



## IN DIT NUMMER

P/ Nabootsen  
02 A-scaperoom

P/ Historie  
05 Dodge WC51

P/ Uniek  
06 Verkorte opleiding

P/ Nieuw  
10 Commando-overdracht



## / FRYSLÂN



## Unieke nachtelijke vaardigheidstoetsen



Brandweer Fryslân organiseerde in de nacht van zaterdag 25 op zondag 26 januari bijzondere vaardigheidstoetsen waaraan negen Friese ploegen én een team uit het Drentse Beilen meededen.

Een monteur van het waterschap rijdt 's nachts het terrein op bij een gemaal in Gersloot. Zijn collega repareert daar een pomp en heeft hulp nodig. Terwijl hij uit-

stapt en richting het gebouwtje loopt, scheurt opeens een andere auto het terrein op. De bestuurder – op de vlucht voor de politie – knalt vol op de water-

schaps-auto. De vluchtwagen vat vlam en de bestuurder rent weg, terwijl enkele lachgascilinders uit het voertuig rollen. Opgeschrikt door al het lawaai laat de monteur binnen de zware pomp uit z'n handen vallen. Hij raakt eronder bekneld. Dát was het uitdagende scenario van deze eerste nachtelijke vaardigheidstoetsen ooit in Fryslân.

### Opeens in actie

Het idee voor deze toetsen kwam van ploeg Tjalleberd. Ze voerden deze uit samen met Cor Kramp, provinciaal coördinator ABWC Fryslân. "Het was dus een eigen toets, buiten het ABWC-programma om. Het ABWC leverde wél de juryleden, beoordelingslijsten en financiële steun", vertelt Cor. "Oefenen in de nacht heeft iets extra's. Het is aardedonker en vanuit slaap moet je opeens in actie komen. In dit geval rukten de ploegen één voor één uit voor een autobrand, maar kwamen ze dus van alles tegen op deze afgelegde plek. Het draaide nu vooral om een goede volledige verkenning, een adequate aanpak van de gasflessen en het veilig bevrijden van het slachtoffer binnen."

LEES VERDER OP PAGINA 3 >

## / COLUMN TIJS

## Vuurwerk

Net als het afsteken van vuurwerk tijdens de jaarwisseling, is ook de discussie over een vuurwerkverbod een jaarlijks terugkerende traditie geworden. Meningingen en argumenten worden uitgebreid besproken en normaal gaat iedereen daarna over tot de orde van de dag. Dit jaar is het anders. Steeds meer burgemeesters door het hele land vragen om een vuurwerkverbod en de Tweede Kamer behandelt een wetsvoorstel dat consumenten-vuurwerk verbiedt. Voor het eerst ziet het er naar uit dat daar misschien wel een meerderheid voor is.

Eén van de drijvende krachten achter een vuurwerkverbod is het Nationaal Vuurwerkmanifest. Namens Brandweer Nederland heb ik daar dit jaar ook mijn handtekening onder gezet. Hoewel ik weet dat er binnen de brandweer evengoed heel verschillend wordt gedacht over vuurwerk en de voor- en nadelen ervan, vond ik dat ...

LEES VERDER OP PAGINA 2 >

## / GELDERLAND-MIDDEN



## Unieke oefening: rietdakbranden bestrijden in Nederlands Openluchtmuseum

LEES VERDER OP PAGINA 7 >



## / COLUMN TIJS

## VERVOLG VOORPAGINA

... we na het geweld van de afgelopen jaarwisselingen niet achter konden blijven. Door als Brandweer Nederland achter het manifest te gaan staan, spreken we ons uit voor de veiligheid van de samenleving en voor de veiligheid van onze eigen mensen.

Natuurlijk is een verbod op consumentenvuurwerk niet zaligmakend en zijn we daarmee ook niet meteen verlost van alle nieuwjaars-agressie. Maar het is misschien wel het begin van een andere manier van kijken naar zulk gedrag. Zo ging het ook met het rookverbod in de horeca. Afbouw en handhaving erop gebeurde geleidelijk en nu wordt er nergens meer gerookt. Zo'n zelfde effect kan een landelijk vuurwerkverbod teweegbrengen. Handhaven zal in het begin misschien lastig zijn, maar als er steeds minder afgestoken wordt, neemt de pakkans voor de mensen die het wel doen toe. Als de norm duidelijk is, zullen meeste mensen zich eraan houden en richt de aanpak zich op de echt problematische gevallen. Als samenleving zullen we wennen aan die nieuwe norm en gaan genieten van de professionele vuurwerk- en lichtshows die Oud en Nieuw traditioneel gaan inluiden.

Hoe je ook over vuurwerk denkt, ik hoop dat we als brandweer solidair met elkaar zijn als het gaat om het vuurwerkverbod. Zelfs als het in je eigen stad of dorp altijd alleen maar gezellig is tijdens de jaarwisseling. Dat we als 'brandweerbijfamilie' meevoelen met collega's die onder begeleiding van de Mobiele Eenheid staan te blussen, terwijl de vuurpijlen om hun oren vliegen. Ieder jaar zijn er zo'n 10.000 hulpverleners paraat en op de been om dit 'feest' veilig mogelijk te maken. Het is mijn grote wens dat door een vuurwerkverbod ook deze brandweermensen over een aantal jaren zelf eens Oud en Nieuw kunnen vieren.

Tijs van Lieshout,  
voorzitter Brandweer Nederland

## / NOORD- EN OOST GELDERLAND

## VNOG en Stadt Isselburg tekenen samenwerkingsovereenkomst



Op donderdag 23 januari 2025 is de jarenlange samenwerking tussen Brandweer Noord- en Oost-Gelderland en Stadt Isselburg officieel vastgelegd. In een overeenkomst staan afspraken over alarmering, verantwoordelijkheden en kostenverdeling. Hulpdiensten kunnen sneller worden ingeschakeld, de leiding bij incidenten is duidelijk en financiële lasten worden eerlijk gedeeld. Hierdoor werken de brandweerposten efficiënter samen en is de hulpverlening toekomstbestendig.

Ton Heerts (voorzitter VNOG): "Deze samenwerking gaat over het verstevigen van het fundament van onze samenwerking. Het zorgt voor nog betere afstemming tussen onze organisaties en bovenal over het bieden van snelle en effectieve hulp aan inwoners in het grensgebied. Het maakt niet uit aan welke kant van de grens iemand woont, wat

telt is dat we voor elkaar klaarstaan."

### Hulpverlening zonder grenzen

Deze overeenkomst is meer dan een document; het laat zien dat landsgrenzen geen rol mogen spelen bij hulpverlening. Bewoners kunnen rekenen op beter op elkaar ingespeelde hulpdiensten. "Grensoverstijgende hulpverlening is

essentieel in een gebied waar mensen zo nauw verbonden zijn. Dan maakt het niet uit of er Brandweer of Feuerwehr op het voertuig staat," zegt burgemeester Michael Carbanje van Stadt Isselburg.

### Van samenwerken naar samen sterker

De samenwerking tussen brandweerposten is niet nieuw. De posten van Gendringen en Anholt werken al jaren samen bij oefeningen en ondersteunen elkaar bij grote incidenten, zoals de loodsbrand in Anholt in 2022.

