



IN DIT NUMMER

P/ Krachtpatser
02 Joystick**P/** Uitdaging
04 Energietransitie**P/** Inclusie
07 Roze in Rood**P/** Voldoening
10 Wateroefeningen

/ HERDENKING

Indrukwekkende brandweerherdenking: “Nooit meer jij”



Zaterdag 17 juni vond in Schaarsbergen voor de twaalfde keer de brandweerherdenking plaats. Het persoonlijke verhaal van Carla de Meijer stond centraal. Zij verloor haar man Eric tijdens de Cindu-ramp in Uithoorn, in 1992.

[LEES VERDER OP PAGINA 2 >](#)

/ COLUMN



Ontvallen, maar nooit vergeten

Het was alweer de twaalfde keer dat we nationaal samenkwamen om onze gevallen collega's te herdenken: de nationale brandweerherdenking op 17 juni. Een dag die weer veel indruk op mij gemaakt heeft. Vooral ook door de woorden van Carla de Meijer, de vrouw en nabestaande van collega Eric die in 1992 omkwam tijdens een ramp in Uithoorn bij de Cindu-fabriek. In haar toespraak eindigde zij met de woorden: 'Voor altijd herinnerd in liefde, voor altijd aanwezig in woord en gedachten, voor altijd verbonden, voor altijd ...' ...

[LEES VERDER OP PAGINA 2 >](#)

/ GRONINGEN

Jeugdbrandweeredstrijden in Winschoten: trots op de brandweer

In plaats van echte vlammen zijn er elektronische borden. En blussen gebeurt met een laserpistool, maar verder gaat het er bij de jeugdbrandweeredstrijden in Winschoten in maart streden meerdere Groningse ploegen tegen elkaar.

[LEES VERDER OP PAGINA 3 >](#)

/ COLUMN

› VERVOLG VOORPAGINA

... We zijn het aan onze stand verplicht om onze gevallen collega's altijd te herinneren, en te leren van deze gebeurtenissen. Daarover sprak ik ook tijdens de herdenking. We kennen allemaal het cliché: waar anderen van weglopen, lopen brandweermensen naartoe. Dat is nooit zonder risico, dat weten we. Natuurlijk willen we dit risico zo klein mogelijk houden. Daar trainen we voor, daar hebben we goede beschermende kleding en uitrusting voor. Daarvoor hebben we veiligheidsprocedures en buddy checks. Maar zoals het brandweermemorial ook laat zien bestaat absolute veiligheid niet. Niet voor inwoners, niet voor onze brandweerprofessionals.

Dus dat is het dan? Nee, dat is het niet. Want elk dodelijk ongeval vraagt om diepgaand onderzoek. Wat is er gebeurd, hoe waren onze eenheden voorbereid, hadden we dit kunnen voorkomen?

Tijdens de herdenking sprak ik specifiek over onze brandweerdikers. Zij werken in bijzonder moeilijke omstandigheden. Onder water, slecht zicht, soms stroming, zoeken, redden en bergen. Snelheid versus eigen veiligheid. Een risicovolle taak. Tussen 2001 en 2014 kwamen er vijf brandweerdikers om. Dat onderstreept het risico van het vak akelig duidelijk. John Impink overleed negen jaar geleden tijdens de berging van een auto. Ik hoop dat hij de laatste was in deze treurige rij, maar garanties daarvoor hebben we helaas niet.

Elk overlijden zorgt ervoor dat we (duik)opleidingen, trainingen, registraties en inzetprocedures door de mangel halen. Natuurlijk zit de inspectie er ook bovenop en worden de eisen opgeschroefd. En dat moet ook. Elk dodelijk ongeval geeft ons als Brandweer Nederland de dure plicht iets met deze uitkomsten te doen. Misschien mag dit enige troost bieden aan families, vrienden en collega's die onthutst achterblijven. Want de pijn en het verdriet mogen niet voor niets zijn geweest.

/ HERDENKING

› VERVOLG VOORPAGINA

Twaalfde nationale brandweerherdenking

De brandweerherdenking is uitgezonden via een livestream. Deze is terug te kijken via www.brandweermemorial.nl.

De herdenking vond plaats bij het nationaal brandweermemorial in Schaarsbergen en gelijktijdig op vele kazernes in het land. Met een indrukwekkende ceremonie en een defilé langs het brandweermemorial, werd eer gedaan aan de 99 brandweermannen die sinds 1945 zijn omgekomen.

Aangrijpend is het als Carla de Meijer het woord neemt. Ze verliest haar man Eric tijdens de Cindu-ramp in Uithoorn, in 1992. "Mijn wereld stortte in. Daar stond ik dan, 27 jaar en al weduwe, samen met twee kleine kinderen van 4 en 1 jaar oud." Ze beschrijft hoe zij en haar man gelukkig waren, maar hoe daar vreselijk en plots een eind aan kwam.

Explosie in Cindufabriek

Op 8 juli 1992, om 9.54 uur, vindt een enorme explosie plaats bij Cindu. "De volgende ochtend, 24 uur na de ramp, kwam het afschuwelijke bericht dat hij, en twee collega's, omgekomen waren. Mijn wereld stortte in. Mijn jongste zoon beseftte op dat moment het verlies van zijn vader niet, maar mijn oudste zoon zegt dat hij morgen een nieuwe papa wil. De volgende dag ben ik jarig. Hij wilde persé dat het gevierd werd. We hebben 'lang zal ze leven' gezongen. Het ging door merg en been, maar ik moest het voor hem doen."

Ze sluit af met een gedicht, "waarvan ik verwacht dat vele nabestaanden zich erin kunnen herkennen."

*Nooit meer jij
maar liever dan dat te aanvaarden,
droom ik dat je er nog bent
heel dicht bij mij.*

*Nooit meer jij
de dood is onherroepelijk,
't beseft doet schrijnend pijn
van nooit meer wij.*

*Nooit meer jij
wat overblijft is de herinnering,
aan liefde en warmte
tussen jou en mij.*

*Voor altijd herinnerd in liefde
voor altijd aanwezig in woord en gedachten
voor altijd verbonden
voor altijd ...*

/ IJSSELLAND

Brand meester met joysticks



Veilig branden blussen als dat voor onze brandweermensen niet mogelijk is. Als er bijvoorbeeld explosie- of instortingsgevaar is. Dat was het uitgangspunt voor de aanschaf van de blusrobot.

Op dinsdag 30 mei 2023 werd de verkenning- en blusrobot officieel overhandigd aan Brandweer IJsselland. De maand juni stond in het teken van trainen en opleiden. Sinds eind juni is de robot operationeel. Kazerne Wesepe, waar de robot ondergebracht is, start met een roadshow langs de kazernes in de regio. Zo kunnen ook de overige brandweerlieden kennis maken met het apparaat.

Samenwerking

We zijn niet het eerste korps in Nederland met een blusrobot. Een aantal korpsen in het westen van Nederland heeft al meerdere jaren ervaring. De uitvoering die we gekozen hebben draait al een aantal jaren in de regio Rotterdam-Rijnmond. Zij hebben, samen met de leverancier, allerlei praktische onderdelen doorontwikkeld en toegevoegd. Wij gaan dan ook niet het wiel opnieuw uitvinden. Onze verken-

nings- en blusrobot is identiek aan die van Rotterdam. We worden dan ook door onze Rotterdamse collega's opgeleid en ingewerkt. Eenmaal operationeel blijven wij ervaringen uit wisselen. Een mooie samenwerking die oprecht, eerlijk en constructief is.

Verkenning- en blusrobot

De verkenning- en blusrobot is een kleine krachtpatser. Met de nadruk op klein, want met slechts een breedte van 75 centimeter past de robot door een huisdeur. De robot heeft een capaciteit van 3.000 liter water per minuut en een worplengte van maximaal zeventig meter. Daarnaast is hij uitgerust met een camera. De robot kan dus bestuurd worden als deze uit het zicht is en wordt altijd gevoerd door een tankautospuit die al ter plaatse is. De blusrobot beschermt zichzelf tegen hitte met een waterscherm.



