



IN DIT NUMMER

P/ Innovatie
04 Smartbal**P/** Virtual Reality
07 Natuurbrand**P/** Ontwikkeling
08 Waterbassin**P/** Achterop
12 Stair Climb

/ HAAGLANDEN



Nieuwe, realistische oefenpoppen voor duikers

Wat een jaar of vijf geleden als wens werd uitgesproken, werd vandaag werkelijkheid: Brandweer Haaglanden heeft nieuwe, realistische oefenpoppen voor duikcoëfeningen en -opleidingen. De nieuwe poppen voelen realistisch aan door de structuur en hebben menselijke gelaatstrekken. "We willen onze duikers zo goed mogelijk voorbereiden op wat zij in de praktijk kunnen tegenkomen. Deze nieuwe pop helpt hierbij!" vertellen Kour en Ronald, twee van de betrokken medewerkers van Brandweer Haaglanden.

"Tot nu toe werkten we met zogenoemde zinkpoppen. Deze poppen waren log, vertoonden geen menselijke kenmerken en konden we niet 'aanpassen' naar specifieke scenario's", vertelt Kour, operationeel werkvoorbereider voor het specialisme duiken. "Vanuit de afdeling Vakbekwaamheid ontstond daarom de wens om de poppen meer realistisch te maken. Enerzijds om de duikers beter voor te bereiden op wat zij in de praktijk kunnen tegenkomen, maar ook om verschillende scenario's in verschillende settings te kunnen oefenen. Zo zijn de nieuwe poppen bijvoorbeeld aan te passen in gewicht, hebben ze menselijke gelaatstrekken, werken de gewrichten als 'echte' gewrichten en ze kunnen worden voorzien van verschillende 'sleeves'. Dit zijn een soort hoezen die je om de armen en benen kunt doen, waardoor ze bijvoorbeeld een ander soort verwonding hebben."

Intensieve samenwerking met leverancier "De wensen en ideeën die wij hadden, bleken vooruitstrevend. Een dergelijke pop was nog niet op de markt", vertelt Ronald, coördinator bij de afdeling Vakbekwaamheid. "Daarom zijn we in gesprek gegaan met FireWare, een

/ COLUMN

Brandweer als bindmiddel in weerbare samenleving

Als ik uit het raam van m'n werkkamer in brandweerkazerne Willem in Amsterdam kijk, zie ik de Weesperhaven. Kleine bootjes liggen aan de kade; klaar voor de komende zomer. Over het fietspad ernaast rijdt zo nu en dan een fietser voorbij. Alles oogt vredig en rustig, zelfs in het immer roerige Amsterdam. Maar schijn bedriegt, want in de wereld is het onrustig en binnen in mijn kamer klinken regelmatig de woorden "maatschappelijke weerbaarheid en veerkracht". Samen met de vaststelling dat de brandweer daarvoor van essentieel belang kan zijn.

LEES VERDER OP PAGINA 2 >

/ KIKJE IN DE KEUKEN



Kijkje in de keuken van kazerne Cromvoirt

LEES VERDER OP PAGINA 6 >

LEES VERDER OP PAGINA 2 >

/ COLUMN

VERVOLG VOORPAGINA

Maatschappelijke weerbaarheid betekent dat een samenleving sterk genoeg is om te incasseren als er een crisis is. Veerkracht zorgt dat we als gemeenschap ná de crisis er weer zo snel mogelijk bovenop komen. En al lijkt het vanzelfsprekend dat we in het geval van een ramp, met z'n allen de schouders eronder zetten, dan nog is het handig als iemand het voortouw neemt. En wij als brandweermensen hebben daarvoor prima papieren. Jong en oud vrouwen de brandweer, we zijn gewend paraat te staan en hulp te coördineren en brandweerposten vind je in alle haarvaten van de samenleving. Ideale omstandigheden om burgerhulpverlening te organiseren bij rampen, crises of oorlogen op het Europese continent. Want burgers kunnen veel dingen zelf en móeten ook veel zelf doen als de nood aan de man is.

In Nederland kennen we permanent ruimtegebrek. Zo wonen, werken en recreëren we in compacte natuurgebieden. Maar de vegetatie in onze bossen is ongeschikt voor de steeds drogere zomers, dus kweekt het bos zijn eigen grote voorraad brandstof. We bouwen met hout als belangrijkste bouwmaterial in de hoogte en in de diepte. En we maken groene daken en gevels tegen hittestress in de stad. De een ziet een prachtige groene stad, de ander een stedelijke natuurbrand die niet te blussen is. Beide beelden kloppen. Innovaties moeten doorgang vinden, maar wel brandveilig graag.

Want een ongeluk komt meestal niet alleen. En dan is alle hulp welkom. De basis voor maatschappelijke weerbaarheid en veerkracht ligt bij goedwillende mensen. En als brandweer staan wij dichtbij die mensen. We zouden proactief met burgers uit lokale gemeenschappen kunnen 'oefenen' voor een crisis. En zo de bindende factor kunnen zijn tussen ogenschijnlijk onverenigbare groepen. Brandweerposten en kazernes als drijvende krachten voor gezamenlijkheid en veiligheid. Met gedreven lokale brandweertlieden, ván en vóór de weerbare en veerkrachtige samenleving.

Door: Tijl van Lieshout, voorzitter Brandweer Nederland

/ HAAGLANDEN

VERVOLG VOORPAGINA

Nieuwe, realistische oefenpoppen voor duikers

leverancier en ontwikkelaar van oefenmaterialen. We zijn samen het traject aangegaan om zo'n pop te ontwikkelen. Een intensief traject waarin we uiteindelijk tot deze pop zijn gekomen. Het was echt een traject waarin we constant wensen moesten afwegen, af en toe water bij de wijn moesten doen en vice versa."

Iets vanaf 'niets'

"We hebben nu twee oefenpoppen ontvangen, waar we enorm blij mee zijn. Onze duikers gaan hier de komende maanden veel mee oefenen om ervaring op te doen. In die maanden houden we

ook nauw contact met de leverancier. Waar mogelijk kunnen we nog kleine aanpassingen doen om de pop verder te optimaliseren!", licht Kour toe. Ronald vult hem aan: "In dat opzicht ervaren wij dit als een best een bijzonder traject. Je ontwikkelt iets vanaf 'niets' en dat is best spannend. De samenwerking met de fabrikant verloopt gelukkig heel goed. En we hebben allebei ook de insteek dat we deze pop niet voor onszelf willen houden. Als de pop straks getest en wel is, dan hopen we dat andere brandweercolllega's in het land er ook van kunnen profiteren!"



Meer informatie

Wil jij meer weten over de nieuwe, realistische oefenpoppen? Ben je benieuwd of dit ook interessant is voor jouw regio om aan te schaffen? Dan kun je contact opnemen met Kour (kour.van.der.laan@vrh.nl) of Ronald (ronald.hoppenbrouwer@vrh.nl). Ze vinden het leuk om je bij te praten.

/ AMSTERDAM-AMSTELLAND



Brandweer Amsterdam-Amstelland is jarig! Historie van de kazernenamen

Dit jaar is het 150 jaar geleden dat er in Amsterdam de eerst beroepskazerne ontstond. Hoe zit het eigenlijk met de kazernes en vooral de kazernenamen in Amsterdam? Twee bijzonder verhalen over de eerste kazernes in Amsterdam lichten we er hier uit.

Binnen Brandweer Amsterdam-Amstelland zijn collega's gewend aan kazernenamen als Hendrik, Dirk, Willem, Nico of Teunis. Hoewel we in ons dagelijkse incidentcommunicatie met roepnummers werken, blijven deze namen toch ook gebruikt worden. Het is onderdeel van onze geschiedenis. Hoe de namen gekozen werden? Sempel: de eerste letter van een straat- of buurtnaam werd gebruikt om de voertuigen van een kazerne een naam te geven volgens het oude telefoonalfabet.