Ton Heerts, voorzitter VNOG, en burgemeester Mirjam Maasdam-Hoevers van Gemeente Oude IJsselstreek ondertekenden namens Nederland. Burgemeester Michael Carbanje en locoburgemeester Christian Vedder deden dit voor Stadt Isselburg.

## / GELDERLAND-ZUID

## A-scaperoom VRGZ

In Gelderland-Zuid is een escaperoom ontwikkeld voor brandweermensen. In deze escaperoom worden alle onderdelen van het vak van brandweerman of -vrouw gebruikt om brandweercollaga's een leerzame oefening te bieden.

De escaperoom wordt A-scaperoom genoemd omdat de A-ploeg van brandweer Nijmegen de bedenker en bouwer is. De escaperoom ligt verspreid over meerdere verdiepingen van het Nijmeegse Honig-complex aan de Waal.

Inmiddels hebben 54 ploegen van zes personen kennis gemaakt met de soms lastige onderdelen. Doordat de escaperoom zó succesvol is, is pas de helft van alle aanvragers te gast geweest!

### Bovenregionale interesse

Naast de enthousiaste collega's uit Gelderland-Zuid, meldden zich ook al geïnteresseerde collega's uit onze buurregio's Brabant-Noord, Limburg-Noord en Gelderland-Midden. Ook willen sommige regio's de escaperoom kopiëren om deze in hun eigen regio na te gaan bouwen. Al met al een groot succes van de A-ploeg en van het team vakbekwaamheid in gebied Oost.

"Dit heeft de blusgroep op het gebied van teambuilding echt onverwacht en ongepland heel goed gedaan. Los daarvan was het individueel een leuke en leerzame avond als team. Dus nogmaals, top!"

### Wedstrijdelement

Collega's hebben aan de escaperoom ook een wedstrijdelement verbonden, namelijk de snelste tijd. Een duidelijke winnaar is er nog niet, maar de gemiddelde ploeg doet er al snel 1,5 uur over om de ruimten te doorlopen. Op dit moment behoren onder andere post Druten en post Zaltbommel tot de kanshebbers voor een leuke prijs aan het einde van het jaar. De A-scaperoom staat er nog tot juni, daarna wordt het gebouw omgebouwd tot een prachtig hotel aan de Waal.

"Een heel leuke teambuildingsactiviteit waar je ook nog eens heel veel van opsteekt."

### Meer weten over deze escaperoom?

Neem dan contact op met Peter Heijmen via [peter.heijmen@vrgz.nl](mailto:peter.heijmen@vrgz.nl).





## / GRONINGEN

## Robert is brandweerman én molenaar:

“Na een heftige uitruk kom ik tot rust op de molen”

Brandweervrijwilliger en molenaar: het is geen erg voor de hand liggende combinatie. Toch werkt het uitstekend voor Robert Swijghuizen, bevelvoerder bij post Middelstum. De actie en de rust houden elkaar mooi in evenwicht: “Ik vind het heerlijk om de dag na een heftige uitruk naar de molen te gaan en de wieken te laten draaien. Lekker in de zon zitten, bezig zijn met de molen, tijd voor mezelf. Dat is voor mij echt ontspanning.”

Al van kleins af aan was Robert veel op de molen te vinden. Maar ook de brandweer maakte al van jongs af aan onderdeel uit van zijn leven. Drie van zijn ooms én zijn neef zitten en zaten er namelijk bij. “Als we vroeger een verjaardag hadden ging er altijd wel een pieper af. En als de auto er dan uit ging, stond ik vaak te kijken. Regelmatig reden mijn vader en ik erachteraan, wij woonden namelijk tegenover de kazerne in Usquert. Maar hoe ouder ik werd, hoe meer ik steeds meer het gevoel kreeg dat ik aan de verkeerde kant van het lint stond.”

### Eén grote familie

Ongeveer tien jaar geleden was het zover en meldde Robert zich aan bij post Middelstum. Maar zijn eerste jaren bij de brandweer waren geen pretje. “Precies in

die periode gebeurden er meerdere zware auto-ongelukken. Dat was heel heftig voor de ploeg. Maar dat heeft er wel voor gezorgd dat we een heel hechte band hebben gekregen. Het is een cliché, maar het is echt waar: we zijn één grote familie met elkaar. Dat is ook één van de dingen die het brandweerkwerk voor mij zo mooi maken, naast het feit dat we klaarstaan voor de burger in nood.”

### Kijken hoe de wind staat

Brandweer en molen: beide zijn na zoveel jaren inmiddels onderdeel geworden van Roberts systeem. Zoals zijn schoenen altijd klaarstaan bij de voordeur voor een eventuele uitruk, zo kijkt Robert ook altijd automatisch even hoe de wind staat. “Dat is trouwens ook best handig tijdens branden en gaslekkages”, voegt hij lachend



toe. Het enige nadeel van de combinatie is dat uitrukken vanaf de molen niet lukt. “De kazerne in Middelstum staat net te ver van de molen af, ongeveer acht

minuten rijden. Dus als ik op de molen bezig ben, ben ik er even niet voor de brandweer. Maar misschien is dat juist wel goed.”

## / HAAGLANDEN

## Een nieuwe rook-escaperoom in Haaglanden

In regio Haaglanden was er een rookcontainer om bezoekers te laten ervaren wat rook doet in een dichte ruimte. Deze container was helemaal op en was het tijd om een nieuwe te ontwikkelen.

In samenwerking met kazerne Wassenaar is er een rook-escaperoom ontwikkeld. Een container met een slaapkamer en keuken waarin de brandweer drie scenario's kan nabootsen. Denk aan de bekende vlam in de pan, de tablet op bed en de droger die in 'brand' komt te staan. Hierdoor sluit het veel meer aan op de realiteit dan alleen een ruimte vullen met rook.

Ook wordt er ingespeeld op het hebben van een vluchtsleutel. Er is een interactieve kast gemaakt, waarin je binnen drie minuten drie sleutels in het juiste sleutelgat moet steken. Ook hier is gedacht aan een realistisch

effect en komt er rook uit de kast als de timer op nul staat. Een laagdrempelige manier om bezoekers bewuster te maken van de tijd die ze hebben om veilig te kunnen vluchten.

Het doel van de rook-escaperoom is om bezoekers te laten ervaren, te laten beleven en daardoor hun gedrag te laten veranderen. Op deze manier wordt er op een laagdrempelige manier geprobeerd om bezoekers bewuster te maken van bepaalde situaties en wat zij thuis kunnen doen om brand te voorkomen of veilig te vluchten als er brand is.

## / FRYSLÂN



### › VERVOLG VOORPAGINA

## Unieke nachtelijke vaardigheidstoetsen

### Leerzaam

Winnar was overigens de enige niet-Friese ploeg. Beilen werd eerste, Nieuwehorne tweede en Heerenveen derde. Deelnemer Hendrik de Jong van ploeg Wommels vond het een topavond. “Het scenario was goed uitgedacht. Van onze ploeg oefenden leden die juist niet in de wedstrijd ploeg zitten. Dat kon,

omdat het geen officiële ABWC-toets was. We werden vierde en kregen nog waardevolle jury-feedback mee. Zo hadden we de gasflessen direct in beeld, maar bleven we wat lang bij de brandende auto. Daardoor kwam onze bevrijding wat later op gang. Maar wat een leerzame oefening zeg!”