Afmetingen: 1.400 x 750 x 800 mm
Gewicht: 500 kg
Maximum snelheid: 4,5 km/h
Batterijduur: 5 uur
Capaciteit: 3.000 liter water per minuut
Worplengte: tot 70 meter
Bereik afstandsbediening: 300 meter
Uitgerust met: warmtebeeldcamera, meetapparatuur

De toegevoegde waarde zit vooral bij het bestrijden van grotere branden in industrieobjecten en complexe gebouwen, zoals parkeergarages. Wouter Grotentraast van post Wesepe vertelt: "Eind januari kregen wij het nieuws dat de verkenning- en blusrobot op onze post wordt ondergebracht. Met veel enthousiaste reacties als gevolg. Een geweldige uitdaging om binnen de regio bij te dragen aan een innovatie en de doorontwikkeling daarvan."



/ UTRECHT

Twaalf nieuwe redvoertuigen

Brandweer Utrecht vervangt dit jaar alle twaalf redvoertuigen. Inmiddels zijn de eerste voertuigen afgenomen. Voorheen werden zowel hoogwerkers als autoladders ingezet van verschillende uitvoeringen en bouwjaren. Vanaf dit jaar werkt de regio met één type redvoertuig. Dit zorgt voor gemak in gebruik én onderhoud.

Het nieuwe voertuig is wendbaar en heeft een beperkte aslast en stempeldruk. Daardoor is het nieuwe redvoertuig op dezelfde plekken inzetbaar als de tankautospuiter. Daarnaast heeft het voertuig veel nieuwe functies. Zo heeft het een vast waterkanon en camera's om een blussing vanaf de bok te kunnen doen. Ook is het voertuig voorzien van een grote redkorf, waar drie à vier personen in kunnen. Zo is de nieuwe ladderwagen goed te gebruiken om de ambulance te assisteren. Het heeft een redhoogte van 32 meter en een vlucht van 21,7 meter.

Trendsetter

Het nieuwe voertuig blijkt al een echte trendsetter: verschillende brandweerposten uit binnen- en buitenland hebben de opzet van dit voertuig omarmd en inmiddels zijn er al meer dan 40 door de leverancier verkocht.

De komende maanden worden de nieuwe voertuigen één voor één geleverd. Er zijn speciale instructeurs aangenomen om alle collega's op te leiden. Zodra die opleidingen zijn afgerond, gaat het redvoertuig in dienst.

/ DRENTHE

Brandweer Coevorden werkt al 50 jaar samen met Duitse collega's

De stad Coevorden ligt in Zuidoost-Drenthe tegen de Duitse grens aan. Net over de grens liggen de gemeenten Emlichheim, Hoogstede, Laar en Ringe. Samen vormen zij de Samtgemeinde Emlichheim. Aangezien rampen niet bij de grens eindigen, werkt brandweer Coevorden al meer dan 50 jaar samen met Feuerwehr Emlichheim.

Johan Beenen, plaatsvervangend postchef bij brandweer Coevorden, vertelt enthousiast over de samenwerking die vorig jaar 50 jaar bestond. "In al die jaren is de samenwerking behoorlijk veranderd. Tijdens de eerste samenwerkingsjaren kenden we nog een grens die 's nachts was afgesloten. De daadwerkelijke scheiding tussen de beide landsgrenzen maakte het samenwerken voor ons toen natuurlijk ook lastiger."

Samen oefenen

"Maar daarna kwam het steeds vaker tot een jaarlijkse oefening, waarbij kennis werd gedeeld. Zo kwamen we tot overeenstemming hoe we samen de brandbestrijding en hulpverlening gingen organiseren. De jaarlijkse oefening, afwisselend in Nederland en Duitsland, is inmiddels een mooie traditie geworden.

Militaristische aard

"In de jaren tachtig vertelde een Duitse collega's over hoe zij de jeugdbrandweer hadden opgezet. Dat leek ons ook een goed idee in Coevorden. Maar de toenmalige gemeenteraad in Coevorden stond daar, gezien hun gedachten aan de toch wat militaristische aard ervan, niet gelijk

om te springen. Maar het lukte ons om samen met de Duitse brandweercollaga's de ambtenaren te overtuigen, waardoor hier ook een samenwerking tot stand kwam." De jeugdbrandweer in Coevorden mag volgend jaar haar 40-jarig bestaan vieren.

Taalbarrière

Ook buiten de oefeningen werken de korpsen samen, vooral op repressief vlak. "Op het preparatieve vlak, ofwel kennis delen en vakbekwaam blijven, mag het wel intensiever. Dan denk ik vooral aan het grensoverschrijdende industrieterrein en de taalbarrière tussen de meldkamers in Drachten en Lingen. Voor het grensoverschrijdende industrieterrein Europark in Coevorden/Emlichheim is de gemeente Coevorden betrokken bij het veiligheidsconvenant. Uiteraard heeft brandweer Coevorden daar een belangrijke rol bij."

Hoogwerker

"Voor de communicatie met onze Duitse collega's hebben we vanuit de veiligheidsregio een portofoon beschikbaar gesteld. Die is geplaatst in hun communicatie/coördinatiewagen. De graftschaf Bentheim en de Gesamte Feuerwehren

/ GRONINGEN

› VERVOLG VOORPAGINA

Jeugdbrandweeredstrijden

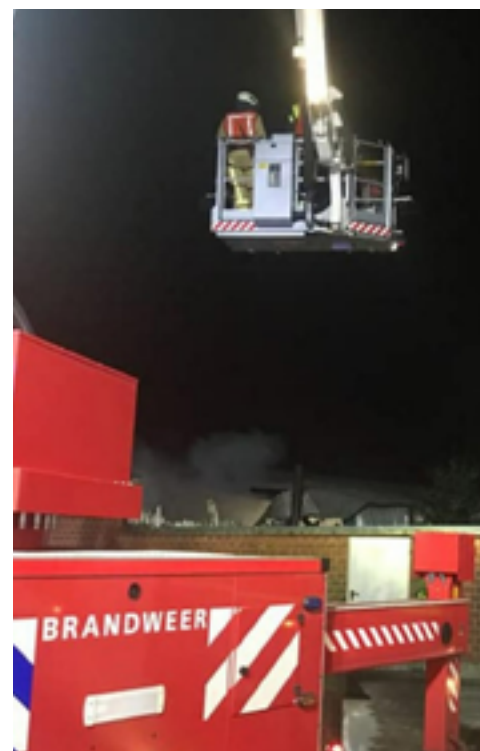
Het is aan de kinderen om te zorgen dat het vuur zich niet verder verspreidt én de vlammen te blussen. Juryleden kijken nauwlettend toe. Die letten er vooral op of alles veilig gebeurt, vertelt baancommissaris Jan Karel Smit. "Eigen veiligheid staat voorop. Daarnaast is het belangrijk dat de kinderen alles netjes volgens de procedures doen."

Trots op bluspak

Maar plezier is natuurlijk het belangrijkste. Zo ook bij de 12-jarige Daniël van Jeugdbrandweer Hoogezand. "De jeugdbrandweer is echt mijn hobby, heel leuk om samen met mijn vrienden te doen. Als bevelvoerder is het mijn rol om de

manschappen aan te sturen. Ik vond dat we het goed deden, vooral de communicatie en samenwerking." Ook Smit kijkt terug op een geslaagde dag. "Het is grandioos verlopen, de kinderen hebben zich prima vermaakt en ze hebben goed hun best gedaan! Ik vind het echt mooi om te zien hoe serieus de kinderen hiermee bezig zijn en hoe leuk ze het tegelijkertijd vinden. Veel kinderen houden spreekbeurten over de brandweer en laten trots hun bluspakken zien aan hun vrienden. En dan hopen wij stiekem natuurlijk dat ze straks doorstromen naar de gewone brandweer!"