De eerste beroepskazerne Kazerne Hendrik – Hoofdwacht 'H' van Huiszittenhuis

Kazerne Hendrik is sinds 1985 een blikvanger op de kruising van de Rozengracht en Marnixstraat in hartje Amsterdam. De 'H' komt van het Huiszittenhuis aan de Prinsengracht 237 dat vroeger ondersteuning gaf aan de thuiszittende armen. In 1874 werd het Huiszittenhuis verbouwd tot de eerste kazerne voor de beroeps-

brandweer Amsterdam. Wegens slechte bereikbaarheid verhuisde de kazerne naar de Rozengracht. Dankzij krakers werd het Huiszittenhuis tijdelijk gered van de sloop. Uiteindelijk moest het kazernepand, inclusief het hoge brandslangenhuis, toch tegen de vlakte vanwege huiszwam. De gevel, de scheepshouten plafondbalken en de tuinmuur zijn als enige bespaard gebleven. Als je een keer een wandeling door Amsterdam maakt, vind je de karakteristieke buitenmuren niet ver van de Westertoren op de Prinsengracht.

De oudste actieve brandweerkazerne Kazerne Dirk – Hoofdwacht 'D' van Duivelseiland

De oudste actieve brandweerkazerne van Nederland is kazerne Dirk aan de Honthorststraat 27. Zelfs met over 125 jaar op de teller is dit niet de originele kazerne Dirk. De 'D' is overgenomen van de kazerne die de gemeente Nieuwer-Amstel in 1892 opende aan de Van Baerlestraat. In 1896 werd de kazerne

toegevoegd aan Amsterdam. De 'D' stond voor 'Duivelseiland', een oude wijk in Amsterdam Zuid. Nieuwsgierig hoe de oude kazerne Dirk er van binnen uitziet? Je kunt er tegenwoordig aanschuiven voor een Italiaanse pizza.



Meer weten over de historie van de Brandweer in Amsterdam? Bekijk of beluister deze videopodcast via:



/ INNOVATIE

De smartbal: een innovatie die het werk veiliger gaat maken

Innovaties die het werk van de Brandweer veiliger, efficiënter en effectiever maken, dat is waar Robbert Heinecke zich met zijn Team Digitale Verkenning (TDV) al een aantal jaren mee bezig houdt. Eén van de innovaties die nu in de testfase zit is de 'smartbal'. Een bal vol met sensoren die kunnen kijken en luisteren en die je zo een brandend pand in gooit of rolt. "Beeldvorming is key", zegt Robbert. "Er zijn situaties waarbij het niet veilig genoeg is om een brandweerman of -vrouw een pand in te sturen, maar je toch beeldvorming wilt hebben. Deze bal gaat daar enorm bij helpen."

De smartbal is ontstaan uit de praktijk. Robbert: "Bij een grote brand wil je van te voren eigenlijk goed en snel kunnen beoordelen hoe veilig het is om naar binnen te gaan. Maar je wilt ook dat als je daar techniek voor gebruikt dat het

product niet te kostbaar is als het tijdens het werk beschadigd of vernietigd raakt. Op basis van deze twee zaken kwamen we op het idee van een bal. De bal is klein, rolt gemakkelijk rond, je gooit het snel ergens naartoe én het gaat niet zo



snel kapot. Als we het vol zouden bouwen met verschillende sensoren kan het ons een hoop informatie opleveren in korte tijd, dachten we."

Toepassingen

"Je kunt de bal een gebouw ingooien zodat je zelf niet naar binnen hoeft als het niet veilig is. Hij kan grote ruimten verkennen, ook als je zelf in het gebouw bent. De bal kan luisteren, zien en ruiken en maakt het werk echt veiliger, efficiënter en effectiever. En je hoeft er geen opleiding voor te hebben. Iedereen kan hem gebruiken."

Hoe werkt het?

De beelden, geluiden en de data die de bal registreert komen binnen bij de ICT-

omgeving van TDV. Denk aan bijvoorbeeld de live RGB- en warmtebeeld-camera-beelden die gedeeld worden met de operationeel leidinggevendende op straat. Maar ook data van de temperatuur en de verschillende gas-sensoren. Het systeem is flexibel ingericht, waardoor het ook data kan doorsturen naar ieder systeem dat de brandweer maar wil.

Na de zomer klaar voor gebruik

De eerste testfase is inmiddels afgerond en daaruit blijkt dat de bal werkt. "We gaan nu in de tweede ronde wat zaken toevoegen, zoals de bal verder waterdicht maken en een sensor toevoegen die beweging (van de smartbal) detecteert", zegt Robbert. "En er komt een soort van parachute omheen zodat, als de smartbal van grotere hoogte naar beneden komt, hij ook rustig landt op de grond. En dan komen in de zomer zes van deze aangepaste testballen weer onze kant op. We gebruiken dan de hele zomer om te testen met een kleine testgroep in een trainingscentrum. Als dat goed gaat dan kunnen we na de zomer de bal ook echt gaan gebruiken bij de brandweer in het hele land."

/ IJSSELLAND



De Krim: een gecoördineerde aanpak

Op donderdagmiddag 8 februari gingen veel pagers bij de Brandweer IJsselland af voor een grote brand in een bedrijfsverzamelgebouw aan de Fabriekswijk in De Krim. Vanwege de stevige rookontwikkeling werd er opgeschaald naar GRIP 1 en werd de N377 tussen Dedemsvaart en Coevorden geheel afgesloten. Woningen direct naast het pand werden ontruimd en omwonenden werden via een NL Alert gewaarschuwd.

Nadat er urenlang alleen maar rook uit het pand kwam, werd de brand aan het begin van de avond uitslaand. Voor de

buurtbewoners was het flink schrikken toen de vlammen door het dak van de fabriekshal sloegen. Mede dankzij de

inzet van Brandweer Drenthe en Brandweer Twente is grotere schade voorkomen.

Blusrobot

Collega's van post Wesepe (IJsselland) waren tijdens de brand aanwezig met blusrobot Fikthor. Op een gegeven moment bleek de situatie te gevaarlijk om verder de brandruimte te betreden. Daarom werd de blusrobot ingezet om van binnenuit de brand te bestrijden. De robot was actief aan het blussen. Door kleurveranderingen van de rook en andere parameters was te zien dat het bluswerk effectief was. Helaas stortte na anderhalf uur plotseling het plafond in, waarbij de blusrobot vast kwam te zitten onder het puin en verloren ging.

Collega's uit Rotterdam-Rijnmond boden al snel de helpende hand met een vervangende blusrobot. Collega Derk Erbe, man-schap bij post Wesepe: "Een week na de brand arriveerde Brutus 1 in Wesepe en daar zijn we onze collega's uit Rotterdam-Rijnmond enorm dankbaar voor!" Dankzij hun hulp kunnen we de pilot met de blusrobot in onze regio voortzetten. Brutus 1 is identiek aan Fikthor en na enkele aanpassingen in de configuratie werd hij gereed gemeld bij de alarmcentrale.



/ GRONINGEN



LIVE

Livestream voor werving vrijwilligers in Groningen

Wat zijn de juiste communicatiemiddelen om potentiële brandweervrijwilligers te bereiken? Social media, spandoeken, krantenadvertenties of toch iets anders? In die zoektocht experimenteert Brandweer Groningen met nieuwe middelen. Begin februari zonden we voor het eerst een livestream uit via Instagram, waarbij we in gesprek gingen met twee vrijwilligers van de brandweer in Zuidbroek.

Want hoe is het nou om vrijwilliger te zijn? En hoe combineer je het met je werk en privéleven? Tijdens de livestream konden kijkers vragen stellen, die werden beantwoord door de vrijwilligers.



Van tevoren hebben we alle brandweerposten gevraagd om de aankondiging van de livestream te delen op hun eigen social media-accounts, om zoveel mogelijk mensen te bereiken.

Gedurende de livestream, die ongeveer 20 minuten duurde, keken er gemiddeld zo'n 100 mensen. Achteraf was de livestream nog terug te kijken als reel. Zo'n 2200 mensen keken de reel terug en daaronder waren 256 niet-volgers. Een mooi resultaat!