## / GELDERLAND-ZUID

# Team Ondersteuning Posten en Organisatie in Gelderland-Zuid

Met ongeveer 750 brandweervrijwilligers, ruim 200 beroepsmedewerkers en 36 (waarvan 34 vrijwillige) brandweerposten verzorgt de sector Brandweer de brandweezorg binnen de regio Gelderland-Zuid. Sinds 2022 ondersteunt het Team Ondersteuning Posten en Organisatie (TOPO) de sector daarbij.

Berdike Duijzer, teamleider van TOPO neemt ons mee. "De vrijwilligers zijn super belangrijk in onze organisatie. De afgelopen jaren is de brandweerorganisatie doorontwikkeld, zowel op landelijk als op regionaal niveau. Door alle veranderingen is soms afstand ontstaan tussen wat zich op de post afspeelt en de steeds groter wordende beheersmatige organisatie. Als brandweerorganisatie hebben we veel geïnvesteerd in het maken van verbinding. TOPO zet zich in om deze verbinding te continueren."

#### Stroomlijnen informatie

"Eén van de redenen om TOPO op te richten", vervolgt Berdike, "was het

stroomlijnen van een diversiteit aan informatie die op de (vrijwillige) groepschefs afkwam. Dit zorgde voor veel frustratie. We bundelen de informatie nu in een nieuwsbrief die we elke twee weken versturen naar de groepschefs (en van daaruit naar de posten). Daarnaast maken en versturen we elk kwartaal ons eigen brandweermagazine NUL8."

Het team van TOPO houdt zich met veel verschillende onderwerpen bezig. De administratieve taken rondom de in-, door- en uitstroom van vrijwilligers, de planning van het Periodiek Preventief Medisch Onderzoek (PPMO) en de ondersteuning van groepschefs en teamleiders.



Maar ook organiseert het team belevingsavonden om de verbinding tussen de afdeling Bedrijfsvoering en de brandweertema's te versterken.

#### Communicatie verbeteren

Om de communicatie naar de vrijwilligers willen we verbeteren zoekt het team nog een geschikte applicatie voor op een mobiel device. Op deze manier kan de organisatie snel in contact komen met vrijwilligers. We ondersteunen vrijwillige posten die overdag een krappe bezetting

hebben door kantoorpersoneel flexibel op deze posten in te zetten. Met elkaar hebben we één doel: verbinding en samenwerking tussen enerzijds de vrijwillige brandweerposten en anderzijds de beheersmatige brandweertema's en de ondersteunende afdelingen. We hebben elkaar tenslotte nodig!"

Wil je meer weten, stuur dan een mail naar [topo@vrgz.nl](mailto:topo@vrgz.nl).

## / AMSTERDAM-AMSTELLAND

# De eerste autospuiter van Emergency One op het vaste land

Brandweer Amsterdam-Amstelland introduceert een nieuwe autospuiter die bijna klaar is voor inzet. Dit voertuig brengt slimme innovaties en verbeteringen die het werk efficiënter maken. Maar wat maakt deze autospuiter zo speciaal? En wat betekent dit voor de uitrukdienst?



#### Een nieuwe opbouwer

Het chassis is vertrouwd: een Mercedes. Maar de opbouw komt deze keer niet van een bekende leverancier waar we eerder mee werkten. Via een Europese aanbesteding kwam het Schotse Emergency One

als beste uit de bus. In Londen rijden al meer dan 200 voertuigen van deze opbouwer rond, maar Brandweer Amsterdam-Amstelland is de eerste op het Europese vasteland die deze autospuiter in gebruik neemt. Een primeur dus!

#### Slimme verbeteringen voor de praktijk

De autospuiter heeft een aantal opvallende functionaliteiten.. Zo is er een slangen-aansluiting aan de voorkant, handig wanneer we snel een autoladder willen voeden of een autospuiter direct willen voorzien van water. De snelle aanvalsstralen aan de zijkant zijn verbeterd: druk komt pas op de slang te staan als deze volledig is uitgetrokken. Geen vastzittende rolluiken meer door vroegtijdige waterdruk!

Aan de achterkant zijn geen rolluiken meer maar kastdeuren met extra bergruimte. Aan de zijkanten blijven de rolluiken, zodat de autospuiter ook in smalle straten praktisch blijft.

#### Samenwerking met Emergency One

Een nieuwe leverancier brengt verandering met zich mee maar de samenwerking verloopt uitstekend. Vooral de monteurs zijn enthousiast: onderhoud, vervanging en reparaties zijn eenvoudig uit te voeren. De leverancier denkt bovendien actief mee over verbeteringen.

#### Wanneer gaan ze de weg op?

Wil je een keer een kijkje nemen en zien hoe de autospuiter in de praktijk werkt? Houd dan de socialkanalen van Brandweer Amsterdam-Amstelland in de gaten; wie weet krijg je binnenkort de kans om 'm van dichtbij te bekijken!



## / NOORD- EN OOST GELDERLAND

# Eerste brandweerwagen Beekbergen blijkt omgebouwde Dodge WC 51 uit WOII



Korps Beekbergen heeft haar eerste brandweerwagen weer in bezit en heeft deze helemaal opgeknapt. De Dodge WC 51 werd in 1942 vanuit de VS verscheept naar Nederland om in WOII dienst te doen. Rond 1956 ontving korps Beekbergen zo'n Dodge, die inmiddels was omgebouwd tot brandweerwagen. Na vele jaren trouwe dienst werd de auto verkocht.

In november 2018 werd Olaf van der Holst (postcommandant van korps Beekbergen) gebeld met de vraag of er misschien interesse was in de aankoop van de eerste brandweerwagen van het korps Beekbergen. Alles was er inmiddels afgesloopt en alleen de vage kleur rood en het geschilderde wapen van de gemeente Apeldoorn met de tekst Beekbergen waren het bewijs van echtheid. Na veel twijfel besloot Olaf de stap te wagen en haalde de auto naar Beekbergen.

**WOII**

"Zonder enige technische vooropleiding ben ik begonnen aan het demonteren van het voertuig", vertelt Olaf enthousiast. "Al snel kwam ik groene delen op het chassis tegen en werd ik nieuwsgierig naar de geschiedenis van de wagen vóór zijn taak bij de brandweer. Na veel onderzoek blijkt dat de Dodge WC 51 geproduceerd is in september 1942 in de USA. Daarna verscheept naar Europa om daar in WOII dienst te doen. Na de oorlog zijn er veel voertuigen die nog heel waren

blijven staan en kregen een andere functie. Zo ook drie Dodge WC 51's, die werden omgebouwd tot brandweervoertuigen. Korps Beekbergen, Loenen en Ugchelen waren de gelukkigen die rond 1956 een brandweerauto mochten ontvangen." Na vele jaren trouwe dienst werd het voertuig verkocht aan het

proefdierencentrum Het Spelderholt. Daar deed het weer jaren dienst bij de bedrijfsbrandweer. De Dodge raakte uit beeld en ging van handelaar naar handelaar.