Emlichheim hebben in al die jaren al diverse hulpvragen gesteld, waarbij in de meeste gevallen onze hoogwerker is ingezet om te ondersteunen bij het redden van personen en bij brandbestrijding. De Duitsers zijn ook erg geïnteresseerd in onze waterwagens en grootwatertransport, maar we hebben deze buiten een oefening nog niet hoeven inzetten over de grens", besluit Johan Beenen.



/ ROTTERDAM-RIJNMOND



Energietransitie Praktijkverhaal: Vakbekwaam blijven is een uitdaging

De energietransitie vindt in hoog tempo plaats. Maar de transitie zelf én de gevonden oplossingen en toepassingen kunnen ook zorgen voor nieuwe, onbekende risico's en gevaren. Een praktijkverhaal over de wijze waarop de energietransitie ons werk verandert. Op 18 november 2021 rond 21.00 uur ging de pieper af van Erwin Opschoor. Hij was op dat moment Officier van Dienst. Er was brand bij een vestiging van elektrische-deelscooterbedrijf Felyx in Capelle. Welke afwegingen maakte Erwin? Wat maakt deze brand tot een 'bijzonder' incident?

Het is inmiddels meer dan anderhalf jaar geleden, maar Erwin kan zich het incident nog goed herinneren. "Op het moment dat ik las dat het een accubrand was, ging bij mij al snel een lampje branden. Ik wist dat er niet zo lang geleden een vergelijkbare brand was geweest in de regio. Een tweede incident in zo'n korte tijd... dat zou wel eens gevoelig kunnen liggen."

Snel opschalen

De energietransitie vraagt om nieuwe kennis en een andere handelwijze. In dit specifieke voorval betrof het lithium-ion accu's: batterijen die licht ontvlambaar en moeilijk te blussen zijn. Welke stoffen komen daarbij vrij? Hoe gevaarlijk is het precies? Wat is de beste bestrijdings-

methode? En wat te doen met de aangrenzende woonwijk naast het pand? Ter plaatse schaalde Erwin snel verder op. "Zelf kwam ik door de rook aanrijden, de vlammen sloegen al uit het dak. Aanrijdend had ik al een schuimblusvoertuig aangevraagd. Die heeft een grote worplengte en kan met het waterkanon meteen 'een klap geven aan de brand' of een schuiminzet doen. NL-alert is ingezet en er is opgeschaald naar GRIP 2. Wat in het pand stond, was niet meer te redden. We hebben voorkomen dat de brand oversloeg naar naastgelegen panden."

Uitdagingen

Duurzaamheid en de energietransitie kent vele positieve kanten, maar ook

dilemma's. Vooral als het om veiligheid gaat. Bij de Felyx-brand zijn overgebleven accu's met een shovel uit het pand gehaald en in een bak met water ondergedompeld. Erwin noemt ook het voorbeeld van elektrische auto's die vlamvatten in een overdekte ruimte: "Hoe haal je nu een brandende auto uit een parkeergarage?" En dan zijn er bijvoorbeeld ook de zonnepanelenconstructies die voor problemen kunnen zorgen. "Er zijn meerdere voorbeelden waarbij zonnepanelen door brand of weersinvloeden uit elkaar spatten of van het dak gerukt worden en waarbij glasdeeltjes door de wind zijn meegenomen. Over een afstand van zes kilometer zijn deze neergedaald. Bijvoorbeeld op akkers waar groente werd verbouwd. Het glas van zonnepanelen wordt ook wel 'het nieuwe asbest' genoemd."

Vooruitdenken

Het zijn vraagstukken waarbij de brandweer voortdurend op de hoede moet zijn en moet omdenken. "Bij de brandweer hanteren we de drie H's: handjes, hulpmiddelen, hersenen. We hoeven niet alles zelf te weten. Als we iets nodig hebben, moeten we weten waar dit te halen is. Soms zijn er specialisten nodig, die alles weten van de werking van (gevaarlijke)

stoffen. En soms hebben we ander materiaal nodig, zoals bij de accubrand."

Vakbekwaamheid

Ook buiten het piket zit Erwin dicht op het vuur. In zijn dagelijkse werk is hij coördinator Vakbekwaamheid van de expertgroep Operationeel Leidinggevenden. "We blijven op vlieghoogte door onder andere in oefeningen moderne scenario's in te bouwen. Bijvoorbeeld een elektrische auto in een carport die in brand vliegt, of een incident met een touringcar op waterstof."

Hoe gezond is het?

Ondanks de risico's en uitdagingen voor hulpverleners, ziet Erwin ook de positieve kanten van de energietransitie. "Ik heb zelf ook zonnepanelen op mijn dak. Maar met bijkomende gevaren en zaken als deelscooters die in de sloot gegooid worden en voor vervuiling zorgen vraag ik me af: hoe gezond is het nu en op lange termijn? Het wordt in ieder geval niet makkelijker voor de brandweer om op te treden. Het blijft een uitdaging om vakbekwaam te blijven."

/ BRANDWEEREVENT

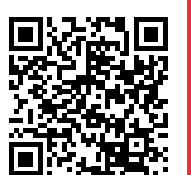
**23 brand
weer
event**

op expeditie

Op expeditie

Het thema van het Brandweerevent is dit jaar 'Op expeditie'. Hoe gaan we samen als brandweer mee in de ontwikkelingen binnen de samenleving en zorgen we voor een toekomstbestendige brandweezorg?

Ga jij op 11 en 12 oktober mee op expeditie tijdens het brandweerevent in Rosmalen? Vanaf 17 juli staat het programma op de website en is de inschrijving geopend.



/ AMSTERDAM-AMSTELLAND

Kazerne Dirk weer terug op oude stek

“Als we iets doen, doen we het goed!”

De oudste en één van de allermooiste kazernes van de Benelux is, dankzij een rigoureuze verbouwing, weer klaar voor de toekomst: kazerne Dirk, bij het Museumplein in Amsterdam. Een dik jaar is er keihard gewerkt om dit monumentale pand zoveel mogelijk te verduurzamen. En ook de oorspronkelijke inrichting is in ere hersteld met het comfort van deze tijd.

Muren met ornamenten

Bram Tromp, coördinator Bureau Vastgoed en bouwkundig projectleider, vertelt: “De grootste verandering is zichtbaar in de remise waar de voertuigen staan. De mooie gemetselde muren met ornamenten zaten achter een dikke stuc-laag. Die muren zijn nu weer zichtbaar. Er zitten nieuwe raamkozijnen in, met mooie bogen. De ramen en deuren aan de achterkant hebben zoveel mogelijk dezelfde uitstraling als vroeger. Ook het metselwerk in de trappenhuizen is weer zichtbaar. De verlaagde plafonds liggen een stuk hoger, waardoor het gebouw groter en ruimtelijker oogt.”

Energielabel A

Gelijktijdig moest de verbouwing natuurlijk ook bijdragen aan de doelstelling van een brandweer, die op termijn geen CO₂ meer wil uitstoten. De kazerne is nu aardgasvrij en krijgt energielabel A. Bram: “Met een pand uit 1870 is dat natuurlijk

geen eenvoudige opgave. Die uitdaging zijn we aangegaan. Het energieverbruik is onder andere verlaagd dankzij voorzetwanden, achterzetramen en isolatie van de plafonds. Als organisatie laten we met deze renovatie aan iedereen zien dat wij onze vastgoed verduurzamen én er zorgvuldig mee omgaan. Als we iets doen, doen we het goed.”

