageerd en kregen we letterlijk meer dan een miljoen likes binnen. En inmiddels wordt Joost wordt zelfs herkend als hij aan het tanken is!' De volgende stap is een vaste rubriek. Daarover zijn de heren nu volop aan het sparren. Rick: 'ik zou zeggen volg ons en dan zie je hopelijk snel wat leuks voorbij komen!'



/ IJSSELLAND

Game on!



Duik in de wereld van Incident Bestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS) via een nieuwe virtuele escaperoom.

Wil je een leuke uitdagende werkvorm om je kennis te testen over het bestrijden van incidenten met gevaarlijke stoffen? In IJsselland kun je samen met collega's een virtuele escaperoom spelen. Doe je Virtual Reality-bril op en neem plaats in de virtuele game. Door samen te werken en puzzels op te lossen, speel je een key-card of code vrij die je toegang geeft tot een volgende ruimte. Als jullie uiteindelijk het slachtoffer veilig buiten weten te brengen, stopt de tijd.

“Ik ben niet zo’n gamer, maar dit was echt leuk!”



Deze virtual reality (VR) escaperoom ontwikkelde Veiligheidsregio IJsselland samen met Hogeschool Windesheim en VR-Innovations. De escaperoom is uitvoerig getest met testgroepen. Voor veel mensen was dit de eerste echte kennismaking met een VR-bril: 'Echt een hele leuke ervaring!' was een vaak gehoorde reactie. Vakbekwaamheid wil aansluiten bij de behoefte van de oefengroepen en gebruik maken van nieuwe technieken. VR biedt ongekende mogelijkheden. Zo zijn we ook bezig met het ontwikkelen van een VR-app voor pompbedieners.

/ GEZAMENLIJKE BRANDWEER

Gezamenlijke brandweer blust tankputten met nieuwe UGV's

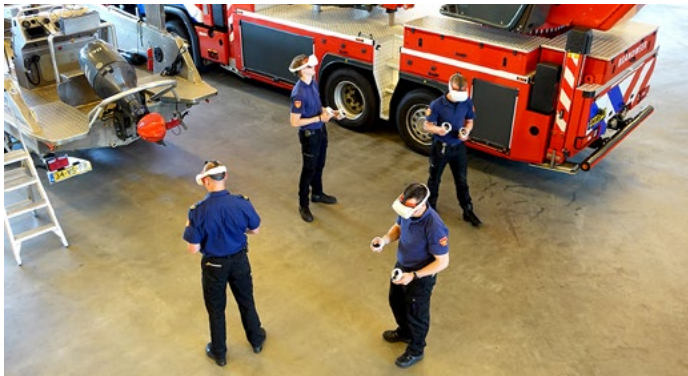
De Gezamenlijke Brandweer Rotterdam (GB) is gespecialiseerd in het bestrijden van industriële incidenten. Op basis van wetgeving is bepaald dat er ook voor tankputten (putten waar opslagtanks met brandstof, brandbare vloeistoffen e.d. in staan) een bestrijdingsscenario moet komen voor de bedrijfsbrandweer. Naar aanleiding daarvan heeft GB vier Unmanned Ground Vehicles (UGV) aangeschaft. Binnen vier uur moet daarmee de brand onder controle zijn.

Alle bedrijven die bepaalde type tanks hebben waarin K1 of K2 stoffen worden opgeslagen moeten voorzieningen treffen om tankputten te blussen. Denk daarbij aan putten waarbij tanks van wel 10 tot 36 meter doorsnee staan. De put moet zo groot zijn dat alle tanks die daarin staan moeten kunnen leeglopen in die put. Eigen voorzieningen om tankputbranden te blussen brengen enorme investeringen mee voor die bedrijven. In samenwerking met bevoegd gezag (DCMR en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond als toezichthouder) en de bedrijven is door de GB een mobiele bestrijdingsstrategie ontwikkeld zodat niet per bedrijf een stationaire blusvoorziening behoeft aangebracht te worden.

tot 300 meter afstand en met een trekkracht van 3,5 ton om de 6-duims toevoerslang leeg mee te trekken. Het voertuig staat op rupsbanden en weegt 3.900 kilo.