**Restauratie**

Toen Olaf het voertuig kocht zat er geen bekabeling en leidingwerk maar aan. De kop was van het motorblok verwijderd en er zaten vogelnesten bovenop de zuigers van het blok. De opbouw was verwijderd en via een paar oude foto's is de opbouw exact nagebouwd. Olaf: "De Dodge is tot op de laatste bout en moer gedemonteerd en weer origineel opgebouwd. Onderdelen heb ik op beurzen en via websites uit diverse landen verzameld. Vijf jaar lang heb ik trouw elke zaterdagochtend tijd besteed aan deze indrukwekkende restauratie. Gelukkig werd ik technisch ondersteund door Henk de Groot (lid korps Beekbergen) en zijn vader Henk sr. Zij hebben een autoschadeherstelbedrijf en hielpen ook met metaalbewerking en het spuiten van de Dodge. Het is echt een prachtexemplaar geworden en zeer zeldzaam in zijn soort."

Nu de bevrijding 80 jaar geleden heeft plaatsgevonden wordt er rondom de bevrijding van Beekbergen een openlucht toneelstuk gehouden in Beekbergen. De brandweerauto heeft daar een prominente rol in gekregen. De cirkel is nu rond.



## / GELDERLAND-ZUID

# 150 jaar brandweer in oudste stad van Nederland

In het jaar 1875, op 28 december, besloot het toenmalige Nijmeegse gemeentebestuur de brandweer als gemeentelijke dienst in haar organisatie op te nemen. Dat betekent dat Brandweer Nijmegen in 2025 de 150 jaar aantikt! Een mooie mijlpaal, waar zowel intern als extern volop aandacht aan besteed gaat worden. De activiteiten voor de buitenwereld zetten we hier op een rijtje.

**Nijmeegse stadswandeling langs incidentlocaties**

Er is een stadswandeling samengesteld door het centrum van Nijmegen. Bij verschillende gebouwen kun je bekijken of beluisteren welke brandgeschiedenis

hier schuilgaat en welke indrukwekkende inzetten er zijn gedaan. De stadswandeling is vanaf april 2025 beschikbaar.

**Expositie in de Mariëburgkapel centrum Nijmegen**

In het 'Huis van de Nijmeegse geschiedenis' zal de geschiedenis van Brandweer Nijmegen worden belicht, maar er komen ook andere thema's aan bod. Denk aan Brandveilig leven, Brandonderzoek, Vakbekwaamheid en nog veel meer. Het wordt een kijkje in de geschiedenis, maar ook een blik op de brandweer van nu.

**Grote open dag zaterdag 20 september 2025**

In september organiseren we een grote open dag op het terrein van De Kaaij (onder de Waalbrug) in Nijmegen. Deze open dag is voor iedereen toegankelijk en is erop gericht de brandweer als gehele organisatie in beeld te brengen. Er komt veel materieel te staan en ook kunnen bezoekers in een escaperoom en gebruik maken van een VR Experience.





## / GRONINGEN



## Van jas naar tas: unieke shoppers gemaakt van het zwarte uitruktenue

“Kunnen jullie ‘iets’ met onze oude zwarte uitruktenues?” Met die vraag klopte Brandweer Groningen een tijdje geleden aan bij Werkbedrijf Eemsdelta. Deze vraag leidde uiteindelijk tot de unieke tassen die alle VRG-collega’s nu thuis hebben liggen. Een vernieuwend project, zowel voor het werkbedrijf als voor de VRG. “Wij zijn de eerste veiligheidsregio die op zo’n grote schaal de pakken recyclet.”

Ruim een jaar geleden klopte Arie Smedinga, vakspecialist Techniek en Ondersteuning, aan bij het werkbedrijf met de vraag of ze iets konden met onze

oude zwarte uitruktenues. Arie: “Binnen de werkgroep die bezig was met de rode pakken kwam de vraag omhoog: kunnen we niet iets laten maken van de oude

pakken? Voor veel mensen zit er namelijk emotionele waarde aan dat uitruktenue, want daar hebben ze jarenlang in rondgelopen. En iedereen heeft de pakken

moeten inleveren, dus wat zou het mooi zijn als ze daar op de een of andere manier nog iets van terugzien? En dan ook nog iets wat ze daadwerkelijk kunnen gebruiken.”

### Hoogwaardig hergebruik

Het maken van de tassen zorgde voor een bijzondere samenwerking tussen de naaisters, vertelt productie leider Kees Hielema. “Dat was mooi om te zien, want normaal gesproken zitten ze achter elkaar aan tafels om bijvoorbeeld overalls in elkaar te zetten. Maar nu zaten ze met zijn drieën of vieren samen om een grote tafel en was het echt een groepsproject. Ook heb ik sommigen zien groeien: vrouwen die eerst zeiden dat ze het niet konden, heb ik later met veel plezier aan de tassen zien werken. Dat is ook precies waar we als werkbedrijf voor staan: het is ons doel om mensen op een hoger plan te zetten en ze iets te leren.”

Ook voor Arie was het een uniek en waardevol project. “Normaal gesproken gaan de oude pakken terug naar het NIPV (Nederlands Instituut Publieke Veiligheid), waar ze worden versnipperd. De snippers worden gebruikt in onder meer meubels. Het is mooi dat wij de stoffen op een hoogwaardigere manier opnieuw gebruiken. Wij zijn de eerste regio die de pakken op zo’n grote schaal recyclet. Ook is het waardevol dat we samenwerken met een maatschappelijke organisatie als het werkbedrijf. En ik vind het bijzonder dat de veiligheidsregio dit project heeft gefaciliteerd. Er heeft best wat moeten gebeuren om het überhaupt mogelijk te maken. Dat is zeker niet vanzelfsprekend!”

## / ZUID-LIMBURG

## Primeur: binnen 4 maanden op de brandweerauto

Er dreigt een groot tekort aan beroepsbrandweermensen in Zuid-Limburg. Daarom heeft Brandweer Zuid-Limburg een unieke manier gevonden om nieuwe brandweelieden te vinden: kosteloos opleiden in de eigen regio, binnen vier maanden operationeel én met een baangarantie.

Dit bijzondere initiatief is nodig omdat over enkele jaren een tekort aan brandweelieden dreigt. Dit is het gevolg van natuurlijk verloop en het zogenoemde ‘Functioneel Leeftijdsonslag (FLO)’. Daardoor zal het brandweerkorps over twee jaar ongeveer 12 brandweelieden tekort komen, hetgeen neerkomt op twee volwaardige ploegen. Op dit moment heeft de veiligheidsregio zo’n 200 beroepsbrandweelieden in

dienst. Daarnaast zijn er nog zo’n 550 brandweervrijwilligers.

### Beroepsklas

Tot nu toe werden beroepsbrandweelieden altijd geworven binnen het korps van vrijwillige brandweelieden. Vanwege het dreigende tekort richt de brandweer het vizier op mensen die helemaal nieuw zijn in het vak. Tot 23 maart konden mensen solliciteren



om in een eigen beroepsklas opgeleid te worden.

### Recordtijd

Aspirant-brandweelieden worden binnen vier maanden volledig kosteloos opgeleid tot volwaardig manschap. Zij krijgen tijdens de opleiding al salaris én krijgen baangarantie bij succesvolle afronding. De opleiding wordt vanaf september gegeven in het opleidingscentrum van de Zuid-Limburgse brandweer in Margraten. Tijdens deze interne voltijdopleiding volgen de cursisten het standaard lesprogramma voor beginnende brandweelieden. Zij leren zowel de theorie als de praktijk van het blus-

sen van branden, technische hulpverlening, incidenten met gevaarlijke stoffen en waterongevallen.