Museumplein

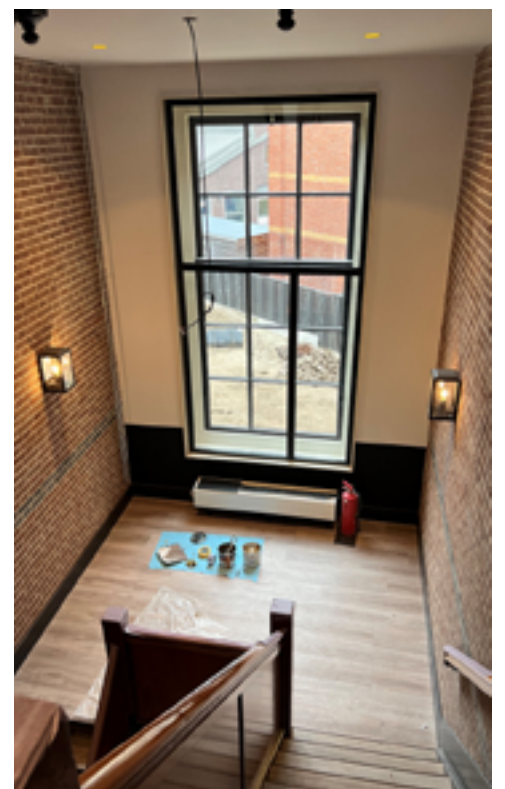
Afgelopen jaar rukte de ploeg van Kazerne Dirk uit vanaf een tijdelijke locatie op een steenworp afstand van de oude kazerne. Op het Museumplein was speciaal voor de renovatie een tijdelijk pand (op)gebouwd. Op deze manier bleef de uitruktijd in het uitrukgebied gegarandeerd. Een unieke ervaring; midden op het Museumplein met uitzicht op o.a. het Concertgebouw, het Van Gogh Museum en het Rijksmuseum en pal naast een basketbalveld. Een van de ploegleden: “Het is een bijzondere plek met veel



reuring. Dat basketbalveld naast de kazerne zal ik alleen niet missen. Zelfs midden in de nacht werd er soms gebasketbald en daar lag ik dan pal naast.”

De ploeg is half mei teruggekeerd naar hun oude, vertrouwde stek. “We gaan weer met veel plezier aan de slag op onze oude, vertrouwde stek en we zullen goed zorgen voor het pand en het interieur dat met zoveel zorg gerestaureerd is!”

Bekijk hier het filmpje over de verbouwing:



/ GRONINGEN

Mooie brandweerinzet in Stadskanaal: brand ‘op pauze’ gezet



Het moet er voor omstanders wellicht gek uitgezien hebben op woensdag 17 mei: het centrum van Stadskanaal staat vol met brandweertuigen, maar er is geen vuur te zien, alleen rook. Er is wel degelijk brand, maar die woedt alleen binnen. Dat is te danken aan een effectieve brandweertactiek: de brand onder controle houden door alle ramen en deuren dicht te laten. “Deze brand had heel groot kunnen worden, maar we hebben de schade beperkt kunnen houden.”

Menno Alberts, bevelvoerder bij Brandweer Stadskanaal, is snel ter plaatse met zijn ploeg. “Samen met de bevelvoerder van de tweede tankautospuiter heb ik gelijk besloten om geen zuurstof aan het pand toe te voegen, de deuren dicht te houden en zelf in eerste instantie niet naar binnen te gaan. Met als doel om de brand beheersbaar te houden en geen onnodig risico te lopen.”

Tijd kopen

Hoofdofficier van Dienst (HOVD) van de brandweer, Dennis de Vlieg, kan zich helemaal vinden in die aanpak. “Door op deze manier een brand ‘op pauze’ te zetten koop je als brandweer tijd om alles klaar te zetten voor als de brand toch groter wordt. Je kunt dan bijvoorbeeld zorgen dat er genoeg water en brandweertuigen klaarstaan. Daarnaast heb je tijd om panden te ontruimen.”

En dat is ook nodig. De informatie die Dennis tijdens het aanrijden doorkrijgt, zorgt ervoor dat hij denkt dat de brand mogelijk uit de hand kan gaan lopen. “Daarom heb ik vrij snel opgeschaald naar GRIP 1. Bovendien moesten er meerdere woningen en winkels ontruimd worden.”

Blusbommen

De aanpak lijkt te werken: de rook wordt minder en de brandweer besluit om twee blusbommen naar binnen te gooien. Dennis: “Met zo’n blusbom doof je de vlammen in een besloten ruimte.

De temperatuur blijft nog wel hoog, maar dan kun je daarna in ieder geval veiliger naar binnen om te blussen. Een mooie manier om te zorgen dat onze mensen geen onnodig risico lopen.”

Enmaal binnen zien Menno en zijn collega’s dat de brand voor een enorme ravage heeft gezorgd. “Alles boven de 1,5 meter was gesmolten. Het moet binnen enorm heet zijn geweest.” Hij kijkt positief terug op de inzet. “Onze aanpak bleek achteraf goed te hebben gewerkt, dus het is heel mooi dat we zo samen het verschil hebben gemaakt en meerdere panden hebben kunnen behouden, die anders waarschijnlijk waren afgebrand.”



/ GELDERLAND-ZUID



Brandweer op het water goed op de kaart gezet

Op 23, 24 en 25 mei vond de beurs 'Maritime Industry, plaats in Gorinchem. Brandweer Zuid-Holland Zuid en Brandweer Gelderland-Zuid sloegen de handen ineen om hier als brandweer goed zichtbaar te zijn en de bezoekers mee te nemen in wat de brandweer op het water kan betekenen voor de binnenvaart.

Professionele stand met mooie gesprekken

Medewerkers van de 24-uursdienst in Nijmegen hebben wekenlang hard gewerkt om een mooie en opvallende stand neer te zetten. Natuurlijk in een overwegend rode kleur, met striping en als blikvanger een nagebouwde mast met

zwaailichten en een zoeklicht. De stand trok veel bekijks en leidde tot veel aanspraak.

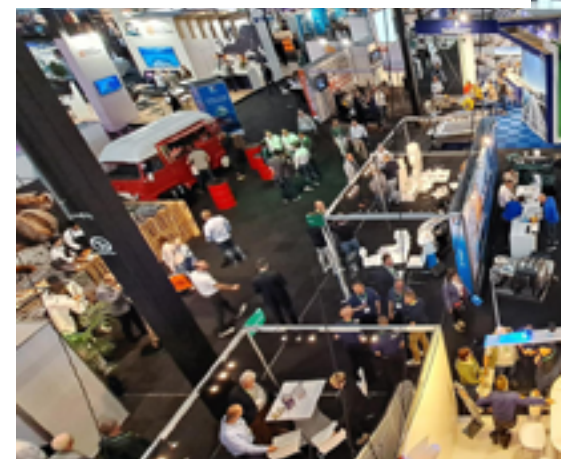
Schipper Kees Roest en Technisch nautisch specialist Léon Schmidt over de beurs: "Wij spreken van een groot succes! Veel mooie contacten die ons verhaal willen

delen en sowieso aangaven dat ze het goed vinden dat we ons laten zien. Ook hebben we verschillende bedrijven ontmoet die graag met ons willen oefenen en schepen ter beschikking stellen."

Altijd op te roepen en meer dan brandbestrijding

Met de deelname aan de maritieme beurs wilden Brandweer Zuid-Holland Zuid en Brandweer Gelderland-Zuid laten zien dat ze meer doen dan alleen brandbestrijdingen op het water. Er was aandacht voor alle hulpverleningsmogelijkheden op het water én voor het bellen van 112 vanaf een schip. Want het

bellen van 112 is binnen de scheepvaart geen vanzelfsprekendheid: een verkeerspost bellen lijkt voordehandliger. Tijdens de beurs en in de nieuw ontwikkelde folders is hier mooi aandacht aan besteed. Kortom: een succesvolle primeur op de beurs!



