



Monitoring duurzaamheid veiligheidsregio's

Januari 2026



KERNGROEP DUURZAAMHEID

BEVORDERT KENNISDELING
EN SAMENWERKING
OP HET GEBIED VAN DUURZAAMHEID
TUSSEN VEILIGHEIDSREGIO'S

Leden:

Jeannette Kruijthof (VRR), Maïke Effing (VRT),
Bram Tromp (VRAA), Leonie Valentin en Thomas Knol (NIPV)



DUURZAAMHEIDSAGENDA



KLIMAAT



MILIEU



MENS



CIRCULAIR

Samen verduurzamen wij de sector veiligheidsregio's door te werken met respect voor mens, natuur en milieu en in 2050 circulair en klimaatneutraal te zijn.

Meer weten? [Verduurzamen veiligheidsregio's - BrandweerNederland.nl](https://www.brandweernederland.nl)

Intro enquête

- 79% van de VR's heeft de enquête ingevuld. In 2024 was dit 92%.
- Deze enquête is bedoeld om de voortgang in beeld te brengen op de duurzaamheidsthema's en doelstellingen uit de landelijke duurzaamheidsagenda veiligheidsregio's.

Intro enquête

- De enquêteresultaten worden alleen gebruikt om een beeld te schetsen van de sector veiligheidsregio's en dus niet om aan te geven welke VR's vooroplopen of achterblijven. Er worden alleen percentages m.b.t. de gehele sector gebruikt.
- Naast de deelnemers, wordt ook de Vakraad Bedrijfsvoering (opdrachtgever van de Kerngroep Duurzaamheid) van de resultaten op de hoogte gesteld.
- Tenslotte worden de enquêteresultaten gedeeld op [Viadesk in de groep Duurzaam Ondernemen](#), via de nieuwsbrief van de Kerngroep Duurzaamheid en op [onze eigen pagina op de Brandweer NL website](#).

Ambitie en plannen

- 94% van de VR's is bezig met **duurzaamheid**
- 78% van de VR's heeft **een duurzaamheidsambitie**
- 78% van de VR's heeft **een duurzaamheidsplan**

CO₂-reductie

- 88% van de VR's heeft een meetinstrument voor CO₂-reductie.
- 56% werkt met de **CO₂-prestatieladder** (39% is gecertificeerd).
- 22% werkt met **een ander meetinstrument**.
- 93% van de VR's met een meetinstrument heeft ook een **tussentijdse reductiedoelstelling** (20% tot 100% variërend van 2026 tot 2030).

CO₂-reductie

- 14 VR's weten hoeveel **CO₂** ze uitstoten per jaar.
- Deze uitstoot varieert van 551 tot 4226 ton CO₂-uitstoot.
Kanttekening; uitstoot is uiteraard afhankelijk van omvang VR, aantal m², aantal voertuigen, aantal medewerkers etc.
- Sectorbreed kunnen aan de hand van bovenstaande gegevens nog geen conclusies getrokken worden.

Duurzaam inkopen

- 84% van de VR's neemt **duurzame criteria** op bij **aanbestedingen**
- Dat gebeurt met duurzame criteria ten aanzien van:

duurzaamheidsthema's	weet ik niet	nooit	soms	vaak
Milieu	19%	6%	63%	12%
Circulariteit	19%	6%	56%	19%
Mens	25%	13%	50%	12%
Klimaat	25%	6%	44%	25%

Voertuigen

- **Zware voertuigen:** van de 18 respondenten hebben 16 VR's aangegeven hoeveel zware voertuigen (>3.500 kg) zij hebben, dit zijn er in totaal 1813
 - Hiervan is 0,055% duurzaam (elektrisch, hybride of waterstof)
- **Personenauto's en bestelwagens:** van de 18 respondenten hebben 16 VR's aangegeven hoeveel kleine voertuigen (<3.500 kg) zij hebben, dit zijn er in totaal 1987
 - Hiervan is 22% duurzaam (elektrisch, hybride of waterstof)
- **Bio-diesel (HVO100)**
 - 11 VR's tanken biobrandstof (of doen daar een pilot mee)
 - Nog eens 5 VR's denken daarover na

Posten

- **Aantal posten:** van de 18 respondenten hebben alle VR's aangegeven hoeveel posten zij hebben, dit zijn er in totaal 742. Hiervan zijn:
 - 148 posten voorzien van zonnepanelen;
 - 114 posten gasloos;
 - 59 posten voorzien van nestkastjes en/of insectenhotels en/of bijenkorven;
 - 31 posten voorzien van groene daken;
 - 12 posten voorzien van faciliteiten om regenwater op te vangen.

- **89% van de VR's gebruiken groene stroom**
 - 67% Nederlandse wind- of zonne-energie
 - 33% Onbekend met herkomst

Kanttekening: voor de CO₂-voetafdruk mag alleen Nederlandse wind- of zonne-energie opgevoerd worden als groene stroom
- **Dienstreizen en woon-werkverkeer**
 - 47% heeft een leasefietsenregeling
 - 57% heeft de NS Businesscard
 - 31% stimuleert carpoolen
 - 15% beperkt parkeermogelijkheden
 - 21% neemt geen maatregelen

Circulariteit

- In aanvulling op de enquêtevragen van 2024 zijn dit jaar ook vragen gesteld over circulariteit:
 - Kleding die niet meer gebruikt wordt;
 - Meubilair wat niet meer gebruikt wordt;
 - IT hardware wat niet meer gebruikt wordt;
 - Voertuigen welke niet meer gebruikt worden.

Regio's geven aan dat men gebruikt maakt van:

- Midlife updates om levensduur van producten te verlengen;
- Open bestrating en bomen geplant;
- Elektrische scooters voor vrijwilligers;
- beïnvloeding gedrag, duurzaam gedrag stimuleren, inspireren;
- Vervanging van het bloemetje bij in diensttreding;
- Vervangen oude koelkasten;
- Plaatsen aanwezigheidssensoren voor verlichting;
- Inzamelen van flesjes en blikjes, waarbij de opbrengst naar een goed doel gaat;
- Green Deal duurzame zorg;
- SROI: PSO keurmerk trede 2;
- Inzamelen van lege batterijen en cartridges;
- Hergebruiken verpakkingsmaterialen door de logistieke dienst.

Vanuit de resultaten van de ingevulde enquêtes blijkt dat:

- Ongeveer hetzelfde aantal VR's houdt zich bezig met duurzaamheid;
 - Percentages en hoeveelheden redelijk vergelijkbaar zijn, kortom er is geen verbetering ten opzichte van het voorgaand jaar gemeten;
 - Het merendeel van de VR's zich actief bezig houdt met thema duurzaamheid;
 - Het merendeel van de VR's zich bezig houdt met het meten van de CO2 uitstoot.

Al met al vragen de doelen uit de landelijke duurzaamheidsagenda nog wel de nodige de inspanning van de VR's.



**BEDANKT VOOR
HET INVULLEN VAN DE ENQUÊTE!**