Scan de code en bekijk de reel.



/ NOORD-HOLLAND NOORD



Zeven nieuwe aspiranten na wervingscampagne in Noord-Holland Noord

September 2023 stond voor de regio Noord-Holland Noord in het teken van de grote wervingscampagne om nieuwe brandweervrijwilligers aan te trekken. Zes posten in de Noordkop deden hier actief aan mee, omdat zij op dat moment de grootste behoefte hadden aan nieuwe leden: Callantsoog, Den Oever, Hippolytushoef, Middenmeer, Slootdorp en Wieringerwaard. Het resultaat? Zeven nieuwe aspiranten!

Actief werven

Tijdens de wervingscampagne in september hebben de posten samen met team communicatie alles op alles gezet om mensen aan te sporen naar de open oefenavond van de post in hun buurt te komen. Ze plaatsten advertenties op sociale media, hingen spandoeken op, verspreidden flyers en posters en vroegen aandacht in de pers. De posten hebben bovendien diverse acties georganiseerd in hun dorp, zoals een open dag en waterfestijn voor kinderen. Natuurlijk waren de posten ook goed zichtbaar via hun eigen sociale mediakanalen.

Enthousiaste kandidaten

Uiteindelijk zijn er 17 kandidaten op de open oefenavonden van de posten afgekomen. Na een meelooperperiode van zo'n twaalf weken bleven er negen over. Eind januari en halverwege februari hebben de kandidaten de aanstellingskeuring gedaan. Zeven van hen zijn geslaagd!

Pilot Werving & Selectie

In januari 2022 is het project Werving & Selectie repressief brandweervrijwilligers gestart. Het doel hiervan was om inzicht te krijgen in de vitaliteit van de posten, om vervolgens gericht ondersteuning te bieden bij de werving en het selecteren



van nieuwe leden. Hierbij was het belangrijk om de aansluiting tussen de werving van kandidaten en de start bij de opleiding Manschap te verbeteren, zodat kandidaten minder lang hoeven te wachten op een plek.

In september '22 deden zes posten in West-Friesland mee een de pilot, die succesvol verliep. Er was een klas voor twaalf aspiranten gereserveerd bij Brandweerschool Noord-Holland en die is daadwerkelijk gevuld. Het resultaat? Een nieuw proces waarbij alle stappen van werving tot selectie naadloos op elkaar aan sluiten. Twee keer per jaar zet de regio een grote wervingscampagne op om samen nieuwe vrijwilligers te werven. In maart doen twaalf posten mee. Avenhorn, Castricum, De Cocksdorp en Den Burg op Texel, Dirksborn, Enkhuizen, Heiloo, Koedijk, Schagerbrug, Schoorl, Wognum en Zwaag. Ook nu zetten zij volop in op zowel offline als online activiteiten om potentiële kandidaten naar de open oefenavonden te trekken, in de eerste weken van april.

/ LIMBURG-NOORD

Terugblik op succesvolle oefenweek 'Wild Fire'

Scenario

Het is hoogzomer. De temperaturen zijn hoog en er is al weken geen neerslag gevallen. In de afgelopen weken heeft onze regio (Limburg-Noord) met diverse natuurbranden te maken gehad. Op donderdagochtend komt er een melding binnen van een wandelaar over een grote natuurbrand op het militair oefenterrein in Weert. Er is een flinke rookontwikkeling, wat gevolgen heeft voor omwonenden en bezoekers van het gebied.

De voorzitter van Veiligheidsregio Limburg-Noord dient een verzoek in bij Defensie voor militaire bijstand in de vorm van FBOT (Fire Bucket Operations Team) en DNOM (Defensie Natuurbrand Ondersteuning Module). Defensie stemt in met het verzoek en stelt onder andere een Chinook helikopter met specialistisch gereedschap en genietanks ter beschikking. De genietanks krijgen de opdracht om stoplijnen te maken en hierbij wordt een aardgasleiding geraakt, met gasuitstroom en explosiegevaar tot gevolg. In de loop van de middag wordt de

gasleiding gedicht. De natuurbrand is op dat moment nog niet helemaal bestreden maar wel onder controle. Op vrijdagochtend is de wind gedraaid richting airport Kempen. De aanwezige genietanks creëren brandgangen om het vliegveld te beschermen. Tegelijkertijd vindt er op het nabijgelegen oefenterrein Kruispeel en Achterbroek een oefening plaats waar meerdere helikopters van Defensie aan deelnemen. Tijdens deze oefening gaat het mis: twee helikopters botsen tegen elkaar en crashen. Hierbij wordt een hoogspanningsverbinding geraakt, waardoor een deel van de huishoudens in gemeente Weert zonder stroom komt te zitten. Brokstukken van de helikopters komen terecht op persoonsauto's en de crash trekt een groot publiek wat voor onveilige situaties zorgt...

Dit was het scenario van oefenweek 'Wild Fire'. Veiligheidsregio Limburg-Noord organiseerde deze oefenweek, waarbij ruim 100 deelnemers betrokken waren. Omdat we steeds vaker geconfronteerd worden met grotere en moeilijker beheers-



bare natuurbranden werd voor dit thema gekozen. De grootschalige oefenweek werd georganiseerd in samenwerking met Defensie.

Versterken van multidisciplinaire samenwerking

In Limburg-Noord werken we met multidisciplinaire teams en betrokken partners continu aan de voorbereiding op mogelijke rampen en crises in onze regio. "Samen leren, trainen en oefenen is een belangrijk onderdeel van deze voorbereiding", vertelt Rikus van Santen, regisseur crisisbeheersing bij Veiligheidsregio Limburg-Noord. "Tijdens deze oefenweek werkten we aan het vergroten van onze kennis met betrekking tot natuurbranden, trainten we de samenwerking tussen de verschillende hulpdiensten en toetsten we waar verdere aanscherping van de voorbereiding nodig is."

Oefenweek 'Wild Fire': opleiden, trainen en oefenen

De oefenweek ging van start met een multi-bijtscholing. Op een 'Crisismarktplaats' gingen (crisis)specialisten met elkaar en met partners in gesprek om zo kennis en ervaring te delen. De volgende dagen stonden in het teken van het trainen van een motorkapoverleg. De officieren van de verschillende disciplines (brandweer, politie, geneeskundig en bevolkingszorg) gingen aan de slag met een fictief ongeval met natuurbrand tot gevolg. De focus lag op samen trainen om zo tot een snelle gezamenlijke beeld-

vorming en afstemming te komen en het gezamenlijk initiëren van passende acties.

De oefenweek werd afgesloten met de tweedaagse 'Wild Fire' systeem oefening, waarbij een fictief natuurbrandscenario centraal stond. Rikus van Santen: "We hebben gekozen voor een uitgebreid scenario waar veel elementen in samenkomen, zoals het beoefenen van een groot brand- en luchtvaartincident en de uitval van gas en stroom. Omdat het zo'n groot incident is, kan er op alle niveaus geoefend worden. Op operationeel niveau oefenen de first responders in het veld, op tactisch niveau het Operationeel Team in het Regionaal Coördinatie Centrum in Venlo en op bestuurlijk niveau oefent het Gemeentelijk Beleidsteam, inclusief burgemeester, op het gemeentehuis in Weert. Alle partners op het gebied van crisisbeheersing werken zo met elkaar samen om de oefening tot een goed einde te brengen."

/ BRABANT-NOORD

Nieuwe duurzame locatie voor brandweer Brabant-Noord

In januari opende Veiligheidsregio Brabant-Noord onder grote belangstelling haar nieuwe locatie in Zeeland. In het pand zijn verschillende disciplines samengebracht: de lokale brandweerpost Zeeland, de regionale kantoorlocatie met 50 werkplekken en diverse werkplaatsen. Om de efficiëntie en bereikbaarheid van diensten te verbeteren zijn er meer regionale functies gevestigd, zoals een logistiek centrum voor de bevoorrading met een groot magazijn.