/ KENNEMERLAND

Studenten CIOS maken kennis met Brandweer Kennemerland

De brandweerkazerne in Haarlem kreeg eind mei bezoek van twee derdeklassen van het Centraal Instituut Opleiding Sportleiders; beter bekend als het CIOS. Door de leerlingen van het CIOS uit te nodigen, hoopt Veiligheidsregio Kennemerland studenten meer te interesseren voor een baan of een stage bij de brandweer en de veiligheidsregio.



Yvette Zijlstra, Coördinator Sport, Vitaliteit en Keuringen bij de VRK: "Speciaal voor de leerlingen van de twee klassen hebben we een sportief programma in elkaar gezet. Het programma bestond onder andere uit een paar onderdelen van de PPMO-baan (de Brandbestrijdingsbaan, die de brandweer een keer per jaar moet afleggen voor hun Periodiek Preventief Medisch Onderzoek), twee brandoefeningen in de oefentoren, uitleg over de inzet van het sportteam en een sport-spelcircuit in de sportzaal. Daarnaast hebben we de leerlingen ook een stukje theorie aangeboden. Zodat zij weten hoe de brandweer werkt en wat er allemaal komt kijken bij een 112-melding; welke partijen zijn er allemaal betrokken en hoe verlopen de processen."

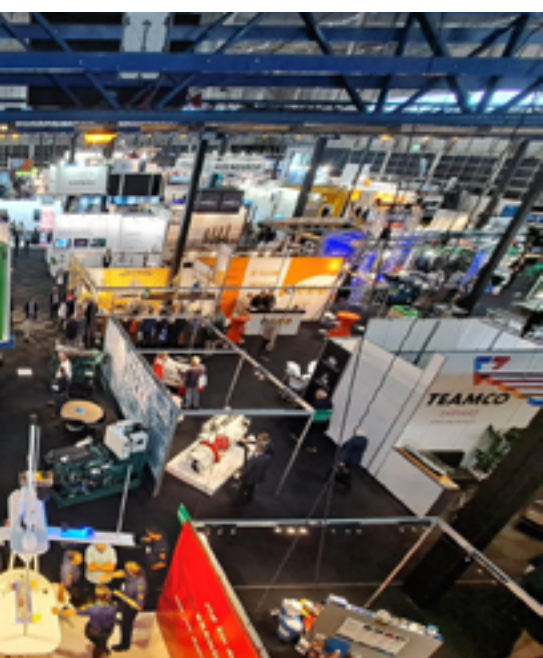
Interesse wekken

Zijlstra: "Via deze dag proberen we jonge mensen te interesseren voor een baan of een stage. Wij hebben bij Brandweer Kennemerland altijd goede, enthousiaste sportinstructeurs nodig. Maar tegelijker-

tijd zien we dat de brandweer bij CIOS-studenten niet gelijk de eerste werkgever is waar zij aan denken voor een baan of een stage. Door een spannende en interessante dag te organiseren hopen we me meer 'top of mind' te worden bij deze doelgroep. Daarnaast is het ook erg leuk om met jonge mensen te werken en hen te interesseren. En misschien willen ze niet direct sportinstructeur worden bij de brandweer, maar staan ze wel open voor een functie als vrijwilliger of als beroeps manschap. Ook die kunnen we altijd goed gebruiken!"

In het zweet voor een stage

Zijlstra: "Iedereen heeft zich behoorlijk in het zweet gewerkt en intensief meegedaan aan de oefeningen. Volgens mij heeft iedereen een goede indruk gekregen hoe pittig het werken bij de brandweer is en hoe belangrijk een goede mentale en fysieke conditie is. Maar bovenal was het voor iedereen een hele leuke en leerzame dag. We hebben nog dezelfde dag meerdere aanmeldingen voor een stages binnengekregen. Kortom: een dag die zeker een vervolg gaat krijgen!"



/ TWENTE



Kennisuitwisseling Zweedse brandweer- collega's

Op 16 en 17 mei kreeg Brandweer Twente bezoek van Zweedse collega's van MSB College Revinge. Het doel van deze uitwisseling was de Zweedse instructeurs kennis op te laten doen van de basisprincipes brandbestrijding, zodat ze op basis hiervan feedback kunnen geven als onze manschappen daar trainen.

Al sinds 2001 gaan collega's vanuit Brandweer Twente naar Zweden voor realistische trainingen. De laatste jaren voornamelijk voor manschappen in opleiding. De doelstelling van het programma in Zweden is het toepassen van de basisprincipes brandbestrijding,

het uitbreiden van kennis en vaardigheden op het gebied van brandbestrijding en gebruik van nieuwe materialen onder verschillende omstandigheden.

Kennis en ervaring delen

De uitwisseling met onze Zweedse col-

lega's was erg interessant, omdat zij op een andere wijze invulling geven aan de basisprincipes brandbestrijding. Waar wij in Nederland de focus leggen op een goede verkenning, zetten zij meer in op ventilatietechnieken en het effectief gebruik van water. Het is enorm waardevol om kennis en ervaringen met elkaar uit te wisselen om van elkaar te leren en beter te worden.

Programma

Het tweedaagse programma bevatte een presentatie over de vernieuwde kijk op brandbestrijding in Nederland in vergelijking met Zweden, brandonderzoek, een oefening van technische hulpverlening met gevaarlijke stoffen, een drone demonstratie en vier realistische oefeningen. Ook hebben ze een bezoek gebracht aan de nieuwe kazerne in Almelo, waar we hen mee hebben genomen in hoe wij het 'schoon werken' toepassen in ons werk en onze kazernes daarop aanpassen.

"De ervaring die ik heb opgedaan met deze uitwisseling is dat we het frequenter en vaker moeten doen. Dat kan met verschillende doelgroepen, bijvoorbeeld manschappen of instructeurs. Ik denk dat dat hartstikke goed is. Ik kijk er erg positief op terug" zegt Pim Krabbe, specialist Vakbekwaamheid en coördinator trainingen Zweden.

Bekijk ook deze video.



/ AMSTERDAM-AMSTELLAND

Roze in Rood: het netwerk voor iedereen

Op veel verschillende plekken in Nederland wordt komende maanden een pride feest gevierd, of is dat al gedaan. Het is goed om te beseffen dat zichtbaarheid van de LHBTIQ+ gemeenschap nog steeds belangrijk en nodig is.

"Het netwerk Roze Rood heeft leden uit veel verschillende regio's. We hebben een gezamenlijk doel en dat is een veilige en open plek creëren voor iedereen", zegt Ryan de Haan, voorzitter van het netwerk. Roze en Rood vaart ook dit jaar weer mee met de Pride Amsterdam. Het thema is dit jaar 'You are included'.

"You are included betekent niet dat we niets meer hoeven te doen. Het is een statement dat zich verzet tegen exclusie en onderdrukking. We zijn daar nog niet, dus laten we ons inzetten om iedereen die dat nodig heeft te steunen en een podium of platform te bieden. Bij de brandweer willen we ervoor zorgen dat de werkomgeving veilig is voor iedereen."

Veiligheid

"Het thema spreekt mij persoonlijk ook op verschillende manieren aan. Het is de manier waarop ik me thuis voel bij de brandweer in Amsterdam. Het is de manier waarop het altijd veilig was om mezelf te mogen zijn bij de collega's en te weten dat zij er altijd voor me zijn. Het is de manier waarop ik collega's en vrienden kan vertellen over de LHBTIQ+ gemeenschap, waar ze anders wellicht niet mee te maken zouden hebben.

Exclusie

Maar zoals gezegd zit er ook een andere kant aan het spreken over inclusie. Dat gaat over exclusie. Het gaat over kinderen die bang zijn om zichzelf te zijn. Het gaat over kinderen die op straat worden gezet, omdat ze de moed hebben om zichzelf te zijn. Het gaat over mensen die hun familie of vrienden verliezen omdat ze eerlijk vertellen wie ze zijn. Het gaat over mensen die zichzelf moeten verstoppen, in vele landen, om te voorkomen dat ze worden vervolgd, soms met de dood tot gevolg.