Binnen vier uur
In principe kan GB met twee autospuiten en maximaal vier UGV's een tankputbrand tot 18.500 vierkante meter netto-brandoppervlak bestrijden in de maximale tijd van vier uur. Het opbouwen kost ongeveer 90 minuten. Dat is de tijd die nodig is om de UGV's, pomp, foamboosters, de benodigde slangen en de units met schuimvormend middel ter plaatse te krijgen en alles op te bouwen. De aanwezige twee autospuiten starten direct met de blussing. De eerste twee UGV's worden gevoed door de twee autospuiten en vier schuimcontainers. Daarmee kan ongeveer anderhalf uur geblust worden. In de tussentijd wordt, wanneer de tankput groter is dan 5.000 m², een nieuwe waterwinning opgebouwd op basis van open water en worden nummer drie en vier ingezet. De UGV's zijn nog niet in de praktijk ingezet. Maar met dit professionele materieel, genoeg menskracht en genoeg schuimvormend middel moet GB die vier uur in de praktijk waar kunnen maken.

Onderzoek
Er is veel onderzoek gedaan naar een mogelijke oplossing en uiteindelijk is gekozen voor het Oostenrijkse bedrijf LUV. Zij hadden al een zelfrijdende, op afstand bedienbaar waterkanon voor het bestrijden van tunnelbranden. Zij zijn toen met de eisen aan de slag gegaan en uiteindelijk is daar de UGV uitgekomen: een voertuig met slagkracht van 8.000 liter per minuut bij 8 bar uitlaatdruk, worplengte ruim 80 meter, op afstand volledig bedienbaar



Wil je meer weten over deze escaperoom: aanschaf, hardware en doorontwikkeling, neem dan contact op met Harry Munsterman via h.munsterman@vrijsselland.nl.

/ HAAGLANDEN



120 elektrische bussen op één plek: kan dat veilig?



De Haagsche Tramweg-Maatschappij (HTM) is hard bezig om haar vloot te moderniseren. De komende jaren vervangt zij stap voor stap de huidige aardgasbussen voor elektrische exemplaren. Deze elektrische bussen, in totaal 120 stuks, worden gestald in de HTM-remise aan de Telexstraat. Dit is midden in een zeer dicht-bebouwd gebied. Welke risico's brengt dit met zich mee? En mag dit zomaar? Sander Lepelaar, adviseur Omgevingsveiligheid van de afdeling Risicobeheersing, vertelt.

“Laat ik maar direct met de deur in huis vallen: er is op dit moment nog geen wet- en regelgeving rondom de stalling van elektrische voertuigen. Het staat wel hoog

op het lijstje van de overheid. De ervaring leert echter dat hier gerust een aantal jaar overheen gaat, terwijl het onderwerp nu al actueel is.”

Meedenken

HTM kwam twee jaar geleden bij Sander op de lijn met de vraag of hij vanuit Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) wilde meedenken over de aanschaf van nieuwe bussen. “We kunnen ons allemaal wel een voorstelling maken van de risico's van zo'n stalling. Denk alleen al aan het brandbare materiaal (vuurlast) die daar aanwezig is en aan de kans op brandoverslag van de ene bus naar de ander. En vergeet niet de risico's voor de omgeving. Op zowel het gebied van (brand)veiligheid, als gezondheid wanneer het gaat om rook die vrij kan komen.”