Commandant Brandweer Marie-Louise van Schaijk en directeur Veiligheidsregio Brabant-Noord: "We zijn ontzettend trots op deze fijne werkplek en de prachtige thuishaven voor post Zeeland. Samen werken we hier aan veiligheid en

staan we 24/7 paraat voor de inwoners van Zeeland en omgeving."

Duurzaam bouwen

Duurzaam bouwen is één van de belangrijke uitgangspunten geweest in

het ontwerp en de uitwerking. Het pand is volledig gasloos. Er is veel aandacht besteed aan het hergebruik van regenwater, energie besparen en de groeninrichting. Zo is er gekozen voor LED-verlichting, zonnepanelen, een warmtepomp, tripleglass en wordt het regenwater vertraagd afgevoerd met

het mos-sedum dak. Dat zorgt weer voor een natuurlijke verdamping van het water. De warmte uit het was- en droogproces van de kleding wordt hergebruikt en wordt gebruikt om de brandweerslangen te wassen en pompen te testen.



/ KIKKJE IN DE KEUKEN



Kijkje in de keuken van kazerne Cromvoirt

De redactie deed in de Brandweerkrant van december 2023 de oproep om je ploeg aan te melden voor de rubriek 'Kijkje in de keuken'. In deze rubriek vertellen brandweerkazernes over hun ploeg. De ploeg uit Cromvoirt, gemeente Vught (regio Brabant-Noord) reageerde als eerste heel enthousiast en laat zien waar zij trots op zijn.

Ronald Cales (55 jaar) is postcommandant van de brandweer in het dorp en werkt daarnaast in de 24 uursdienst als duiker en duikinstructeur bij brandweer 's-Hertogenbosch. Hij gaf zijn ploeg op voor deze rubriek.

Diverse bijzondere objecten

Ronald: "De ploeg bestaat uit 18 gedreven vrijwilligers, één robuuste tankauto-spuiter en een mooie maar kleine kazerne. Het uitrukgebied is voor zo'n klein dorp met slechts 800 inwoners zeer divers. Zo hebben we de de Drunense Duinen, de rijksweg N65, recreatieplas De IJzeren

Man, twee landmacht-kazernes en de Penitentiare Inrichting Vught. Op deze, best wel bekende, zwaarbeveiligde gevangenis is post Cromvoirt de eerst gealarmeerde brandweereenheid bij een calamiteit. Dus we moeten op veel verschillende soorten zaken voorbereid zijn en oefenen. Denk aan verkeersongevallen, bosbranden, woningbranden, ongevallen bij kazernes (militairen) en bestrijding van incidenten met CBRN-middelen (chemisch, biologisch, radiologisch of nucleaire middelen). Dit oefenen we op het terrein van Defensie. Op dat terrein is een metrostation

nagebouwd en wij mogen daar oefenen met grote calamiteiten met CBRN-middelen."

Penitentiare Inrichting Vught

Brandweervrijwilliger Peter Slegers (55 jaar) werkt al 24 jaar bij post Cromvoirt. Hij vond het brandweer vak al op jonge leeftijd fascinerend. Zijn vader werkte bij de brandweer en ook hij wilde op deze manier iets terug doen voor de gemeenschap. Voor hem bestaat de ploeg uit serieuze en goed opgeleide mensen, die zich volledig geven voor het redden van mens en dier in nood-situaties. "Ons 4x4 voertuig dat we inzetten bij grote natuurbranden is wel speciaal. De inzet daarvan maak je niet altijd mee en lang niet alle brandweerploegen beschikken over zo'n wagen. Met deze wagen worden we opgeroepen door de brandweer België, maar ook door posten elders uit het land, zoals Bergen aan Zee. En uitrukken voor de PI Vught

en met name de 'Extra beveiligde inrichting' (EBI) afdeling is ook wel speciaal. Het is de best bewaakte gevangenis-afdeling van Nederland. We hebben daar een keer een uitruk gehad toen er poederbrieven waren ontvangen. Toen zijn wij erheen gegaan, hebben ze uit de postkamer gehaald (met speciale pakken), geseald en in een speciale bus laten opsturen voor onderzoek in een laboratorium. Uiteindelijk bleek het gelukkig om waspoeder te gaan."

Fijne ploeg

Wendy Brekelmans (38 jaar) zit sinds 2019 bij de post. Toen zij en haar partner in Cromvoirt kwamen wonen stond Ronald bij hen op de stoep. "Of we interesse hadden om brandweervrijwilliger te worden", zegt Wendy. "En eigenlijk is bij mij het vuurtje voor de brandweer hier aangekakt, want sinds een jaar ben ik als beroeps aan de slag gegaan bij de brandweer in Den Bosch." Wendy typeert de

ploeg als eensgezind en gezellig. "Het werken in deze ploeg vind ik heel fijn. Omdat we allemaal in hetzelfde dorp wonen kennen we elkaar heel goed. We komen elkaar dagelijks buiten de kazerne tegen. We hebben echt veel voor elkaar over, juist omdat het zo'n kleine post is. En aan een half woord hebben we genoeg, we zijn goed op elkaar ingespeeld en respecteren elkaar. En nee, als vrouw word ik niet anders behandeld en voel ik mij ook niet anders. Ik word als volwaardig lid gezien."