Inmiddels hebben bijna 300 mannen en vrouwen hun interesse kenbaar gemaakt. “Een ongekend hoog aantal”, vertelt projectleider Bryan Clear. “We zijn ontzettend aangenaam verrast. Het brandweervak spreekt kennelijk nog altijd aan.”

Scan de QR-code om de promovideo te bekijken.







## / GELDERLAND-MIDDEN

### › VERVOLG VOORPAGINA

# Unieke oefening: rietdakbranden bestrijden in Nederlands Openluchtmuseum

Brandweer Gelderland-Midden organiseerde zaterdag 15 februari een bijzondere oefening in het Nederlands Openluchtmuseum in Arnhem. De oefening was gericht op het bestrijden van branden in rieten daken en die situatie is normaal moeilijk te oefenen. Omdat de rieten daken van een paar monumentale boerderijen worden vervangen, ontstond de unieke kans om een realistisch scenario te simuleren en een instructievideo te maken.

Tijdens de oefening werd geoefend met riet verwijderen, rietkapstoelen plaatsen en andere essentiële handelingen. De opgenomen instructievideo vormt de basis voor speciale opdrachtkaarten die de verschillende stappen beschrijven bij de bestrijding van een rietdakbrand.

De instructiematerialen worden onderdeel van een bredere leerlijn over rietdakbranden. Het materiaal kan ook gebruikt worden door brandweerkorpsen uit andere brandweerregio's.

## / IJSSELLAND

# Ontvangst certificaat niveau 4 op de CO<sub>2</sub>- prestatieladder

Veiligheidsregio IJsselland heeft het prestigieuze certificaat niveau 4 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder behaald, waarmee we als eerste veiligheidsregio in Nederland onze structurele inzet voor CO<sub>2</sub>-reductie benadrukken. Al jaren werken we aan duurzame initiatieven, en met deze stap tonen we dat duurzame groei mogelijk is.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder helpt organisaties hun CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen door energiebesparing, efficiënt gebruik van materialen en duurzame inkoop. Niveau 4 richt zich op CO<sub>2</sub>-reductie in de keten, een doel dat we met veel toewijding nastreven.

Onze aanpak omvat twee focusgebieden:

- Duurzame inkoop: We letten bij aanbestedingen meer op de CO<sub>2</sub>-uitstoot van leveranciers. Organisaties met een CO<sub>2</sub>-footprint of certificering kunnen extra punten verdienen.

- Realistisch oefenen: We verminderen CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens oefenmomenten door bijvoorbeeld minder materiaal te verbranden en energie te besparen.

In oktober 2024 werd een audit uitgevoerd, waarbij we een CO<sub>2</sub>-reductie van 45% sinds 2019 realiseerden. Dat betekent circa 1.000 ton minder CO<sub>2</sub>-uitstoot, dankzij de overstap naar hernieuwbare energie en biodiesel.



## / JEUGDBRANDWEER



# Pilot Manschap Jeugdbrandweer

De jeugdbrandweer wordt als belangrijke kweekvijver gezien voor jong talent. Om de doorstroom vanuit de jeugdbrandweer te bevorderen bestaat al enige tijd behoefte aan aansluiting op het onderwijsstelsel zodat de jeugdbrandweereden sneller inzetbaar zijn als manschap. Vanuit deze gedachte is vanuit de regio's Limburg-Noord en Twente in 2018 een pilot gestart. In deze pilot is onderzocht en getest hoe de lesstof manschap gedoceerd kan worden aan de jeugdbrandweer.

De pilot heeft een aantal knelpunten en behoeftevragen opgeleverd die door de Vakraad Leren & Ontwikkelen zijn opgepakt. Met als resultaat een vervolgproject, waarbij de regio's Drenthe, Twente en Gelderland-Zuid weer als pilotregio deelnemen. Hiermee staat het ontwikkelen van de leergang Jeugdbrandweer duidelijk op de kaart bij de RCVD en de Vakraad Leren en Ontwikkelen.

Het juniorenprogramma is bijna klaar om geïmplementeerd te worden! De laatste testen van de online leeromgeving worden uitgevoerd door de pilotregio's. Nadat de resultaten van de testen zijn verwerkt gaat de projectgroep dit voorjaar beginnen aan de implementatie van het juniorenprogramma. Binnenkort dus ook al bij jou in de regio!



/ GELDERLAND-ZUID

## Nieuw in Gelderland-Zuid: het redkussen voor noodsituaties



Sinds kort beschikt Brandweer Gelderland-Zuid over een redkussen; een belangrijk hulpmiddel bij incidenten waarbij personen die zich op hoogte bevinden dreigen te springen. In de regio Nijmegen komen deze meldingen steeds vaker voor.

Om sneller en effectiever te kunnen handelen, heeft de brandweer een redkussen in gebruik genomen om zo ernstig letsel te helpen voorkomen. Na een zorgvuldige inventarisatie en consultatie, is gekozen voor een (spring)reddingskussen. Deze is

geschikt voor hoogtes tot 16 meter. Dit vergroot de overlevingskansen van personen die daadwerkelijk springen.

### Operationeel sinds half februari

Het redkussen wordt vanaf post Nijmegen-West met een busje naar de incidentlocatie vervoerd. Bij alarmering worden ook een tankautospuit (voor ondersteuning bij het opbouwen) en een Officier van Dienst meegestuurd. Eerder gebruikte de brandweer bij incidenten redkussens van de regio's IJsselland en Utrecht. Door ze zelf aan te schaffen kan de brandweer niet alleen sneller handelen, maar ook bijstand verlenen aan andere regio's.

### Mediabelangstelling voor ons redkussen

De introductie van het redkussen bleef niet onopgemerkt. In februari gaven collega's van Post West een demonstratie aan 112Vandaag en De Gelderlander. Maikel van Loon (OvD B) sprak met de journalisten over de inzet en werking van het redkussen.

Wil je het artikel lezen? Scan dan de QR-code.



/ IJSSELLAND

## Keuzedeel brandweerondersteuning voor mbo-studenten van start

In 2024 hebben mbo-instellingen Landstede MBO en het Deltion College in Zwolle, Veiligheidsregio IJsselland en Stichting Brandweeropleidingen BOGO de handen ineengeslagen. Samen hebben zij het keuzedeel 'Verdieping brandveiligheid en ondersteunen van de brandweer' voor mbo-studenten ontwikkeld. Op 4 februari 2025 zijn de eerste studenten gestart met het traject.

Het keuzedeel is een specifiek onderdeel van de mbo-opleiding, waarmee studenten hun kennis kunnen verdiepen of verbreden. In dit keuzedeel doorlopen studenten verschillende onderdelen, zoals het bestrijden van kleine incidenten en brandpreventie. Daarnaast leren ze hoe ze de brandweer ondersteunen als deze ter plaatse komt.