Gezamenlijke zoektocht

Naast de GHOR en de brandweer sluiten ook de GGD en de Omgevingsdienst Haaglanden aan bij de overleggen. “We zijn echt met elkaar op zoek. Iedereen heeft zijn eigen focus en belangen. Dat maakt het een interessant speelveld en bovenal een leuke en leerzame samenwerking. De afgelopen twee jaar hebben we met elkaar verkend wat de (on)mogelijkheden zijn. We hebben risico's in kaart gebracht en scenario's geschetst. Op dit moment wachten we op een concrete keuze van de HTM voor het voertuig. Vanaf dan kunnen we overgaan op gerichte advisering. Ieder type voertuig en ieder type batterij vereist immers een andere aanpak. Denk bijvoorbeeld aan de, eventueel al aanwezige, veiligheidsmaatregelen en aan de brandduur van de accu. Denk ook aan de te verwachten vuurlast en hittestraling van zo'n type voertuig en accu. Als we deze, en andere vraagstukken, hebben beantwoord, kunnen we een risicogericht advies opstellen op het gebied van beheersbaarheid en bestrijdbaarheid.”

/ DRENTE

Brandweer Drenthe enthousiast over robot BAS

Het sloop- en recyclingbedrijf Bork Autonome Services (BAS) uit Stuifzand heeft robot BAS ontwikkeld. Jeroen Antoons (project-leider innovaties), één van de trekkers vanuit Veiligheidsregio Drenthe (VRD), is positief over de robot die bij branden is in te zetten als verkenner. De robot is medio september gepresenteerd. Jeroen vertelt meer over de samenwerking en over de robot.

Hoe kwam de samenwerking met Bork tot stand?

“Het project Expertise op afstand is een project binnen de VRD waarbij we kijken naar expertise van partners die ons tijdens incidenten ondersteunen. Bork is een partner die ons tijdens branden vaak helpt bij het slopen. Zo kunnen wij beter bij de brand komen om het laatste deel ook te blussen. Samen kijken we naar de mogelijkheden van BAS. De pilot is zo'n twee jaar geleden begonnen. We vinden

het belangrijk dat we dergelijke initiatieven met meerdere (regionale) partners opzetten. Dat is een rol in het netwerk die ons goed past.”

Wat is BAS?

“BAS is een voertuig dat zich op een onderstel van een tank verplaatst. BAS heeft op zijn rug een 360 graden camera, een warmtebeeldcamera en kan gas detecteren. Het voertuig kunnen we inzetten in een gebouw of object waar de

brandweer bijvoorbeeld niet (direct) naar binnen kan of wil in verband met veiligheid van eigen personeel. BAS kan in de toekomst op een Spot (Boston Dynamic Dog) of onder een drone worden geplaatst.”

Wat kan BAS?

“We kunnen met BAS eigenlijk elk gebouw naar binnen, als het maar gelijkvloers is. Op dit moment moeten er nog niet teveel obstakels in de weg liggen. Het onderstel van BAS kan later altijd nog worden verbeterd. Desnoods plaatsen we het op een heel ander onderstel. Door BAS te gebruiken, kunnen we een wel-overwogen inschatting maken volgens de principes van brandbestrijding. Wat brandt er en waar brandt het?”

Wat zijn de plannen?

“BAS wordt op dit moment door de officieren opgevraagd via de meldkamer. Bork komt dan ter plaatse en de officieren besturen BAS. De officier kan de beelden via Virtual Reality inventariseren en een plan opstellen en delen. Wanneer we verder zijn met de pilot, kunnen we het mogelijk bij de bevelvoerder uitzetten. Wanneer Bork via de meldkamer wordt gealarmeerd, zijn ze na ongeveer een half uur ter plaatse. Na tien minuten is BAS dan operationeel.”



/ FLEVOLAND

Firefighter Stair Climb smaakt naar meer

Met zo'n 350 deelnemers, een fantastische sfeer en een indrukwekkende herdenking van gevallen hulpverleners was de eerste editie van de Firefighter Stair Climb een zeer geslaagd evenement. Daarbij: het evenement haalde 17.000 euro op voor de stichting Bevrijd van PTSS.

Mierenhoop

Wie aan kwam bij het WTC in Almere kwam terecht in een gezellige mierenhoop van hulpverleners, met daaromheen diverse eetstands en een lekker muziekje op de achtergrond.