Inclusie

Pride is protest. Inclusie betekent ook dat we moeten erkennen en beseffen dat 'You are included' niet vanzelfsprekend is. Inclusie doen we samen en daarom denk ik dat dit een mooi moment is om te beginnen met 'You are included'. Geen slogan, maar een daad!

Roze in Rood Netwerk

Wist je dat Brandweer Nederland een LHBTIQ+ netwerk heeft? Roze in Rood staat altijd klaar om collega's te steunen en een netwerk te bieden. Ongeacht de letter waarin je jezelf herkent, of als een ally. We staan klaar om steun te bieden en informatie te verschaffen waar nodig.

Als je op onze mailinglijst wilt, scan dan de QR code en vul je gegevens in! Op die manier kunnen wij je op de hoogte houden van evenementen en bijeenkomsten. Iedereen is welkom!



/ FLEVOLAND

Waardering tijdens open dag in Dronten



De brandweer in Dronten, Biddinghuizen en Swifterbant bestaat 60 jaar. Het brandweerkorps vierde dit op zaterdag 3 juni met een open dag op de kazerne Dronten en met een rondrit van oude en nieuwe brandweervoertuigen langs alle drie de brandweerposten.

Stoet

De stoet met voertuigen stond zaterdag 3 juni al vroeg klaar om naar Biddinghuizen te vertrekken. Rond half negen kwamen de oude en nieuwe voertuigen in beweging en startte de ronde bij de kazerne Dronten, om vervolgens via Biddinghuizen en Swifterbant rond half twaalf weer in Dronten terug te keren.

Toen en nu

De aanwezige brandweerploegen lieten de werking van de koetakel aan het publiek zien en maakten met een technische hulpverleningsinzet zien hoe het werk in 60 jaar veranderd is. Een ploeg

toonde in oude kleding, met een oud voertuig en met oude gereedschappen hoe een hulpverlening er jaren geleden uitzag. Vervolgens deed een ploeg dezelfde inzet met het huidige voertuig en de spullen en materialen van nu. Mooi om die verschillen te zien!

Waardering

Rond 13.00 uur spraken burgemeester Jean Paul Gebben en regionaal commandant John van der Zwan tijdens het officiële gedeelte van de open dag. Burgemeester Gebben maakte van de gelegenheid gebruik zijn waardering uit te spreken voor het werk en de inzet van

de brandweermensen: "Jullie staan 24 uur per dag en 365 dagen per jaar klaar voor de samenleving. Dit vraagt veel van jullie. Jullie rukken uit, jullie oefenen, jullie volgen brandweeropleidingen. En dat allemaal om burgers en bedrijven die in nood zijn te helpen. Ik wil jullie daar heel erg voor bedanken! En daarbij kijk ik ook naar de partners van onze brandweermensen. Jullie zorgen ervoor dat de

brandweermensen weg kunnen als de pieper gaat. Het thuisfront is daarbij van onschatbare waarde. Tenslotte wil ik in dit verband ook de werkgevers noemen. Veel werkgevers bieden onze brandweermensen de kans om uit te rukken als de samenleving de brandweer nodig heeft. Ook dat noem ik Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Dank daarvoor!"



/ ZEELAND

Collega's uit Zeist helpen Brandweer Cadzand

Net zoals andere delen in het land, is er ook bij Cadzand in Zeeland een te kort aan vrijwilligers. Gelukkig krijgen zij zeker één weekend per maand hulp van twee brandweershelden uit Zeist: Elisa en Kees. Wij interviewden het brandweerstel over deze bijzondere samenwerking!

Elisa komt al jaren in Cadzand, waar haar oom en tante wonen. Ze heeft vroeger bij de bakker gewerkt en is daarmee bekend met het dorp en haar inwoners. Sinds Kees een relatie heeft met Elisa, komt hij ook regelmatig in Cadzand. Enkele maanden geleden kwamen ze er achter dat Cadzand

moeite had met de bezetting en niet altijd kon uitrukken. Zo ontstond het plan om contact te zoeken. Het zou immers gek zijn als er twee opgeleide brandweermensen op bed liggen en de brandweerpost een straat verder niet kan uitrukken.

Met open armen

Lisa en Kees zijn met open armen ontvangen door een enthousiaste club mensen. "De sfeer is echt ouderwets gezellig. Onze hulp en inzet wordt meer dan gewaardeerd. We zijn al meermaals gezellig gestrand in een tuin van een collega van Cadzand en dat is een waardevolle toevoeging!"

Mantelzorg combineren met uitrukken

Gemiddeld een weekend in de maand komen Lisa en Kees in Cadzand én tussendoor nog als er een reden is om in Cadzand te zijn. Ze zijn daar omdat Elisa

mantelzorg uitvoert bij haar tante. De zorg is goed te combineren met uitrukken en/of oefeningen van de brandweer.

Verschil brandweer Zeist en brandweer Cadzand

"De brandweer in Zeist is erg groot; 125 vrijwilligers. Contacten met andere ploegen zijn er niet veel. Onze ploeg 10 komt bijvoorbeeld nauwelijks in contact met ploeg 4 of 5. Daarnaast is het een gekazerneerde post. We verblijven en slapen op de post tijdens de dienst. Cadzand heeft vrije opkomst, vaste oefenavonden en is meer betrokken op elkaar; dat vinden wij erg fijn!"

/ FRYSLÂN

Zes natuurbrandbestrijdingsvoertuigen voor Friese brandweer

De toename van natuurbranden vraagt om materieel dat daarop is berekend. Daarvoor bestelde Brandweer Fryslân in april zes gespecialiseerde voertuigen. Ze worden vanaf eind volgend jaar op de Friese Waddeneilanden én op de vaste wal ingezet.

De nieuwe voertuigen zijn specifiek voor natuurbrandbestrijding ontworpen en in Frankrijk gebouwd. Het gaat om een 14-tons voertuig met 4x4-wielaandrijving. Hij heeft een watertank van 4.000 liter en de cabine biedt plaats aan 4 personen.

Offensief optreden

Dit voertuig is lichter, compacter en flexibeler dan de 4x4 TS'en die nu in Fryslân rondrijden. Daardoor kan de brandweer verder het terrein in en daardoor offensief optreden. Zo kun je een beginnende natuurbrand een snelle 'knock down' geven. Dankzij de blusmonitor die je vanuit de cabine bedient, kun je nu al rijdend blussen. Het voertuig is beschermd tegen vlammen en hittestralen, waardoor je ermee over verbrandde ondergrond kunt rijden. Verder is de wagen voorzien van een zelfprotectiepomp: die kan de cabine en de banden nathouden. En raken manschappen ingesloten door vuur? Dan kunnen ze zich terugtrekken in de cabine die is voorzien van ademplucht.

Ervaringen meegenomen

Brandweer Twente nam dit soort voertuigen in 2019 als eerste in Nederland in gebruik. De Friese brandweer was dan ook nieuwsgierig naar de Twentse ervaringen. Inmiddels is er ook een dergelijk voertuig in gebruik op Ameland. Die wordt sinds april vorig jaar van de leverancier geleased als tijdelijke vervanging van een 35 jaar oude wagen. De ervaring in Twente en op Ameland vormden waardevolle input bij het opstellen van het programma van eisen.

Op de aanbesteding reageerde uiteindelijk één leverancier. Die kwam in maart naar Ameland voor de beproeving van hun voertuig. Naast rijproeven, omvatte die het uitvoeren van een blusactie in de natuur. Bij de tests waren vertegenwoordigers betrokken van alle ploegen die met dit voertuig gaan werken. Dat zijn de posten Oosterwolde en Ureterp en die op de Friese Waddeneilanden: Vlieland, West en Midland (beide op Terschelling), Hollum en Nes (beide op Ameland) en Schiermonnikoog.



