



3 maart 2023

- ✓ [Stuurgroep neemt sleutelbesluit 1: gereed voor de landelijke migratie eOCS](#)
- ✓ [Hervatting Pilot eOCS bij de KMar en start voorbereiding landelijke migratie](#)

Stuurgroep neemt sleutelbesluit 1: gereed voor de landelijke migratie eOCS

De voorbereiding van de migratie van de overige meldkamers vanaf week 11 gaat door conform planning. Op 3 maart nam de stuurgroep Vernieuwing het zogeheten sleutelbesluit 1 waarmee wordt aangegeven dat het veld, de beheerder en de migratieorganisatie gereed zijn voor de migratie. Openstaande punten worden de komende week opgepakt. De landelijke migratie gaat van start vanaf week 11.

Alle meldkamers zijn reeds druk bezig met de voorbereidende werkzaamheden en de eerste meldkamer naast de KMar zal op 15 maart gaan werken met eOCS. Het volgende sleutelbesluit staat gepland voor vrijdag 10 maart 2023 en betekent de daadwerkelijke start van de landelijke migratie.

Hervatting Pilot eOCS bij de KMar en start voorbereiding landelijke migratie

Na een tijdelijke onderbreking hervatte de KMar op 28 februari de pilot met de nieuwe radiobediening eOCS. De eerdere bevindingen uit de pilot zijn met een softwareupdate en enkele aanpassingen in de koppelingen met GMS opgelost. De pilot verloopt sindsdien voorspoedig.

Hervatting pilot

Er waren in de pilot enkele bevindingen gedaan die pas in een praktijksituatie naar voren kunnen komen: zo liep de statusinformatie tussen eOCS en GMS in sommige gevallen niet synchroon en waren er situaties waarin een koppeling van bepaalde gespreksgroepen (group combine of quick combine) niet naar behoren werkte. In goed overleg met de KMar is besloten om de pilot tijdelijk te onderbreken tot de nieuwe update met oplossingen voor de gemelde bevindingen. Leverancier Eurofunk heeft de kritieke bevindingen met een nieuwe update weggewerkt. De update is op 22 februari beproefd op drie locaties in het land: de meldkamers in Amsterdam, Apeldoorn en Den Bosch. Vervolgens is de pilot op het eerst mogelijke moment weer hervat.

De pilot is bedoeld om eOCS in de praktijk in combinatie met het spraak- en pagingnetwerk te kunnen beproeven en om ervaring op te doen met het beheren van het nieuwe systeem. De gevonden en opgeloste bevindingen laten het nut en de noodzaak van de pilot zien. Vanzelfsprekend is de operatie van de KMar leidend en wordt elke vorm van hinder tot het minimum beperkt.

Leerpunten voor komende migraties

Op basis van de pilot zijn leerpunten geïmplementeerd. Het migratiedraaiboek is aangepast en verfijnd. In de nazorgorganisatie is extra aandacht voor de communicatie over gemelde bevindingen en de status van de oplossing.