Bij de start waren gespannen gezichten te zien bij de deelnemers, wie een pittige uitdaging te wachten stond. Met 30 verdiepingen en 600 traptreden is de Stair Climb lastig te trainen. De deelnemers gaven zich dan ook maar gewoon over aan deze uitdaging. En de één ging wat sneller dan de ander, maar alle deelnemers kwamen moe, maar voldaan terug van de dertigste verdieping. Op weg naar een watertje en een lekker broodje.

Energie

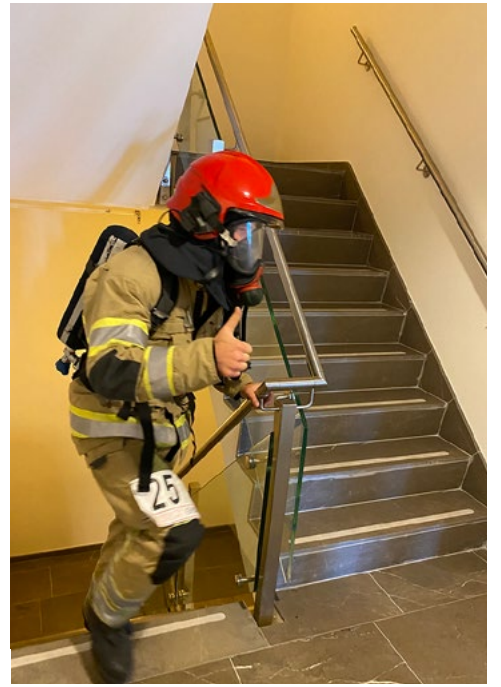
De organisatie had alles goed voor elkaar. "Een compliment aan jullie allemaal", sprak commandant John van der Zwan trots vlak voor de herdenkingsceremonie. "Diensten, sponsors en veel vrijwilligers trekken hier samen op. Sport verbindt. Ook dit laat zien dat als je samenwerkt je hier vaak iets moois voor terug krijgt. Je ziet dit terug in de energie die je hier

voelt. Passie die je bij hulpverleners vaak ziet. Ik hoop dat de Firefighter Stair Climb kan uitgroeien tot een nieuwe traditie!"

PTSS uit de taboesfeer

Aan het eind van deze indrukwekkende ceremonie was het aan Bas Scharloo en Leon van den Deijssel om een cheque te overhandigen aan Edward Haak van de stichting Bevrijd van PTSS. Een bedrag dat tot stand kwam met behulp van het inschrijfgeld, met hulp van sponsors en na acties van verschillende brandweerposten en -regio's. Zo haalden post Didam, Regio Hollands-Midden en de post Biddinghuizen bij elkaar al ruim 3.000 euro bij elkaar. Met dit bedrag kwam de totale donatie aan de stichting Bevrijd van PTSS op het prachtige bedrag van 17.000 euro. Een bedrag waar Edward Haak stil van werd en waar hij de organisatie en de deelnemers uitgebreid bedankte. "Het is ons doel om PTSS uit de taboesfeer te halen. Mensen schamen zich ervoor. Jullie hebben een beroep gekozen waarin je veel mooie dingen meemaakt, maar ook dingen die impact op je leven kunnen hebben. Daarbij heb je niet gekozen voor

een leven met PTSS. Met de stichting willen we er aan bijdragen om mensen van PTSS te bevrijden."