/ VEILIG VINKIE

Al kennis gemaakt met Veilig Huis Vinkie?



Eind mei vloog het Veilig Huis Vinkie uit. Dat is je vast niet ontgaan. Dit vinkie herinnert mensen aan de veiligheid van hun huis. Na de online lancering van www.veilighuisvinkie.nl, met nu alleen nog het onderwerp zonnepanelen, volgen later dit jaar meer onderwerpen. Denk daarbij aan veiligheid rond de thuisaccu, het laden van elektrische apparaten en voertuigen, maar ook over verwarmen inclusief isoleren van huizen.

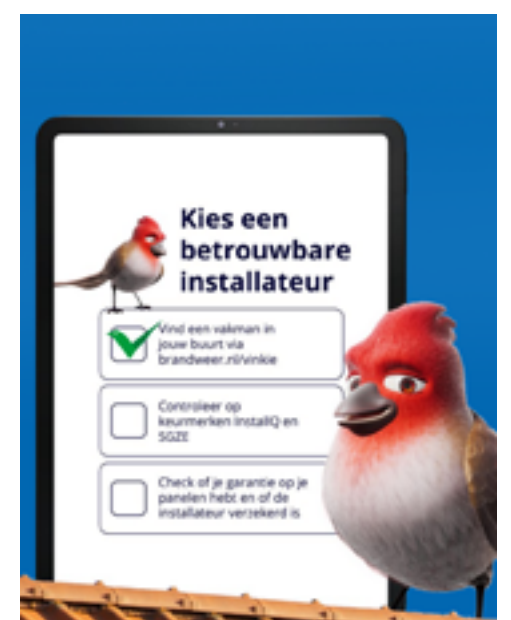
Op de website vinden mensen nu tips en afvinklijsten voor onderhoud van de zonnepanelen. "Je hoeft echt niet alles zelf te weten, maar je kunt met deze informatie wel slimme vragen stellen aan je installateur", vertelt Johan de Vries enthousiast. Hij is adviseur Veilige Energietransitie in regio Gelderland Midden.

Grappig vinkie met een serieuze boodschap

"De keuze voor dit vogeltje als boegbeeld, is weloverwogen gemaakt. Als projectgroep VET (Veilige Energietransitie) deden we dit in samenwerking met leden vanuit onze landelijke werkgroep gedragsverandering en een reclamebureau", vertelt projectmanager Jan Pieter Duhén. "Mensen denken bij het veilig maken en houden van hun zonnepanelen, oplader of laadpaal, nou eenmaal niet direct aan de brandweer. Dus gaan ze ook niet als eerste op www.brandweer.nl voor veiligheidstips. Maar dat is wel waar ze, met hulp van Veilig Huis Vinkie, terecht komen als ze zoeken op veiligheidstips voor zonnepanelen en straks ook voor de thuisaccu etc. Het vinkie geeft tips zonder belerend te zijn en laat zien wat je zelf kunt doen én wat je beter kunt overlaten aan een professional."

Sterke samenwerking

Voor het deelproject zonnepanelen werkt de projectgroep VET samen met Holland Solar, Techniek Nederland (TN) en het Verbond van Verzekeraars. Voorzitter Doekle Terpstra van TN benadrukt dat het plaatsen en installeren van zonnepanelen technisch vakwerk is. "Veilig Huis Vinkie helpt je om zo'n erkende installateur te vinden én geeft praktische tips om de zonnestroom-installatie veilig te houden. Wij steunen dit initiatief dan ook van harte."



/ FRYSLÂN

Wateroefeningen bij Lemmer

Eens in de paar jaar organiseert veiligheidsregio Fryslân grote water-oefeningen op één van de Friese meren. Zo blijven hulpverleners en crisisfunctionarissen in de waterrijke provincie goed voorbereid op dit soort incidenten.

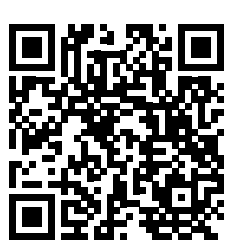
Het is 19.00 uur en op een klein eiland in het meer Grutte Brekken bij Lemmer staan tientallen acteurs gezellig te praten. Ondertussen wachten hulpverleners en crisisfunctionarissen in de Lemster brandweerkazerne gespannen op wat gaat komen. Dan gaat de pieper: 'Schip in problemen'. Het is de start van deze multi-oefening op het water.

Aanvaring

In de avonden van 4, 5, 12 en 13 april organiseerde Veiligheidsregio Fryslân vier van deze oefeningen, met een belangrijke rol voor de vrijwillige ploegen van Brandweer Fryslân. Centraal in het oefenscenario staan een aanvaring tussen een vrachtschip en een skûtsje. Er liggen meerdere slachtoffers in het water en er is brand op een van de schepen. Uiteindelijk wordt opgeschaald naar GRIP 1. Om het scenario zo realistisch mogelijk te maken,

is er tegenspel door een groep acteurs. Die bestaat uit studenten van de Maritieme Academie Harlingen, vrijwilligers uit Fryslân en professionele lotusslachtoffers.

Wil je meer zien van deze oefening? Scan dan de QR-code voor de aftermovie.



/ ZEELAND



Een leven lang brandweer: na 50 jaar met pensioen

Ademlucht in een koffertje en blusslangen van vlas, die na gebruik gedroogd moesten worden. Het is nu bijna niet voor te stellen, maar Leo de Jonge uit Goes heeft die tijd van dichtbij meegemaakt. Maar ook de halve eeuw daarna van modernisering van blusmiddelen, onderzoek en preventie. Donderdag 1 juni nam Leo (1956) na jarenlange trouwe dienst afscheid.

Zijn eerste incident herinnert hij zich nog als de dag van gisteren. Begin 1976, de Bierkaai in Middelburg. "Brand in een herenhuis, op de bovenverdieping. Ik lag bovenaan de trap te blussen met de slang

tussen mijn benen. Ik voelde de hitte langs mijn haren. Dat maakte indruk. Ik ben sowieso altijd onder de indruk geweest van de kracht van vuur. Het is gewoon een beest."

Het vuur ging sneller dan we konden lopen

Dat ervoer hij niet veel later ook bij brand in Hotel Pax in Middelburg. Het pand was al onbewoonbaar verklaard vanwege brandonveiligheid. "We zaten op de eerste verdieping. Het vuur ging langs het plafond sneller dan we konden lopen. We konden maar net ontkomen via de ladder. Ik heb de treden niet eens geraakt; ik liet me zo naar beneden glijden."

Brandweerfamilie

Angst heeft Leo nooit gehad. Een genetisch dingetje wellicht. Zijn vader zat bij de bedrijfsbrandweer van de Nederlandse Spoorwegen en Leo's zoon Robin zit momenteel bij de vrijwillige brandweer in Kapelle. Leo ging op zijn twaalfde bij de jeugdbrandweer in Middelburg. Een mooie tijd. "Op vrijdag blusten we in de wijk op vlamborden, op zaterdag poetsten we het koper van de Magirus 1931."

"Vuur is een beest"

Voldoening

In 1976 kwam hij bij de vrijwillige brandweer in Middelburg en sindsdien bekleedde hij tal van functies in het Zeeuwse brandweerleven. Van brandwacht tot officier, van adviseur gevaarlijke stoffen tot coördinator Brandveilig Leven. "Ik heb het allemaal met veel plezier gedaan en overall voldoening uit gehaald."



Leo de Jonge



/ GOOI EN VECHTSTREEK

Team Blaricum naar landelijke finale AWBC-wedstrijden



Een geweldige prestatie van de brandweerploeg uit Blaricum: met een overwinning in de Hoofdklasse op de AWBC-wedstrijden in Tjalleberd heeft het team 3 juni een plek in de landelijke finale veiliggesteld! Op 23 september hoopt de ploeg het succes in Nunspeet een mooi vervolg te geven.