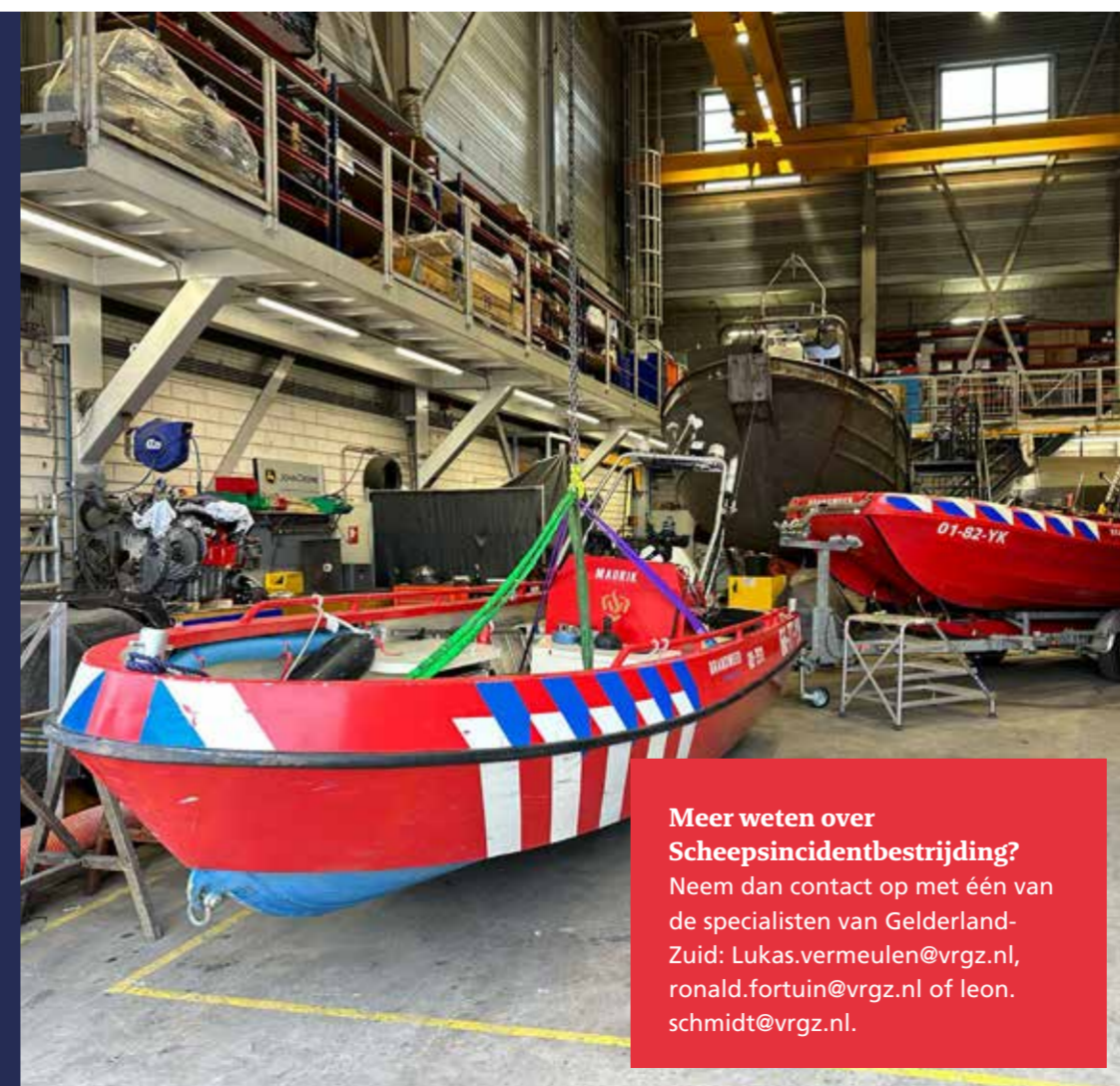
Een (h)echte brandweersfamilie

Ook oud-vrijwilligers zijn nog steeds welkom en komen regelmatig op de kazerne. Ineke Vervoort: "Wij komen als oud-vrijwilliger iedere maandagavond nog op de kazerne om elkaar te ontmoeten. Dat is ook het moment dat het huidige team bij elkaar komt om allerlei oefeningen te houden. Daarnaast blijven we nog even samen een uurtje napraten. Zoals ik altijd zeg: ik heb naast mijn familie óók een brandweersfamilie. We gaan letterlijk en figuurlijk door het vuur voor elkaar."

Zuid en Zuid-Holland Zuid.

Netwerk Scheepsincidentbestrijding

De ontwikkelingen in de nautische sector heeft de brandweer doen inzien dat verbreding noodzakelijk is van scheepsbrandbestrijding naar scheepsincidentbestrijding. Eind 2019 gaf de Vakraad Incidentbestrijding daarom de opdracht voor een landelijk project Scheepsincidentbestrijding (SIB). Dit project richt zich op vakbekwaamheid, 'business intelligence' en 'governance'. Waar het bij het onderdeel 'governance' gaat over het in kaart brengen, samenbrengen en coördineren van initiatieven rondom nautische incidenten. Om op deze manier de bestaande samenwerkingsstructuren te verbreden en te komen tot één landelijk overlegorgaan. Dit landelijk overlegorgaan is inmiddels van start gegaan en heeft de naam Vakgroep Scheepsincidentbestrijding (SIB) gekregen. Naast de Vakgroep is er ook een Werkgroep SIB werkzaam en samen opereren zij onder de naam Netwerk Scheepsincidentbestrijding.



Meer weten over Scheepsincidentbestrijding?

Neem dan contact op met één van de specialisten van Gelderland-Zuid: Lukas.vermeulen@vrgz.nl, ronald.fortuin@vrgz.nl of leon.schmidt@vrgz.nl.

/ LIMBURG-NOORD

Beleef natuurbrand met nieuw Virtual Reality scenario



SCAN ME



In de publieke Brandweer VR-app kun je inmiddels een tiental Virtual Reality scenario's over diverse (brand)veiligheidsthema's beleven. Door middel van interactieve 360° films worden inwoners meegenomen in (brand)onveilige situaties in hun leefomgeving. Deze maand wordt er een nieuw scenario over natuurbrand aan toegevoegd.

Samen met inhoudelijk experts van het Netwerk Natuurbrand (Brandweer Nederland) en Staatsbosbeheer, heeft de Werkgroep Brandweer VR in kaart gebracht wat bezoekers van natuurgebieden zelf kunnen doen om natuurbrand te voorkomen. Denk hierbij aan je auto niet in hoog droog gras parkeren en geen barbecues gebruiken in de natuur. Daarnaast krijgen spelers een handelingsperspectief bij het veilig vluchten bij natuurbrand en kunnen ze leren wat een goede 112-melding is.

Natuurbrand

Het actuele thema 'natuurbrand' is gekozen door de regio's die deelnemen aan de Brandweer VR Experience. Peter Kleuskens, regiovertegenwoordiger in het Netwerk Natuurbrand, is blij met deze ontwikkeling: "In veruit de meeste gevallen ontstaat natuurbrand door bewust of onbewust menselijk handelen. De gevolgen zijn vaak catastrofaal. Grote gebieden met soms unieke flora en fauna worden verwoest." Om de werkelijkheid goed te benaderen, is gezocht naar een geschikte locatie. Deze werd gevonden in natuurgebied Boshuizerbergen. Met dank aan de gemeente Venray, Stichting Het Limburgs Landschap en Brandweer Venray kon het script verfilmd worden tot een mooi, waarheidsgetrouw scenario.

Brandweer VR Experience

Brandweer VR Experience is een netwerk binnen Brandveilig Leven Nederland, Antwerpen en Brussel, dat virtual reality scenario's voor inwoners ontwikkelt. Door aan te geven hoe ze zelf in bepaalde situaties zouden handelen, ervaren inwoners de positieve of negatieve gevolgen van hun keuzes. "Dit is wat wij destijds voor ogen hadden toen wij begonnen met dit project. Een VR-app van en voor iedereen, die kan bijdragen aan gedragsverandering: van vertellen naar het zelf beleven," aldus Eddy van der Poel, medewerker BVL Zaanstreek-Waterland én kartrekker van de Brandweer VR Experience.

Resultaat

Het scenario wordt in maart gelanceerd, aan de vooravond van het nieuwe natuurbrandseizoen. Deze is dan door iedereen, in VR of 2D, te spelen in de publieke app 'Brandweer VR' (zie QR) of op een VR-headset van jouw BVL-team.



/ GELDERLAND-ZUID

Varend materieel weer klaar voor een jaar

Hoewel het varend materieel wat minder vaak en minder goed te zien is dan de rode brandweerswagens, maakt het een onmisbaar onderdeel uit van de brandweerorganisatie. En ook dit materieel heeft goed onderhoud nodig. We nemen een kijkje achter de schermen bij de boten en bootjes van Brandweer Gelderland-Zuid!

Zeven vaartuigen

De vloot in Gelderland-Zuid bestaat in totaal uit zeven vaartuigen. Dit zijn vijf brandweerploegboten en twee blusboten. Ieder jaar worden deze vaartuigen naar de werf in Rotterdam gebracht voor onderhoud. Sinds februari dit jaar maken twee onderwaterdrones ook onderdeel uit van de vloot.

Groot onderhoud

De afgelopen weken zijn de brandweerploegboten van de locaties Kerkdriel, Maasbommel en Maurik voor de jaarlijkse onderhouds- en controlebeurt geweest. Beuningen en Asperen volgen binnenkort. Bij zo'n beurt wordt de complete boot inclusief trailer grondig nagekeken. Dankzij deze onderhoudsbeurten zorgen wij ervoor dat deze

brandweerploegboten in goede conditie operationeel inzetbaar blijven, zodat we veilig ons werk kunnen blijven doen. In april gaan de twee blusboten, om en om, naar de werf voor groot onderhoud.

Vakspecialisten

Op de rivier de Waal, de drukste bevaren Europese transportroute, wordt brandbestrijding op het water sinds midden jaren 80 uitgevoerd door drie blusboten. De Batouwe, de Gelderland (beide in Gelderland-Zuid) en de Zuid-Holland Zuid (in Zuid-Holland Zuid) rukken respectievelijk uit vanuit de havens van Tiel, Nijmegen en Dordrecht. Brandbestrijding op het water is geen gemeengoed binnen een 'reguliere' brandweersorganisatie. Denk alleen al aan de speciale nautische bemensing (schipper en machinist) en de kennis die nodig is voor groot onderhoud aan het varend materieel. Maar ook voor de procedures die gelden voor optreden op grote rivieren zijn vakspecialisten nodig. En die zijn er in de regio's Gelderland-

/ FLEVOLAND

Onderzoek naar opvang hemelwater bij kazerne Hilversum

Brandweer Flevoland en Brandweer Gooi en Vechtstreek blijven naar mogelijkheden zoeken om stapjes te maken op de CO₂-Prestatieladder. Vrijwilliger in Almere en student Rico Das doet voor zijn eindschrijftie onderzoek naar de mogelijkheden en voordelen van het opvangen van hemelwater bij kazerne Hilversum. Rico licht zijn onderzoek toe.