/ BOGO

"In de praktijk begrijp je wat je doet"

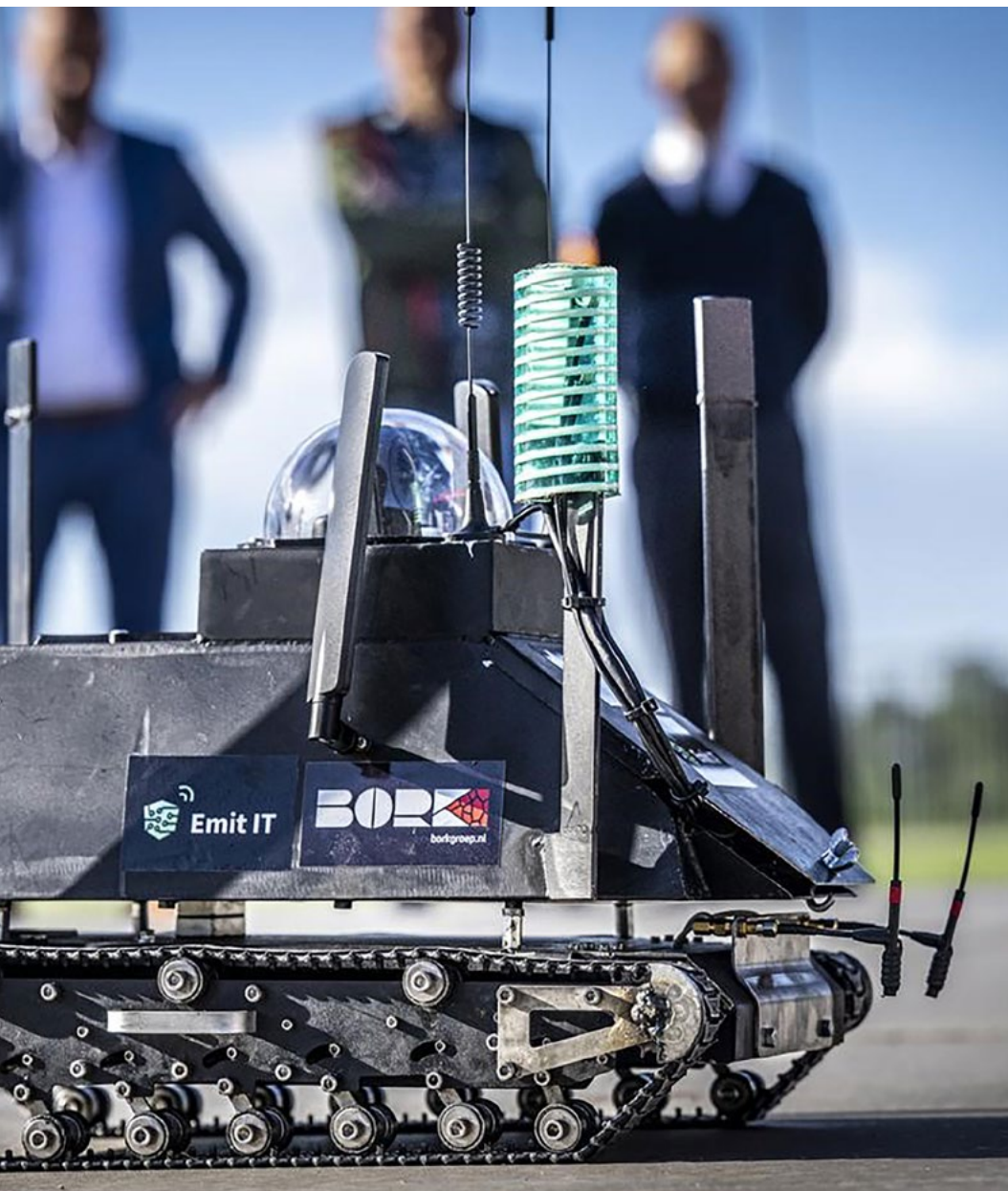
Als docent wis- en natuurkunde op het VMBO bereidt Ron Schouw zijn studenten voor op een examen, want hij wil dat ze slagen. Dat doet hij ook bij de BOGO (Stichting Brandweeropleidingen), hij wil dat de brandweerlieden ook slagen voor de cursus die ze volgen. En met succes: van de 151 cursisten Pompbediende slaagden er maar liefst 149.