### Onbekend maakt onbemind

"Onbekend maakt onbemind. Het is mooi om de jeugd kennis te laten maken met de brandweer. Want de jeugd van nu is de brandweer van de toekomst. Met deze keuzemodule zorgen we voor een laagdrempelige én waardevolle kennismaking met het vak. We willen meer bekendheid geven aan de taken van de brandweer en zo mogelijk de instroom van potentieel brandweerpersoneel vergroten", aldus Herry Ester, directeur BOGO.

### Maatschappelijke verantwoordelijkheid

Suzan Ingelse, directeur Mobiliteit, logistiek en veiligheid van Deltion vult aan: "Als mbo-instelling werken we al jaren samen met BOGO en leveren we graag een bijdrage aan ontwikkeling van hun medewerkers. Met dit keuzedeel geven we nu ook jongeren in opleidingen de kans om kennis te maken met het werken bij de brandweer."

### Als eerste in Nederland

Een dergelijk keuzedeel bestond nog niet in Nederland. Tom Valk, directeur van Landstede MBO vertelt: "Tijdens dit keuzedeel worden de studenten verrijkt met praktische vaardigheden binnen het veiligheidsdomein. Ze nemen deel aan excursies, gastlessen én bezoeken de brandweer in hun eigen woonplaats. Het leren in de praktijk is een belangrijk aspect binnen het mbo, en ik ben trots op onze samenwerking – die ervoor heeft gezorgd dat wij als eerste in Nederland dit keuzedeel kunnen aanbieden." Het keuzedeel is vanaf nu te volgen bij Landstede en Deltion en maakt onderdeel uit van de opleidingen Defensie, Beveiliging, Handhaving en Facilitaire beroepen. Studenten sluiten af met een eindtoets en krijgen ook een certificaat.





## / KENNEMERLAND

# Brandweer Kennemerland gaat voor duurzaam



Brandweer Kennemerland (onderdeel van de VRK) heeft aanzienlijke stappen gezet op het gebied van duurzaamheid en CO<sub>2</sub>-reductie. Begin 2025 bereikte de VRK een belangrijke mijlpaal door gecertificeerd te worden op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De VRK is hiermee de zevende veiligheidsregio die duidelijke maatregelen en doelen vaststelt om CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

## Visie op duurzaamheid

De in 2024 vastgestelde visie benadrukt het belang van duurzame brandstoffen, duurzaam inkopen en de bouw van nieuwe, duurzame brandweerkazernes. Deze visie vormt de basis voor de toekomstige inspanningen om een duurzamere en milieuvriendelijkere organisatie te worden. Brandweer Kennemerland heeft

al diverse maatregelen genomen om het energieverbruik terug te dringen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen:

- Isolatie van vastgoed: Verbeterde isolatie om energieverlies te minimaliseren.
- Slimmere verwarming: Efficiëntere verwarmingssystemen om energie te besparen.
- Zonnepanelen: Installatie van zonne-

panelen op verschillende locaties.

- Zuinigere verlichting: Overstap naar energiezuinige verlichtingsmethoden.
- 100% groene stroom: Gebruik van volledig groene stroom voor alle locaties.
- Blussen met regenwater: Hemelwater wordt gebruikt voor het vullen van waterwagens.
- Sedumdaken: op steeds meer kazernes komen duurzame daken van sedum.

## Toekomstplannen

Voor de periode 2025-2027 heeft de VRK ambitieuze doelen gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren. Doel is een reductie van 38% in 2030. Dat gaan we als volgt doen:

- Minstens 40% van de getankte brandstof is HVO100 (besparing van 216 ton CO<sub>2</sub>).

- Meer elektrische en hybride voertuigen (besparing van 11 ton CO<sub>2</sub>).
- Stimulering gebruik openbaar vervoer (verwachte besparing van 11 ton CO<sub>2</sub>).
- Verduurzaming locatie Hoofddorp (besparing van 10.000 m<sup>3</sup> gas per jaar = 18 ton CO<sub>2</sub>).
- Algemene verduurzamingsmaatregelen voor vastgoed (besparing van 26 ton CO<sub>2</sub>).
- Meer inkoop (40%) Nederlandse zonn- en windenergie (besparing van 60 ton CO<sub>2</sub>).

Heb je vragen of wil je meer weten over CO<sub>2</sub>-reductie binnen Brandweer Kennemerland? Stuur dan een e-mail naar [duurzaamheid@vrk.nl](mailto:duurzaamheid@vrk.nl).

## / ONDERWIJS ONDERWEG

## Onderwijs Onderweg

Samen werken aan toekomstgericht onderwijs voor brandweer en crisisbeheersing

De wereld verandert snel, en het brandweeronderwijs moet mee. De RCDV en het NIPV startten daarom het programma Onderwijs Onderweg met als ambitie een flexibel, praktijkgericht en actueel onderwijsstelsel voor brandweer en crisisbeheersing. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met veiligheidsregio's, opleidingsinstituten en de professionals in het veld.

Het huidige onderwijs sluit niet altijd goed aan bij de praktijk. Onderwijs moet beter inspelen op veranderende risico's, nieuwe technologieën en de behoeften van brandweer- en crisisprofessionals zelf.

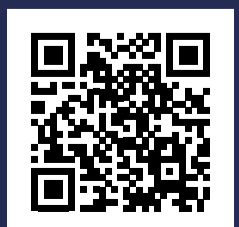
Een van de projecten binnen Onderwijs Onderweg is de Verkenning Beroepspraktijk Manschap, waarin wordt onderzocht welke vaardigheden een beginnende brandweerman of

-vrouw nodig heeft. In januari 2025 spraken de projectleiders Alex van Schaik en Pieter Lodder hierover met brandweermensen uit het hele land.

Pieter Lodder: "Het doel van de bijeenkomsten was om samen met mensen uit de praktijk te onderzoeken welke taken en eisen precies bij de functie Manschap horen. Tijdens de eerste bijeenkomst in Drachten bleek bijvoorbeeld dat er behoefte was aan meer aandacht voor

specifieke, veelvoorkomende scenario's, zoals schoorsteen- en kachelbranden. Ook het trainen in het gebruik van de portofoon en de apps op de tablet werden genoemd. Door de ervaringen en kennis van professionals te verzamelen, ontstaat er een helder en gezamenlijk beeld van de noodzakelijke vaardigheden voor startende beroepsbeoefenaars. Dit legt de basis voor toekomstgericht onderwijs binnen de brandweer- en crisisbeheersing."

Meer weten over het programma? Volg het programma dan op LinkedIn door de QR-code te scannen.





/ FRYSLÂN



## Eerste nieuwe natuurbrandbestrijdingsvoertuigen binnen

Eind november haalde Brandweer Fryslân de eerste zes van acht gespecialiseerde natuurbrandbestrijdingsvoertuigen van het type CCFM op bij de leverancier. In 2027 volgen ook tien terreinvaardige tankautospuiten.

In april 2023 bestelde het Friese korps zes van deze gespecialiseerde wagens van Franse makelij. Een optie voor nog eens twee CCFM's zette Brandweer Fryslân later om in een order. CCFM staat voor Camion Citerne Feux de Forêt Moyen. De wagen heeft een zwaar terreinvaardig chassis en een bluswatertank van 3.500 liter. Dankzij een tweede watertank van 500 liter kan een sprinklerinstallatie de

cabine en onderzijde van de banden nathouden voor als de auto met bezetting ingesloten raakt bij een natuurbrand. De cabine biedt plaats aan vier personen.