Engineering

Rico Das, vrijwilliger bij de kazernes Almere Buiten en Almere Veluws kant, is in het dagelijks leven student Engineering aan Hogeschool Windesheim in Almere. Op zoek naar een onderwerp voor zijn eindschrijftie klopte hij aan bij de brandweer. "Vanwege mijn betrokkenheid bij de brandweer in Almere was het mijn wens om een afstudeerstage te vinden binnen de organisatie. Dat is gelukt.

7 februari startte ik met mijn stage bij het team Techniek & Logistiek (T&L) van Robert Raben."

CO₂-reductie

Rico maakt een onderzoeksverslag over het ontwikkelen van een ondergronds waterbassin bij kazerne Hilversum. Het bassin stelt de brandweer in staat om de pomptesten van alle tankautosputten in Gooi en Vechtstreek uit te voeren op eigen terrein. 'De winst hiervan is dat deze pomptesten dan niet meer bij de sportvelden in Hilversum uitgevoerd hoeven te worden. Dit betekent dat de blusvoertuigen niet elke keer van de kazerne in Hilversum naar de sportvelden hoeven te rijden. Dit levert een CO₂-reductie op. In mijn onderzoek hoop ik dit met cijfers te onderbouwen. Hiermee kunnen we weer een stapje maken op de CO₂-Prestatieladder.'

Waterbassin

Voor de pomptesten is een bassin nodig met minimaal 50.000 liter water erin. Voor het bassin heeft de brandweer een plek op het oog achter de kazerne in Hilversum. Rico: 'Er lopen al afwaterleidingen van het dak naar beneden, waarmee het water opgevangen kan worden in het bassin. Met het bestaande dakoppervlak moet in

theorie één miljoen liter water per jaar opgevangen kunnen worden. Maar we zien de trend dat er in de herfst en winter veel regen valt, terwijl het in het voorjaar en in de zomer juist erg droog is. We willen daarom kijken hoe groot het bassin moet zijn om zoveel water te hebben dat we ook de droge perioden kunnen overbruggen. Een brandput zou hiervoor een oplossing kunnen zijn. Hier zouden we in droge tijden water uit kunnen winnen om het bassin gevuld te houden. Als we het water alleen voor de pomptesten zouden gebruiken zou er geen probleem zijn, want dit water vloeit weer terug in het bassin. Maar we zien ook andere mogelijkheden voor het water.'

Praktische voordelen

De aanleg van een bassin heeft ook enkele praktische voordelen. Rico somt er een paar op: 'Met een eigen bassin kunnen we efficiënter omgaan met de inzet van mensen van T&L. Daarbij kunnen we zelf pomptesten uitvoeren als er problemen met een pomp zijn. Zo kunnen we sneller achterhalen wat er mis is. Verder onderzoeken we of we het water kunnen gebruiken voor de wasplaats. Hiermee raken we wel water kwijt uit het bassin, want het vuile water kan niet terug de tank in. Tenzij we een waterzuiverings-

systeem aanschaffen. Verder kunnen we het water als bluswatervoorziening inzetten. Drinkwaterleidingen worden steeds kleiner en dit leidt ertoe dat we in de toekomst misschien bij branden niet genoeg water kunnen winnen. Met het opvangen regenwater kunnen we voertuigen voeden met water.'

Werkbezoek

In maart is Rico op bezoek geweest bij Kenbri in Dedemsvaart. Deze leverancier van tankautosputten heeft ook een waterbassin op eigen terrein waar het pomptesten uitvoert. 'Ik wil graag kijken wat ik daar voor ideeën kan opdoen voor mijn onderzoek. Hoe het bassin eruit? Hoeveel water zit er in? Houden ze rekening met legionella? Voor ons heel interessante informatie. Verder wil ik op korte termijn in gesprek met de gemeente om over het bassin te praten en de relevante regelgeving. Verder moeten we nog veel andere zaken uitzoeken. Een voorbeeld: Ik breng in kaart wat voor kabels en leidingen er allemaal lopen onder het achterterrein. Zaken die van belang zijn als we zouden willen gaan graven. Begin juni hoop ik mijn bevindingen met de brandweer te delen. Een harde deadline, want dan moet mijn scriptie af zijn.'

/ TWENTE

Van vakbekwaamheidsvraagstuk tot een concreet bijscholingsprogramma In Twente werken we volgens de sprintmethodiek



Bekijk hier de video van Brandweer Twente:



Snel, omdat je in een aantal bijeenkomsten al een concreet product kunt hebben. Het is slim, omdat je aan de voorkant de opdracht met alle betrokken partijen goed afstemt en akkoord geeft. Tot slot is het samen, omdat je de mensen aan tafel hebt die de expertise hebben van bijvoorbeeld een voertuig, om een lesprogramma te ontwikkelen dat daarop goed aansluit.

Ervaringen

De eerste ervaringen zijn positief. Na vier sprintsessies ligt er een gedegen en goed bijscholingsprogramma voor de NBT, is inzichtelijk welke momenten zijn gepland per functie of rol en zijn concrete lesmiddelen opgesteld. Om iedereen in de kazernes te informeren, is een poster gemaakt waar antwoord wordt gegeven op de vragen: waarom, voor wie, hoe ziet het bijscholingsprogramma eruit, wat is de planning en welke opvolging wordt gegeven aan het trainingsprogramma.

In 2024 krijgen maar liefst zeven kazernes een nieuw natuurbrandbestrijdingvoertuig terreinvaardig (NBT). Hoe kunnen we alle kazernes op dezelfde manier én op een passende manier opleiden? Dat was het vraagstuk waar we met de sprintmethodiek aan de slag gingen. Door middel van de sprintmethodiek kunnen we op een heel gestructureerde manier van een

vakbekwaamheidsvraag tot een concreet oefenprogramma, -moment of bijscholingsproduct komen. Hierin werd nauw samengewerkt met collega's van verschillende sectoren, wat betekent dat we expertise hebben ingebracht vanuit Beheer & Techniek, Vakbekwaamheid & Kennis en Incidentbestrijding. We doen dit snel, slim en samen.



Een Sprint is een periode van één tot 4 weken waarin het team aan de slag gaat met een vooraf bepaalde hoeveelheid werk. Na afloop van elke sprint levert het team een werkend product waar feedback op wordt gegeven.

/ LIMBURG-NOORD



Brandweer Commando Unit (BCU)

Op 26 februari ging de Brandweer Commando Unit (BCU) van Brandweer Limburg-Noord operationeel. De BCU biedt bij grote en langdurige incidenten een gesloten overlegruimte, met diverse informatiebronnen die leidinggevend van de brandweer ondersteunen in het bepalen van tactiek en strategie.

Voor de brandweer wordt de rol van informatie steeds belangrijker. De beschikbare informatie neemt toe en heeft grote meerwaarde bij een inzet. Ook zijn er bij grote en langdurige incidenten meerdere leidinggevend en/of specialisten van de brandweer aanwezig. Denk aan de zeer grote brand aan de Voltastraat of natuurbranden in de Meinweg en Peel. Uit evaluaties van incidenten blijkt dat de brandweer behoefte heeft aan een mobiele ruimte waar deze informatie bij elkaar komt en gedeeld kan worden. Daarom is Brandweer Limburg-Noord in 2023 gestart met de ontwikkeling van een Brandweer Commando Unit (BCU). De voormalige commando

haakarbak (COH) uit Heythuysen is omgebouwd tot BCU.