Ron verhuisde in 2002 naar Bennekom en meldde zich aan als vrijwilliger bij de brandweer. Een paar jaar later werd hem gevraagd of hij les wilde geven bij de brandweer. Hij kreeg op alle fronten vrijstelling van de BOGO en begon in 2011 als docent Pompbediende.

Complete scenario's

In september verandert de opleiding Pompbediende en dat is voor Ron hét moment om na al die succesvolle jaren te stoppen. In de vernieuwde cursus zijn nog maar weinig praktijkoefeningen opgenomen. Het meeste gaat via een filmpje in de elektronische leeromgeving (ELO). Ron: "Ik ben een groot voorstander van praktijkoefeningen. Juist omdat de theorie van de

cursus altijd erg pittig is, is de praktijk erg belangrijk. In de praktijk begrijp je wat je doet. Wij werkten tijdens de opleiding complete scenario's af. Ook complexe inzetten moesten de cursisten helemaal doen, van begin tot het eind. Achteraf praatten we over wat goed ging en wat niet. Wat we deden was boven examenniveau."



/ UTRECHT

“Uiteindelijk gaat het altijd om mensenlevens en dat blijft bijzonder”



Wanneer er zich in Nederland een incident voordoet met grof of extreem geweld, kan – naast de daarvoor speciaal opgeleide politie-eenheden – ook een Quick Respons Team van de brandweer worden ingezet. Het Quick Respons Team (QRT) van de VRU heeft naast een hulpverlenende taak bij incidenten met (de dreiging van) geweld ook een hoogtereddingstaak. “Uiteindelijk gaat het altijd om mensenlevens”, vertelt John, regiehouder van het QRT “En dat blijft bijzonder.”

John was 13 jaar geleden betrokken bij de oprichting van het team, dat zich toen nog enkel op hoogteredding richtte, en kan zich nog goed zijn eerste klus herinneren bij de Heus in Utrecht. “Daar zit een meelfabriek en was een monteur bezig met een storing. Hij liep over de silo’s en dacht dat de silo’s overal dicht waren. Maar het luikje op het mangat bovenop de silo was eraf waardoor hij naar beneden is gevallen. Dan val je tien meter lager in het product wat erin zit. In

een meelfabriek bestaat stofexplosiegevaar, dat betekent dat er een kans op explosie is door ronddwarrelend stof, waardoor je niet zo snel gaan slijpen. Uiteindelijk is één van ons via het gaatje naar beneden gegaan en hebben we een ambulanceverpleegkundige laten zakken met een speciale, kortere brancard. De silo was best wel krap, namelijk 1,75 meter bij 1 meter, waardoor een normale brancard er niet in past. Uiteindelijk konden we hem weer naar boven hijsen

via het luikje en hem samen met de brandweer op de ladderwagen gelegd en naar beneden gebracht. Dat was onze allereerste klus.”

Inmiddels is alles beter ingebed in de organisatie. Waar ze in het eerste jaar geen uitrukken hadden, hebben ze er dit jaar al 20 gehad. “Met grof gestemd geweld hebben we een behoorlijk groot gebied en met hoogtereddingen al helemaal. Zo gaan we zelfs tot Groningen/ Friesland, Zuid-Limburg, een stukje Brabant en Noord-Holland. Er zijn in totaal namelijk maar vier hoogtereddingsteams in Nederland: Rotterdam-Rijnmond, Eindhoven (zij gaan over heel Brabant en Noord-Limburg), Terneuzen en wij”, vertelt John.