### Ervaring opdoen

Van deze nieuwe natuurbrandbestrijdingsvoertuigen dienen er vier op de eilanden Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog. De

andere twee staan op het vaste land bij de posten Oosterwolde en Ureterp. De twee wagens die daar midden 2025 nog bijkomen, krijgen Beetsterzwaag en Jubbega als standplaatsen.

Op zaterdag 30 november verzorgden de leverancier en fabrikant een train-de-trainer-sessie bij de kazerne in Drachten. Dezelfde partijen gaven in de maanden erna ook theorie- en praktijktrainingen bij de posten zelf, inclusief rijtrainingen. Ameland kreeg de nieuwe auto al in december en leverde de geleasete CCFM in, waarmee de Amelanders ploegen al sinds april 2022 ervaring konden opdoen. De overige posten ontvingen de training

en het nieuwe voertuig in de eerste maanden van dit jaar.

### Nog meer voertuigen

Naast de acht CCFM's neemt Brandweer Fryslân in 2027 nog tien terreinvaardige tankautospuiten in gebruik die ook kunnen dienen voor natuurbrandbestrijding (TST-NB's). Die gaan naar alle zes posten op de vier Friese Waddeneilanden en naar Appelscha, Haulerwijk, Noordwolde en Oldeberkoop op de vaste wal. Het raamcontract hiervoor is afgelopen januari ondertekend.

/ FRYSLÂN



## Commando-overdracht Friese brandweer

Op 3 maart droeg Wim Kleinhuis het commando over Brandweer Fryslân formeel over aan Jeroen Gebben. Daarmee staat de Friese brandweer opnieuw onder leiding van een zeer ervaren bestuurder met een hart voor veiligheid.

Wim Kleinhuis was maar liefst veertien jaar algemeen directeur van Veiligheidsregio Fryslân. Sinds 2015 gaf hij bovendien leiding aan Brandweer Fryslân en de afdeling Crisisbeheersing binnen de regio. Vanwege Kleinhuis' naderende pensioen startte de zoektocht naar zijn opvolger in 2024. De keuze viel op Jeroen Gebben, mede vanwege zijn jarenlange bestuurlijke ervaring en zijn betrokkenheid bij de veiligheidswereld, onder meer in de regio Rotterdam-Rijnmond. Hij was sinds 2017 burgemeester van de gemeente Tytsjerksteradiel en portefeuillehouder Financiën binnen het Algemeen Bestuur van Veiligheidsregio Fryslân. Daardoor kent hij de organisatie en de bestuurlijke dynamiek uitstekend.

Het Algemeen Bestuur bekrachtigde de benoeming van Jeroen Gebben officieel op 20 november en bedankte tegelijkertijd Wim Kleinhuis voor zijn jarenlange toewijding en inzet voor de regio. Met het vertrek van Wim Kleinhuis is ook de directiestructuur van de veiligheidsregio aangepast: de functie van algemeen directeur kwam te vervallen. De tweekoppige leiding wordt nu gevormd door Jeroen Gebben als directeur Veiligheid en commandant Brandweer Fryslân en Lineke Kleefstra als directeur Publieke Gezondheid en directeur GGD Fryslân.



/ LIMBURG-NOORD



## Project Natuurbrandmanagement van start gegaan

Het Duits-Nederlandse project Natuurbrandmanagement, dat in december afgelopen jaar een Interreg-subsidie ontving, is inmiddels van start gegaan. In het project werken organisaties uit Limburg en Noordrijn-Westfalen (Duitsland) samen om natuurbranden beter te beheersen. Veiligheidsregio Limburg-Noord leidt het project.

Het risico op natuurbranden neemt toe, we krijgen steeds vaker te maken met lange en droge perioden, waardoor natuurbranden zich snel kunnen ontwikkelen en moeilijk te blussen zijn. Bovenal grenzen veel van onze Limburgse natuurgebieden aan Duitsland. Een goede, internationale samenwerking is daarom essentieel.

### Samenwerking

Sraar Theeuwen is projectleider namens leadpartner Veiligheidsregio Limburg-Noord.

**"Als Duitse en Nederlandse brandweer moeten we elkaar, elkaars processen en werkwijze, leren kennen. We moeten samen oefenen en preventieve maatregelen nemen, zodat het ook in de toekomst mogelijk blijft een grote natuurbrand te voorkomen en snel te stoppen."**

Het project werd in 2023 geïnitieerd, waarbij Veiligheidsregio Limburg-Noord als leadpartner is benoemd. De leadpartner coördineert het project en onderhoudt het contact met de subsidieverstrekker Interreg. Samen met zeven projectpartners: Gemeenten Niederkrüchten, Nettetal, Brüggen, Grenspark Maas-Swalm-Nette, Institut

der Feuerwehr-NRW, Staatsbosbeheer en Wald und Holz-NRW zijn de eerste stappen genomen en kunnen de coördinatoren van de verschillende werkpakketten aan de slag.

Het project omvat diverse activiteiten zoals:

- Experimenten met (natte) stoplijnen in de natuur;
- Maatregelen in natuurgebieden (denk bijvoorbeeld aan bosvorming en waterinnamepunten);
- Het organiseren van Duits-Nederlandse oefeningen, variërend van klein tot groot. Dit om elkaar en elkaars processen goed te leren kennen;
- Het ontwikkelen van een scenario over natuurbrandrisico voor de Risk Factory;

Sraar Theeuwen:

**"Natuurbranden houden zich niet aan landsgrenzen. Onze provincie grenst maar liefst 351 kilometer aan België en Duitsland. Daarom is het essentieel om de bescherming van onze natuur ook goed af te stemmen met buitenlandse brandweer, natuurbeheerders, gemeenten, burgers en crisispartners. Dit willen we realiseren binnen dit project."**

/ MIDDEN- EN WEST-BRABANT



## Risk Factory binnenkort ook voor senioren

Met zo'n 45 enthousiaste vrijwilligers zet de Risk Factory Midden- en West-Brabant zich in voor het versterken van de weerbaarheid van jongeren uit groep 7 & 8 en binnenkort ook senioren. Met diverse scenario's leren zij op interactieve wijze over veiligheid, gezondheid en duurzaamheid. Het doel is simpel: inzicht krijgen in verschillende risicosituaties, zoals brandgevaar, cybercrime, verkeersveiligheid, pestgedrag, en groepsdruk.

### Busvervoer

In samenwerking met Muys Reizen hebben wij eind 2024 een prachtige Risk Factory bus gerealiseerd. De basisschoolleerlingen worden met een knalgele bus op school opgehaald voor hun bezoek aan de Risk Factory en weer teruggebracht na afloop. Het busvervoer is volledig inbegrepen en we merken dat dit voor veel scholen een grote meerwaarde biedt.

### Nieuwe partner

In het digitale tijdperk is het belangrijk om mensen voor te bereiden op risico's rondom het digitale betalingsverkeer. We zijn dan ook trots om de Rabobank als partner te mogen verwelkomen. Samen met Interpolis, werkt de Rabobank onder andere mee aan de ontwikkeling van een nieuw scenario: veilig internetten voor senioren. Daarnaast worden er momenteel door onze partners nog vier andere scenario's voor senioren ontwikkeld: brandveiligheid, hygiëne, 112 bellen en valpreventie.