Locatie en personele bezetting

De standplaats van de BCU is Heythuysen. Deze post verzorgt dan ook de vervoerstaak. Brandweer Ittervoort levert twee BCU-medewerkers. Zij maken de voorziening inzet-gereed, en zorgen voor informatieuiding en -uitwisseling.

Alarmering

De BCU wordt standaard gealarmeerd vanaf een incident met classificatie "zeer groot", of op aanvraag van de (H)OVD.

Informatiebronnen en voorzieningen

In de BCU zijn diverse informatiebronnen beschikbaar, waaronder het Landelijk Crisismanagement Systeem (LCMS), de voertuigviewer, CrisisConnect en het natuurbrandverspreidingsmodel (NBVM). Ook kunnen beelden van het droneteam van Sitech en het redvoertuig van Venlo getoond worden. Informatie en beelden worden geplott op twee grote beeldschermen. Daarnaast zijn whiteboards beschikbaar en is digitaal contact mogelijk met een functionaris op afstand (medewerker sectie brandweer of een landelijk adviseur/specialist). Als bevelvoerder of leider van een specialistische eenheid kun je bij grootschalige incidenten door de (H)OVD gevraagd worden om samen tactiek en strategie te bepalen in de BCU.

Ervaring opdoen

Het project BCU is een pilot. Tot medio 2025 doen we samen ervaring op en stellen we het traject waar nodig bij. Eind 2025 volgt een evalueeractie en wordt het vervolgtraject bepaald. Voor vragen kun je terecht bij projectleider Bram Döpp (b.dopp@vrln.nl).



/ KENNEMERLAND



Brandweervoertuigen voor Oekraïne



Brandweer Kennemerland heeft gehoor gegeven aan een oproep van de stichting Rasom om opnieuw materiaal te doneren aan Oekraïne. Er gaan drie voertuigen naar de stad Cherson. Deze voertuigen zijn vrijgekomen omdat ze inmiddels zijn vervangen door nieuwe voertuigen. In februari 2023 doneerde Brandweer Kennemerland ook al drie brandweerwagens, -kleding en -materiaal aan collega's uit de Oekraïense stad Mykolaiv.

Kherson

Bij raketaanvallen op de infrastructuur van Oekraïense steden zijn ook brandweerkazernes het doelwit. De stad Cherson wordt zwaar geraakt door deze oorlog. En daar is een overstroming als gevolg van het doorbreken van de Kachovka-dam bijgekomen.

Brandweervoertuigen

Brandweer Kennemerland stelt drie voertuigen ter beschikking en deze zijn inmiddels overgedragen aan de collega's in Cherson. Het betreft:

- 1 Ladderwagen
- 1 Waterwagen (zal worden gebruikt voor drinkwatertransport)
- 1 Tankautospuiter

Materiaal in goede staat

Het geschonken materiaal is in goede staat, maar al wat ouder en voldoet niet meer aan de Nederlandse eisen. Dat betekent dat er voor die wagens en spullen al nieuw materiaal is aangekocht. De geschonken spullen worden ontdaan van herkenbare striping. Meestal wordt afgeschreven materiaal geveild waarna de opbrengst binnen Kennemerland weer terugvloeit naar de eigen begroting. Nu helpt de Kennemerlandse brandweer er een brandweerkorps in Oekraïne mee; hulp die daar maar al te goed gebruikt kan worden.

Ondersteuning Oekraïne

Nederlandse gemeentes werken al sinds 1996 samen met de Association of Ukrainian Cities (AUC) aan projecten voor



vrouwenrechten, huisvesting en integer en transparant bestuur. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) wil graag bijdragen aan herstel in Oekraïne. Er zijn inmiddels ook andere regio's die naast klein brandweermateriaal ook groot brandweermateriaal zoals tankautospuiter en autoladders hebben gedoneerd aan Oekraïne.

Stichting Rasom

Rasom (www.rasom.nl) is een stichting die werkzaam is in Haarlem en omgeving, opgericht in februari 2022 door een Oekraïense die al langer in Nederland woont. Het belangrijkste doel is het verzamelen van spullen die specifiek van nut zijn in oorlogsgebieden in Oekraïne.



/ GRONINGEN

Nieuwe pakken voor Groningse jeugdbrandweer



De Groningse jeugdbrandweer heeft nieuwe pakken! Net als de 'echte' brandweer, zijn de jeugdbrandweerteams nu ook te zien in rode uitruktenues. De pakken zijn begin december voor het eerst gedragen tijdens de kampioenschappen. De jeugdleden zijn er heel blij mee.

Het doel is om de uitstraling van de jeugdbrandweer steeds meer te laten aansluiten bij die van de 'echte' brandweer, dus ook wat betreft de pakken. Daarom is de jeugdbrandweer nu ook te zien in rode tenues. Want de jeugdbrandweer is natuurlijk een kweekvijver voor de 'echte' brandweer.

Tachtig pakken

Er zijn vijf jeugdbrandweerteams in Groningen. Voor deze vijf teams zijn in totaal tachtig pakken besteld.

/ LIMBURG-NOORD

Blue Light Ride: stoet van hulpdiensten zet zieke kinderen in het licht



Woensdag 13 december 2023 vond in Noord-Limburg de tweede editie van de Blue Light Ride plaats. De Blue Light Ride is een initiatief van Ambulancezorg Limburg, Politie basiseenheid Horst Peel en Maas, VieCuri Medisch Centrum en Veiligheidsregio Limburg-Noord om mensen die zorg nodig hebben in de donkere dagen voor kerst letterlijk in het licht te zetten.

Dit doen we met een blauw verlichte stoet van hulpverleningsvoertuigen, die vanuit Reuver via Belfeld en Tegelen naar Venlo is gereden. Onderweg passeerden zij verschillende zorginstellingen om de bewoners te laten genieten van de blauwe lichten en af en toe het geluid

van de sirenes. Uiteindelijk kwamen alle voertuigen samen op het eindpunt: de parkeerplaats van het VieCuri ziekenhuis in Venlo.

Een lach en een traan

Een van de initiatiefnemers van de Blue Light Ride is Lars Hoebers, adviseur crisisbeheersing bij Veiligheidsregio Limburg-Noord. "We toveren tijdens de Blue Light Ride niet alleen een lach (en soms een traan) op het gezicht van zieke kinderen en hun ouders, maar we verrassen ook zorginstellingen op de route en brengen hulpverleners bij elkaar."

Aangekomen bij het VieCuri mocht de vijfjarige Vajén aftellen van 10 naar 0, waarna de donkere parkeerplaats voor de kinderafdeling veranderde in een zee van blauw licht. Een prachtig schouwspel!

Persoonlijke ontmoetingen met patiënten en ouders

Lars Hoebers: "Er waren zoveel mooie momenten op deze dag. De burgemeester

van gemeente Beesel die het startsein gaf, de mensen langs de route die ons met gebaren en duimen omhoog bedankten, de persoonlijke en indrukwekkende ontmoetingen met patiënten van de kinderafdeling en hun ouders. Maar ook een e-mail van ouders die je na afloop bedanken voor het feit dat hun kind sinds de Blue Light Ride het ziekenhuis niet meer ziet als een plek met negatieve herinneringen, maar ook als een plek waar het leuk is."

Dank aan alle deelnemers

Een groot aantal hulpverleningsvoertuigen nam deel. Denk aan de ambulance, politie, brandweer, ProRail, Provincie, Defensie en Rijkswaterstaat. Allemaal voertuigen met blauw of oranje zwaailicht, die niets liever willen dan mensen die ziek zijn dat even te laten vergeten.