De prestatie van de ploeg uit Blaricum is knap. Nooit eerder haalde de ploeg uit Blaricum de landelijke finale in de Hoofdklasse. In de Hoofdklasse krijgen de ploeg uiterst complexe scenario's voor de kiezen. Scenario's waar de ploegen wel

een uur tot soms anderhalf uur mee bezig zijn. In het Friese Tjalleberd kreeg de ploeg ook een mooi en uitdagend scenario voorgeschoteld. Een vrachtwagen die lithium accupakketten vervoert krijgt te maken met een technisch mankement.

/ GELDERLAND-ZUID



Waterwagens voorzien in grote bluswaterbehoefte

De Brandweer Gelderland-Zuid heeft sinds begin dit jaar een nieuw specialisme: twee grote waterwagens. Beide waterwagens hebben een tank die 15.000 liter water kan bevatten. Ze zijn voor de hele regio inzetbaar en staan op de posten Hedel en Ubbergen.

Waterwagens zijn primair bedoeld om te voorzien in bluswaterbehoefte bij maatgevende en geëscaleerde branden. In beide gevallen is de bluswatervoorraad van tankautospuiten onvoldoende om de brand te bestrijden of om verdere escalatie te voorkomen. Het opbouwen van grootwatertransportsystemen (GWT) kost tijd en om deze tijd te overbruggen heeft de regio nu twee waterwagens beschikbaar. Het specialisme zit hem vooral daarin dat de nieuwe waterwagens een veel grotere capaciteit hebben dan de oude.

Water over grote afstand halen

De waterwagen kan ook gebruikt worden om te pendelen. Met pendelen wordt bedoeld het op grotere afstand 'rijdend' halen van bluswater. Hierbij valt te denken aan branden in buitengebieden waarbij bluswater over grotere afstand gehaald moet worden en de bluswaterbehoefte onvoldoende is om een GWT op te bouwen. In deze gevallen wordt de inhoud van de waterwagen overgepompt naar de tankautospuit. Al tijdens het vullen van de waterwagen kan de tankautospuit met de inhoud van de tank werken.

Er ontstaat brand in het motorcompartiment. De vrachtwagen is niet tot stilstand te brengen en botst tegen een heftruck aan die op dat moment het gashok op de vork heeft. Met brand en een beknelling kan de ploeg aan de slag. En hoe. Want de ploeg uit Blaricum slaagt erin de meeste punten te behalen. Een top-prestatie!

Trots kijkt de ploeg uit naar 23 september. De route naar de finale staat in het teken van oefenen, bijschaven en puntjes op de i zetten. In Nunspeet strijden in september vijf ploegen om de landelijke titel.



/ TWENTE



Bezoek sector Brandveiligheid en ROC van Twente aan Tsjechië

Vanuit het ROC van Twente en de sector Brandveiligheid is afgelopen april een verkenning uitgevoerd naar samenwerking tussen studenten uit verschillende landen op het gebied van brandveiligheid. Dat gebeurde onder de vlag van Erasmus+ (Europees samenwerkingsverband tussen ROC's of soortgelijke instellingen). Aanleiding was het keuzedeel Brandveiligheid in de Bouw, dat Brandweer Twente samen met het bedrijfsleven heeft ontwikkeld en wordt gegeven aan het ROC van Twente. De verkenning heeft als doel om het keuzedeel weer een stap verder te brengen door samen te werken met het buitenland.

Daarvoor hebben we (Bartjan en Laurens) een bezoek gebracht aan de Upper Secondary School of Chemistry in Pardubice (Tsjechië). Samen met Clemens Heuker (ROC van Twente) en Robert Arends (Arends Advies) volgden we een programma op deze school en bezochten we het Tsjechische Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, waar onder

andere brandonderzoek wordt uitgevoerd. Ook hebben we een bezoek gebracht aan de brandweer van Pardubice.

Basisopleiding

De Upper Secondary School of Chemistry is als onderwijsinstelling een soort van vangnet voor studenten (in de leeftijd 16 - 18 jaar) die van het voortgezet onder-

wijs komen, maar nog niet kunnen deelnemen aan brandweeropleidingen. Daarvoor moet je minimaal 18 jaar zijn. Na het volgen van deze basisopleiding, zijn de studenten klaar om te worden 'afgeleverd' bij de regionale brandweer of het bedrijfsleven. Deze structuur, een soort van Brandweer ROC, kennen we nog niet in Nederland.

Samenwerking

Tijdens de presentaties van een aantal studenten ontdekten we dat het systeem van brandveiligheid overeenkomt met het systeem in Nederland. We zien mogelijkheden in een samenwerking tussen studenten van het ROC en studenten van Upper Secondary School of Chemistry in Pardubice. Het is de bedoeling dat een aantal docenten uit Tsjechië in september het ROC van Twente bezoeken en dan ook kijken naar een (mogelijke) samenwerking. Bij dit bezoek zullen we vanuit onze sector ook een bijdrage leveren.



/ NIEUWE EDITIE

Jouw bijdrage in de krant?

De volgende editie verschijnt in oktober. De deadline voor het aanleveren van kopij is vrijdag 22 september 2023. Weet jij een leuk of boeiend onderwerp voor de volgende krant?

Mail ons dan: communicatie@brandweernederland.nl

/ COLOFON

Meer informatie / (026) 355 24 00 of communicatie@brandweernederland.nl

Redactie / Team Communicatie Brandweer Nederland

Teksten / De communicatieadviseurs van het Netwerk Cobra, Team Communicatie Brandweer Nederland

Met dank voor de inhoudelijke bijdragen vanuit de regio's

Amsterdam-Amstelland, IJsselland, Drenthe, Flevoland, Fryslân, Gelderland-Zuid, Gooi en Vechtstreek, Groningen, Haaglanden, IJsselland, Kennemerland, Utrecht, Rotterdam-Rijnmond, Twente en Zeeland.

Aan deze uitgave werkten mee

Fotografie / Persbureau Drenthe, SuzanneStoppels, Robert Veenstra, Jeffrey Koper
Design / Delta3 Den Haag
Druk / MediaCenter Rotterdam
Distributie / Netwerk Cobra

BRANDWEER
Nederland

Bezoek / Kemperbergerweg 783, 6816 RW Arnhem

Post / Postbus 7010, 6801 HA Arnhem

Internet / www.brandweernederland.nl

/ HAAGLANDEN

De Bouwkundebrand

Op 13 mei 2008 leidde een brandje in een koffieautomaat tot de verwoesting van de faculteit Bouwkunde van de Technische Universiteit Delft. Duizenden studenten en honderden medewerkers raakten hun werkplek kwijt, afstudeerprojecten gingen in vlammen op, wetenschappers zaten zonder onderzoeksdata en professoren verloren hun historische archieven.

Precies 15 jaar later maakt Delta – het onafhankelijke journalistieke platform van de TU Delft – een eenmalige verhalende podcast over die brand. Hoe kon een klein brandje in een koffieautomaat in luttele uren leiden tot het instorten van een betonnen gebouw? Hoe kan het dat er geen dodelijke slachtoffers zijn gevallen? Welke impact heeft deze ramp 15 jaar later nog op

hulpverleners en betrokkenen? Podcastmakers Bianca Schrijver en Geert Vlieger gaan in de podcast De Bouwkundebrand op zoek naar antwoorden. Brandweer Haaglanden werd gevraagd om mee te werken aan deze podcast. Oud-brandweerman Rob Righards was destijds de eerste bevelvoerder ter plaatse. Hij vertelt in de podcast (vanaf minuut 16:00) hoe hij

destijds te werk is gegaan. Ben je benieuwd? Beluister de podcast dan via de QR-code.