### Wetenschappelijke onderbouwing

Onderzoek van de Radboud Universiteit bij de Risk Factory Limburg-Noord heeft aangetoond dat ervaringsgericht leren werkt. De gekozen aanpak van de Risk Factory, leren door te doen en te beleven, is hiermee wetenschappelijk onderbouwd. Radboud onderzoekers concluderen op basis van promotieonderzoek van Rob Bulterman dat leerlingen zich na een bezoek aan de Risk Factory meer bewust zijn van risico's en zich ook daadwerkelijk gezonder en veiliger gedragen.

### Veilige toekomst

Door samen te werken met zowel publieke als private partners dragen wij bij aan een toekomst waarin veiligheid, gezondheid en duurzaamheid niet alleen onderwerp van lesstof zijn, maar ook concrete, praktische toepassingen krijgen. Samen zorgen we ervoor dat we onze basisschoolleerlingen, en binnenkort ook senioren, goed voorbereiden op de uitdagingen van de toekomst.



/ FLEVOLAND

# Firefighter Stair Climb 2025 steunt De Opkikker

De vierde editie van de Firefighter Stair Climb wordt gehouden op zondag 14 september 2025. De trappenloop in het WTC in Almere is ter nagedachtenis aan de slachtoffers van de aanslag in New York in 2001, waar veel onschuldige mensen én veel moedige hulpverleners om het leven kwamen. Met dit evenement haalt de organisatie tegelijkertijd geld op voor een goed doel: Stichting De Opkikker.

Het recept van de WTC trappenloop is bekend. Brandweermensen gaan op zondag 14 september de sportieve uitdaging aan om de 30 verdiepingen en 600 treden, in brandweerpak en met het gebruik van ademlucht, te bedwingen. Medewerkers van politie, ambulance en Defensie mogen ook in hun werktenu meedoen.

## Stichting De Opkikker

Het goede doel waar in 2025 alle donaties naar toe gaan namens de Firefighter Stair Climb is stichting De Opkikker. Stichting De Opkikker biedt een continue stroom van lichtpuntjes aan duizenden mensen per jaar. Dit doet de stichting door Opkikkerdagen aan te bieden aan gezinnen waarin iemand ziek is. De stichting ontzorgt deze gezinnen een hele dag lang met een leuk en gevarieerd

activiteitenprogramma dat helemaal is gebaseerd op de wensen en interesses van alle gezinsleden. Een prachtig doel waar de Firefighter Stair Climb in 2025 graag aan wil bijdragen! Kijk voor meer info op: [www.opkikker.nl](http://www.opkikker.nl).

## Herdenking

Tijdens de Firefighter Stair Climb staan we op gepaste wijze stil bij de gebeurtenissen van 9/11, maar ook bij brandweerblieden die -nationaal en internationaal- zijn omgekomen bij het uitoefenen van hun beroep. Ook wordt er een cheque overhandigd aan het goede doel dat tijdens deze editie centraal staat.

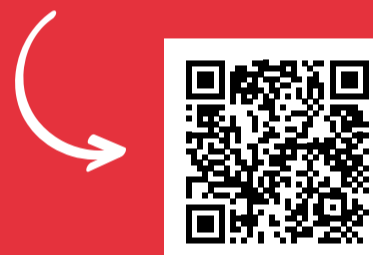
## Inschrijven

Vanaf 1 april kun je je aanmelden via



de website [www.stairclimbalmere.nl](http://www.stairclimbalmere.nl) of door de QR-code te scannen! Er zijn 700 plekken beschikbaar. Vermeld bij het inschrijven de regio waarmee je wilt lopen (de regio waar je bij de brandweer werkt of waar je vrijwilliger bent).

Doe jij 14 september ook mee?

DOCUMENTEN  
BRANDWEER

## Nieuwe documenten

In het eerste kwartaal van 2025 zijn de volgende nieuwe documenten van Brandweer Nederland verschenen. Scan de QR-code om naar de documenten te gaan.

- Afwegingskader vluchtroutes
- Veiligheid industriële energietransitie in NOVEX-gebieden



/ NIEUWE EDITIE

## Jouw bijdrage in de krant?

De volgende editie verschijnt in 9 juli 2025. De deadline voor het aanleveren van kopij is 5 juni 2025. Weet jij een leuk of boeiend onderwerp voor de volgende krant?

Mail ons dan: [communicatie@brandweernederland.nl](mailto:communicatie@brandweernederland.nl)

/ GELDERLAND-MIDDEN

## Seizoen 2 van de podcast Brandweer Inside: "Iedereen wil die boef vangen"

Wat komt er kijken bij de Multidisciplinaire Realistische Oefening (MRO)? Hoe zorg je voor actuele en spannende scenario's voor zowel de brandweer als crisispartners? Je hoort alle 'insights' over realistisch oefenen in aflevering één van seizoen twee van Brandweer Inside.

Het nieuwe seizoen van de populaire podcast van Brandweer Gelderland-Midden opent met de belevenissen van Bas Koenen (algemeen oefenleider) en Arnaud Holstege (politie). Zij vertellen over hun belevenissen bij een unieke realistische oefening op een schip aan de Rijnkade in het hartje van Arnhem. Samen met politicollega's ging Arnaud op jacht naar een voortvluchtige IS-terrorist die aan boord van een

vluchtelingenschip mensen had verwond en brand had veroorzaakt. "Zo'n scenario maakt het extra leuk", zegt Arnaud. "Want iedereen wil die boef vangen. Dat is toch politiemensen eigen."

## Vorbereiding

Zo'n spectaculair scenario voorbereiden is zeker geen geringe klus. "We zijn een klein jaar bezig met de voorbereiding",



Hosts Marrit Yntema en Roel Tomassen met in het midden razende reporter Elise Luik.

vertelt Bas. "Tijdens de grootschalige oefening heb je alles bij elkaar tussen de 150 en 200 mensen die op zo'n avond bezig zijn. En dat dan zes avonden lang."

Meer horen van Arnaud en Bas over deze bijzondere grootschalige oefening? Scan de QR-code en luister naar deze en meer afleveringen van Brandweer Inside.

/ COLOFON

Meer informatie / 088 274 7400 of [communicatie@brandweernederland.nl](mailto:communicatie@brandweernederland.nl)

Redactie / Team Communicatie Brandweer Nederland

Teksten / GH+O Communicatie

Met dank voor de inhoudelijke bijdragen vanuit de regio's

Amsterdam-Amstelland, Fryslân, Gelderland-Midden, Gelderland-Zuid, Groningen, Haaglanden, IJsseland, Kennemerland, Limburg-Noord, Midden- en West-Brabant, Noord- en Oost Gelderland en Zuid-Limburg

Aan deze uitgave werkten mee

Fotografie / Jeffrey Koper, Ricardo Veen

Design / Delta3 Den Haag

Druk / MediaCenter Rotterdam

Distributie / Netwerk Cobra

 **BRANDWEER**  
Nederland

Bezoek / Kemperbergerweg 783, 6816 RW Arnhem

Post / Postbus 7010, 6801 HA Arnhem

Internet / [www.brandweernederland.nl](http://www.brandweernederland.nl)