"Ik kijk met trots terug op de tweede editie van de Blue Light Ride" vertelt Lars. "Geweldig om zoveel mensen zo te zien genieten. Daarnaast is het prachtig om te zien hoe hulpverleners van verschillende diensten elkaar leren kennen onder ontspannen omstandigheden. Het was echt één grote 112 familie die samen deze klus heeft geklaard. Hier kan geen netwerk-bijeenkomst tegenop! Fantastisch dat zoveel hulpverleners hun vrije middag hebben opgeofferd en zoveel werkgevers voertuigen beschikbaar hebben gesteld".

/ SAMENWERKEN

Samenwerking tussen regio's voor traineeship omgevingsveiligheid

In september start een nieuw traineeship omgevingsveiligheid. Dit is een samenwerking tussen meerdere veiligheidsregio's. Deze gezamenlijke aanpak zorgt voor een efficiëntere inzet van middelen en zorgt voor een groter bereik via website en social media. De regio's concurreren op deze manier niet met elkaar, maar versterken elkaar juist.

De trainees hebben gedurende het traject intensief contact met elkaar en leren zo naast hun eigen regio ook andere regio's kennen. Zij werken aan het opbouwen van hun netwerk en doen een hoop kennis op in de richting van omgevingsveiligheid (industriële en ruimtelijke veiligheid). Het traineeship is een uniek opleidingsprogramma dat de trainee in twee jaar tijd waardevol



maakt op de arbeidsmarkt, met de intentie op een vaste baan na afronding.

De deelnemende veiligheidsregio's zijn: Amsterdam-Amstelland, Brabant-Noord, IJsselland (ook namens Noord- en Oost-Gelderland, Gelderland-Midden en

Gelderland-Zuid), Limburg-Zuid, Midden- en West-Brabant, Noord-Holland Noord, Rotterdam-Rijnmond, Utrecht, Zeeland en Zuid-Holland Zuid. De werving is op 5 maart van start gegaan. Meer informatie over het traineeship is te vinden op www.brandweer.nl/traineeship.

/ TWENTE

Twente geeft tweede prentenboek uit

Na het succes van het prentenboek 'Oei, de taart!' heeft Brenda Borgers, medewerker Voorlichting & Toezicht van Brandweer Twente, een tweede prentenboek geschreven. Ook in dit boek beleven Fleur en Bram een avontuur met brandveilige boodschap. Onze Twentse collega's hebben afgelopen Nationale Voorleesdagen op 54 scholen aan 2.800 kleuters het nieuwe boek voorgelezen.

Voorlezen

Het idee is in 2019 spontaan ontstaan toen commandant Stephan Wevers voorstelde om op alle Twentse basisscholen voor te gaan lezen. Brenda vond dit een geweldig idee, maar dan wel uit een boek met een brandveilige boodschap. Dus Brenda klom in de pen en zocht contact met een illustrator en zo is 'Oei, de taart!' geboren. "Vijf jaar later werd het tijd voor een nieuw boek met een nieuw

onderwerp," vertelt Brenda. "Mijn hoofd zat vol ideeën, maar ik heb gekozen voor veilig opladen, een actueel onderwerp."

Veilig opladen

Het nieuwe prentenboek heet 'Oei, de oplader!'. De boodschap in dit boek is: als je mobiel of tablet helemaal opgeladen is, haal dan de stekker en de adapter uit het stopcontact. En leg het apparaat op een harde ondergrond tijdens het opladen.



"Het mooie is dat we via het boek ook de ouders bereiken. Of eigenlijk iedereen die voorleest en luistert, de boodschap werkt als een soort olievlek", aldus Brenda. "Jong brandveilig gedrag aanleren helpt echt, dit nemen ze levenslang mee. Je kunt niet vroeg genoeg starten met een brandveilige generatie."

Enmalige oplage

Het boek heeft een eenmalige oplage van 1.900 stuks. Alle Twentse basisscholen, alle collega's die voorgelezen hebben, alle Twentse burgemeesters en alle veilig-

heidsregio's hebben een exemplaar ontvangen. Het prentenboek is alleen voor andere veiligheidsregio's te koop, voor particulieren helaas (nog) niet. Wil je meer informatie, mail dan met Brenda: b.borgers@brandweertwente.nl

/ NIEUWE EDITIE

Jouw bijdrage in de krant?

De volgende editie verschijnt in december. De deadline voor het aanleveren van kopij is 7 juni 2024. Weet jij een leuk of boeiend onderwerp voor devolgende krant?

Mail ons dan: communicatie@brandweernederland.nl

/ COLOFON

Meer informatie / (026) 355 24 00 of communicatie@brandweernederland.nl

Redactie / Team Communicatie Brandweer Nederland

Teksten / De communicatieadviseurs van het Netwerk Cobra, Team Communicatie Brandweer Nederland,

Met dank voor de inhoudelijke bijdragen vanuit de regio's

Amsterdam-Amstelland, Brabant-Noord, IJsselland, Flevoland, Gelderland-Zuid, Groningen, Haaglanden, IJsselland, Kennemerland, Noord-Holland Noord en Twente

Aan deze uitgave werkten mee

Fotografie / Jeugdbrandweer Westerkwartier, Marcel van Saltbommel, post Wesepe, Edward media, Thomas Palmen, Fotografie Sanita

Design / Delta3 Den Haag

Druk / MediaCenter Rotterdam

Distributie / Netwerk Cobra

BRANDWEER
Nederland

Bezoek / Kemperbergerweg 783, 6816 RW Arnhem

Post / Postbus 7010, 6801 HA Arnhem

Internet / www.brandweernederland.nl

/ FLEVOLAND



Firefighter Stair Climb steunt Stichting Ambulance Wens Nederland

De derde editie van de Firefighter Stair Climb wordt gehouden op zondag 15 september 2024. De trappenloop in het WTC in Almere is ter nagedachtenis aan de slachtoffers van de aanslag in New York in 2001, waar veel onschuldige mensen én veel moedige hulpverleners om het leven kwamen. Met dit evenement halen de organisatie tevens geld op voor een goed doel: Stichting Ambulance Wens Nederland.

Recept

Het recept van de WTC trappenloop is bekend. Brandweermensen gaan op zondag 15 september de sportieve uitdaging aan om de 30 verdiepingen en 600 treden, in brandweerpak en met het gebruik van ademlucht, te bedwingen. Medewerkers van politie, ambulance en Defensie mogen ook in hun werktuue meedoen.

Experience

Dit jaar kent de Firefighter Stair Climb geen wedstrijdonderdelen. Dit jaar gaat het puur om de beleving/experience. Wil jij deze beleving meemaken? Meld je dan aan voor de Stair Climb!

Stichting Ambulancewens

Het goede doel waar in 2024 de donaties naartoe gaan namens Firefighter Stair Climb is Stichting Ambulance Wens Nederland. Stichting Ambulance Wens vervult de laatste wens van niet meer mobiele terminale patiënten die niet lang meer te leven hebben. Het gaat soms om hele kleine dingen die voor een terminaal zieke patiënt heel belangrijk, maar eigenlijk niet meer mogelijk zijn. Omdat hij of zij niet meer mobiel is en niet op een gewone manier vervoerd kan worden.

Herdenking

Tijdens de Firefighter Stair Climb staan we

op gepaste wijze stil bij de gebeurtenissen van 9/11, maar ook bij brandweerlieden die -nationaal en internationaal- zijn omgekomen bij het uitoefenen van hun beroep. Tevens wordt er een cheque overhandigd aan het goede doel dat tijdens deze editie centraal staat.

Inschrijven

Vanaf 16 maart kun je je via de website www.stairclimbalmere.nl aanmelden of door de QR-code te scannen! Er zijn 700 plekken beschikbaar. Vermeld bij het inschrijven de regio waarmee je wilt lopen (de regio waar je bij de brandweer werkt of waar je vrijwilliger bent).

Heb je vragen over de Firefighter Stair Climb? Stuur dan een mail naar: info@stairclimbalmere.nl

Wil je de Firefighter Stair Climb sponsoren? Mail dan naar: sponsoring@stairclimbalmere.nl

Bekijk hier de aankondiging van de Stair Climb.



Meld je hier aan voor de Firefighter Stair Climb 2024!