De meest recente redding waarvoor het QRT buiten de regio werd ingezet was in Nijmegen. Daar moesten ze vanuit de VRU, samen met het arrestatieteam,

optreden om een springkussen onder een havenkraan te zetten. John vertelt: “In die havenkraan zat iemand met psychische problemen. Hij was eerst in de Waal gesprongen en toen hij eruit was vluchtte hij een kraan in op de kade. Hij is vervolgens de giek ingeklimmen en riep: ‘als je boven komt, dan spring ik, neem ik iemand van de politie mee en ga ik vechten’. Vijftien meter is namelijk uiteraard te hoog om gewoon van af te kunnen stappen. Ze hebben toen op ons gewacht, zodat wij er twee springkussens onder konden leggen. Vervolgens zijn twee politiemannen de kraan ingeklimmen. Hij kon toen wel springen, maar zou dan in het kussen vallen en dan is het effect weg. Uiteindelijk hebben ze hem veilig naar beneden gebracht. Dit incident liep al vanaf 21.30 uur ‘s avonds en wij zijn om 02.00 uur gealarmeerd. Toen had de politie zo iets van: we moeten iets doen, laat die kussens maar komen” en is het uiteindelijk goed afgelopen.

/ NIEUWE EDITIE

Jouw bijdrage in de krant?

De volgende editie verschijnt in december. De deadline voor het aanleveren van kopij is 18 november. Weet jij een leuk of boeiend onderwerp voor de volgende krant?

Mail ons dan: communicatie@brandweernederland.nl

/ COLOFON

Meer informatie / (026) 355 24 00 of communicatie@brandweernederland.nl

Redactie / Team Communicatie Brandweer Nederland

Teksten / De communicatieadviseurs van het Netwerk Cobra, Team Communicatie Brandweer Nederland

Met dank voor de inhoudelijke bijdragen vanuit de regio's Amsterdam-Amstelland, Drenthe, Flevoland, Haaglanden, Gelderland-Zuid, Kennemerland, Midden- en West-Brabant, Noord- en Oost-Gelderland, Rotterdam-Rijnmond, Utrecht en IJsselland

Aan deze uitgave werkten mee
Fotografie / Robbin Geerlings, Harry Munsterman, Henk Brunink, Marcel van Saltbommel
Design / Delta3 Den Haag
Druk / MediaCenter Rotterdam
Distributie / Netwerk Cobra

 **BRANDWEER**
Nederland
Bezoek / Kemperbergerweg 783, 6816 RW Arnhem
Post / Postbus 7010, 6801 HA Arnhem
Internet / www.brandweernederland.nl

/ IJSSELLAND

Kazerne Bathmen heeft openbare AED

Iedere week krijgen zo’n 300 mensen in Nederland buiten het ziekenhuis een hartstilstand. De kans op overleven is het grootst als er binnen zes minuten wordt gestart met reanimatie. Om (lokale) veiligheid te vergroten en zelfredzaamheid van inwoners, instellingen, bedrijven en hun directe omgeving te stimuleren heeft Veiligheidsregio IJsselland de afgelopen jaren AED’s geplaatst bij verschillende brandweerposten in de regio. De kazerne in Bathmen is daar onlangs aan toegevoegd.

Hoe sneller iemand gereanimeerd wordt, hoe groter de kans op leven én leven met minimale schade. “De nieuwe AED is onderdeel van het netwerk van AED’s dat al in Bathmen hangt. De AED die in de buurt van de kazerne hing, is door een verbouwing komen te vervallen. Daarvoor in de plaats komt de AED bij de kazerne. Wanneer een ambulance een mogelijk

vertraagde opkomsttijd heeft in het buitengebied, kan de AED een redding zijn. In de week van de installatie is de AED zelfs al een keer meegenomen naar een reanimatie.” vertelt Jaap Borren, ploegleider post Bathmen.

Oproepsysteem HartslagNu
De AED’s in onze regio, waarvan inmiddels zestien bij de brandweerkazernes,



zijn allemaal aangesloten bij het burgerhulpverleningsnetwerk HartslagNu. Ook veel brandweervrijwilligers van de post Bathmen zijn hierbij aangesloten. Bij een melding van een mogelijke hartstilstand, worden de burgerhulpverleners die zich dichtbij het slachtoffer bevinden, binnen een straal van 750 meter, automatisch gealarmeerd. Vrijwilligers wordt gevraagd rechtstreeks naar het slachtoffer te gaan of eerst een openbare, aangemelde AED op te halen.